



Rv. 41 Ny veg til Kristiansand lufthavn, Kjevik

JUNI 2014



Seks vegtraseer
vurderes nærmere

Planprogrammet

Planprogrammet for ny veg til Kjevik ble fastsatt 19. juni 2013 av Bystyret i Kristiansand. Planprogrammet redegjør for hvilke problemstillinger planarbeidet er ment å omfatte, og hvordan planprosessen skal gjennomføres.

Programmet viser hvilke vegkorridorer som blir vurdert og hvilke utredninger som anses nødvendig for å gi et godt beslutningsgrunnlag. Planprogrammet beskriver i tillegg opplegg for medvirkning og informasjon.

Konsekvensutredningene

Det er seks ulike korridorer som konsekvensutredtes. Statens vegvesen vil rangere og anbefale en korridor som følger den videre høringsprosessen og kommunale behandlingen. Utredningene vil vise såkalte prissatte og ikke-prissatte konsekvenser for korridorene. Det blir laget en sammenstilling av de ulike korridorene sett i forhold til dagens situasjon.

Du kan lese mer om prissatte og ikke prissatte konsekvenser på nettsiden her: <http://www.vegvesen.no/kjevik>

Disse vegkorridorene utredes

På dette kartet ser du hvilke korridorer som skal utredes videre. Når konsekvensutredningen er klar, vil Statens vegvesen gjøre en anbefaling som oversendes i et planforslag til kommunen for behandling.

Nå jobbes det med registreringer og kartlegging innenfor blant annet naturmiljø, landskapsbilde, naturressurser, nærmiljø og friluftsliv. Disse inngår i konsekvensutredningen som du kan lese mer på vår hjemmeside. Det gjøres også grunnundersøkelser på utvalgte steder langs de ulike korridorene.

Registreringene vil brukes som grunnlag for videre vurderinger. For hvert fagområde skal konsekvensene av de forskjellige veialternativene beskrives.

Noen av utfordringene ved de ulike korridorene: Generelt viser beregninger at den fremtidige trafikkveksten vil være stor, spesielt knyttet til utviklingen i Lauvåsen og aktiviteter rundt flyplassen. Dagens veg har for lav standard.

Korridorene som er planlagt fra Timenes-krysset vil få utfordringer knyttet til det anleggstekniske i gjennomføringsfasen. Dagens trafikk og bebyggelse langs vegen er noen av utfordringene. Videre når man kommer over på Kjeviksiden av Topdalselva finnes det arealer med forurensede masser. Anleggsgjennomføringen knyttet å bygge veg så nærme flyplassen gir også utfordringer.

Vi ser både på løsninger der vegen går under sikkerhetssonen (stiplet), og på fylling rundt flystripa (heltrukket). F-korridoren har de samme utfordringer som C-alternativet nord for elva. I tillegg berøres større deler av kulturmiljøet og dyrka mark ved alternativ F1.

B-korridoren er planlagt fra Skjøringsmyr-krysset ved E18. Deretter går den gjennom skogsområdene i Ravnåsen videre mellom Vesvann og Hamrevann til Storemyr. Fra Storemyr er det tre ulike korridorer som utredes mot en rundkjøring på Bøen. Kulturmiljø, naturmiljø og naturressurser berøres i ulik grad ved disse alternativene. Ny veg frem til terminalområdet vil ha konsekvenser for arealene til Forsvarsbygg og medføre endringer i forhold til dagens bruk.



Registreringene viser tydelig de konflikter hver av korridorene møter. De nevnte utfordringene beskriver et utdrag av utredningene som gjøres for hvert tema. De vil bli en del av den helhetlige vurderingen i konsekvensutredningen.

Kommunedelplan legges fram høsten 2014

Statens vegvesen vil med bakgrunn i konsekvensutredningen anbefale å gå videre med en av korridorene. Kommunedelplan med den foreslåtte korridor vil oversendes

til Kristiansand kommune høsten 2014 for utleggelse til offentlig ettersyn.

Selve høringsperioden vil bli høsten 2014, tidspunkt bestemmes av Kristiansand kommune. Det vil da bli ny nærinformasjon og åpent informasjonsmøte. Høringsperioden vil også bli annonsert i pressen.

For oppdaterte nyheter i arbeidet med kommunedelplan for ny veg til Kjevik, se prosjektets nettside.

www.vegvesen.no/kjevik

Kontaktinformasjon:

Planprosessleder:

Thomas Kaaløy Jensen, tlf 02030
thomas.jensen@vegvesen.no

Prosjektleder:

Asbjørn Heieraas, tlf 02030
asbjørn.heieraas@vegvesen.no

Ragnhild Haslestad, tlf 02030
ragnhild.haslestad@vegvesen.no

Postadresse:

Statens vegvesen Region sør
Serviceboks 723
4808 ARENDAL

Besøksadresse:

Rigedalen 5 Kristiansand

