

Fullskala branntest Giertsen Tunnelduk T100

I november 2005 ble det gjennomført et fullskala brannforsøk med Giertsen Tunnelduk T100. Den aktuelle duken er godkjent som vann- og frostsikring i tunneler med en årsdøgntrafikk på ≤ 2500 kjøretøyer og frostmengde ≤ 3000 h° C.

Testen ble gjennomført i Runehamartunnelen som blir benyttet til tunnelteknologiske forsøk for Statens vegvesen. 75 m med duk ble montert i tunnelen. Beregnet brannbelastning skulle tilsvare en liten lastebilbrann (25 MW). 600 l diesel i pool ble antent med en forsinkelse i brannutviklingen i starten på 3 – 5 min. Dette for å simulere mest mulig en virkelig bilbrannutvikling.

Brannen varte i ca 60 min og utviklet gasstemperaturer på ca 1100° C. Høyeste varmeavgivelse 25 MW.

Duken er laget av selvslukkende materiale og testen viste at denne forutsetningen holdt. Brannen førte ikke til full overtenning av duken.



Oppstilling av i alt 6 kar med diesel og med avstand mellom de første for å simulere forsinkelse i brannutviklingen

