



Statens vegvesen

Stavanger kommune
Postboks 8001
4068 STAVANGER

Behandlende enhet:
Region vest
Sør-Rogaland distrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Bjørn Chr Grassdal - 51911357

Vår referanse:
2006/050063-010

Deres referanse:

Vår dato:
19.01.2007

Rv. 13 Ryfylkeforbindelsen (Ryfast). Reguleringsplan for E39 / rv. 13 Stavanger - Solbakk. Oversendelse av dokumentet "Rapport fra fase 1 - Utvikling av løsninger"

Statens vegvesen sender herved over dokumentet "*Rapport fra fase 1 – Utvikling av løsninger*" i forbindelse med reguleringsplanarbeide for Ryfast.

Bakgrunn

Bakgrunnen for rapporten er blant annet Bystyret i Stavangers behandling av mulighetsstudien 27. mars 2006:

1. *"Stavanger bystyre tar mulighetsstudien til orientering*
2. *Planarbeidet med Ryfast fortsetter med alternativ A3 Skeie, B1 Buøy og løsninger som bygger på prinsippene i alternativ D Schancheholen differensiert*
3. *Stavanger bystyre ber om at det startes en prosess etter plan- og bygningsloven slik at alternativ D Schancheholen, eller en variant av denne, trekkes inn i det pågående planarbeidet"*

I møte 3. mai 2006 mellom Stavanger kommune, Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen ble det besluttet at målsetningen var å ha maksimalt 2 alternativer som skulle reguleres og konsekvensutredes. I møtet ble det også konkludert med at "*Det skal innledningsvis foretas en verifikasjon av foreliggende løsninger og vurderes om det finnes andre varianter, innenfor klare rammebetingelser. Dette kan bety en sliingsprosess som gjennomføres på administrativt nivå.*"

Hensikt

Som en innledning til reguleringsplanprosessen er det foretatt en verifisering og optimalisering av de foreliggende alternativene, og også utviklet nye og alternative løsninger og varianter. Det er foretatt en overordnet konsekvensvurdering av aktuelle løsninger.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 815 44 010
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Lagårdsveien 80
STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Hensikten med rapporten er å:

- dokumentere arbeidet som er gjort med verifisering / utvikling av alternativer og varianter i forkant av reguleringsplan / konsekvensutredning for Ryfast
- gi det faglige grunnlaget for Statens vegvesens anbefaling av hvilke alternativer som skal reguleres og konsekvensutredes
- være utdypende dokumentasjon for behandling av planprogram

Anbefaling

Det er lagt vekt på å stå igjen med alternativer som er vesentlig forskjellige på flere områder / tema for dermed å synliggjøre hvilke reelle valg som til slutt skal tas som en del av reguleringsplanbehandlingen.

Det anbefales å regulere og konsekvensutrede alternativ A3 og en videreutvikling og forbedring av Schancheholen-alternativet, betegnet alternativ D3. Alternativ D3 avviker fra tidligere alternativ D1 ved at tilknytningen på Hundvåg / Buøy er delt i 2 kryss og at åpningen mellom Hundvågtunnelen og Solbakktunnelen er flyttet lenger nord på Hundvåg. Dette gir trafikale og miljømessige fordeler med mer trafikk i Hundvågtunnelen, mindre trafikk på Hundvåg ring, i Hundvågstrossen og på Bybrua. Alternativ D3 er også bedre med hensyn til trafikkavvikling og trafikal sårbarhet / omkjøring. I anleggsperioden vil inngrepene bli klart mindre i alternativ D3 enn D1, mens det permanente inngrepet vil bli noe større i alternativ D3 enn D1. Med de forutsetninger som er lagt til grunn er kostnadsforskjellene relativt små.

Hovedbegrunnelsen for å ta med alternativ A3 er at dette forholder seg til vedtatt plan for Eiganes sør / Eiganestunnelen og fordi det har noe lavere anleggskostnad enn D-alternativene.


Alternativ B1 kuttes ut pga dårlig vegteknisk løsning, vanskelig geologi og fordi D-alternativene inneholder hovedintensjonen med B1 som er tilknytning nærmest det trafikale tyngdepunktet på Hundvåg / Buøy.

Statens vegvesen anbefaler altså at det utarbeides reguleringsplan og konsekvensutredning for alternativ A3 og D3. For begge alternativer må det tas forbehold om Vegdirektoratets godkjenning av tunnelkonsept og tekniske løsninger.

Videre prosess

Statens vegvesen arbeider etter en fremdrift med oppstart av reguleringsplanarbeid og utleggelse av planprogram til offentlig ettersyn i 2. halvdel av februar 2007, og med forslag til reguleringsplaner sendt til Stavanger kommune høsten 2007. For å holde denne fremdriften ber vi Stavanger kommune om en snarlig behandling av rapporten.

Sør-Rogaland distrikt
Med hilsen


Hanne Hermanrud
Distriktsjef


Bjørn Åmdal

1 vedlegg