

## KONSEKVENSENE SKAL KARTLEGGES FØRST

En motorveg berører ikke bare dem som kjører der, den påvirker også omgivelsene langs vegen. Det betyr forandring i landskapet, at mer dyrket mark og skog legges under asfalt og at vegen kommer nærmere bebyggelse. Dyre- og plantelivet påvirkes, kulturminner kan bli berørt og det kan oppstå endringer for næringsliv og arealbruk. For å få en best mulig oversikt over forandringene, er utbyggerne pålagt å lage en konsekvensutredning.

Formålet med den er at utbygger og myndigheter skal ta hensyn til omgivelsene før det tas beslutninger som kan få vesentlige konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn.

Statens vegvesen har som ambisjon at det ikke skal forekomme alvorlig skade på mennesker, miljø eller materiell, verken i anleggsfasen eller etter åpning av den nye firefelts E18.

## HAR DU SPØRSMÅL ELLER SYNSPUNKTER?

Samtidig med at denne brosjyren sendes berørte innbyggere og bedrifter, blir melding og utredningsprogram lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

Sandefjord kommune, Teknisk etat på Rådhuset, og på biblioteket  
Tønsberg kommune, Servicesenteret på Rådhuset  
Stokke kommune, Arealplan og byggesak på Rådhuset, og på biblioteket

Dette vil skje i tidsrommet 18.mars - 20. mai 2005.  
Materialet kan du finne på våre nettsider:

[www.vegvesen.no/prosjekter/e18\\_plan/index.stm](http://www.vegvesen.no/prosjekter/e18_plan/index.stm)

Statens vegvesen Region sør vil arrangere åpne møter hvor du kan komme med innspill og synspunkter. Vi vil samarbeide med berørte enkeltpersoner, grupper og organisasjoner underveis gjennom hele prosessen.

Henvendelser om planarbeidet kan gjøres til  
Bjørn Kummeneje 33 37 18 47 eller Eva Preede tlf 33 37 18 46.

### ÅPNE MØTER

For Tønsberg og Stokke 31. mars kl 18.00 på Gjennestad gartnerskole

For Sandefjord 18. april kl 18.00 i Runarhallen

Avsender: Statens vegvesen Region sør, Serviceboks 723, 4808 Arendal

## E18 STREKNINGEN GULLI - LANGÅKER



# FIREFELTS E18

GJENNOM KOMMUNENE  
TØNSBERG STOKKE OG SANDEFJORD



Statens vegvesen

## HELE VEGTRASEEN UTVIDES FRA TO TIL FIRE FELT

E18 fra Gulli til Langåker ble ferdig i 1990 som tofelts motorveg. Den ligger utenfor tettbebyggelse og har bare toplans kryss. Derfor ligger det godt til rette for å utvide denne vegen til fire felt istedenfor å legge vegen et nytt sted. Utvidelsen er tenkt på vestsiden av dagens veg. Trafikken ligger nå på mellom 10 og 20 tusen biler i gjennomsnitt per døgn. En utvidelse av dagens motorveg vil bety større sikkerhet og bedre framkommelighet for trafikantene. Tilgrensende strekninger på E18 er under utbygging eller vedtatt utbygd som firefelts motorveg.

Når denne strekningen blir ferdig, er det sammenhengende firefeltsveg fra Oslo til Larvik.

## HVA SKAL UNDERSØKES?

Vi tror de viktigste problemstillingene ved vegutvidelsen er støy, barrierevirkning og arealbeslag.

Det er kommet nye retningslinjer for støy og hvor mye støy som er akseptabelt. Vi skal derfor utrede støy-situasjonen langs hele strekningen på nytt.

En utvidelse til fire felt vil gjøre E18 til en enda større barriere enn den er i dag. Det vil være en ulempe for dem som er avhengig av å krysse vegen på bru eller i tunnel for å komme til skole, lekeområder eller ut på tur. Stort landskapsinngrep, mer trafikk og mer støy vil forsterke barrierevirkningen. Vilt og annet dyreliv får større problemer med å krysse E18.

Utvidelsen beslaglegger jordbruksområder. Næringsinteresser som pukkverk og grustak kan bli berørt.

Det skal undersøkes om det ligger fornminner eller andre kulturminner der vegen blir utvidet.

En ny veg har selvfølgelig også fordeler. Vi får reduserte transportkostnader ved at fartsgrensen øker og køene forsvinner. Vi forventer at trafikken på parallellvegene vil overføres til E18 og at trafikkulykkene totalt sett reduseres.

## DAGENS STANDARD



## FAKTA OM STREKNINGEN



Midtrabatt 6 m    Kjørebane á 3,5 m    Skulder 3 m

Lengde: 23,5 km  
Bredde: 26 meter, pluss skråninger  
4 kjørefelt  
Toplans kryss  
Finansiert med statlige midler og bompenger

## PLANLAGT FRAMDRIFT

- Arbeidet med konsekvensutredningen startet i januar 2005
- Kommunedelplan og konsekvensutredning legges ut til offentlig ettersyn høsten 2006
- Reguleringsplan legges fram sommeren 2007
- Dersom det oppnås politisk enighet om finansiering, kan strekningen bygges ut i perioden 2009-2015

Vegvesenet samarbeider med de berørte kommunene, fagmyndighetene hos fylkesmannen og fylkeskommunen og med publikum gjennom planarbeidet.

Du kan være med å påvirke underveis, eller når planene legges ut til offentlig ettersyn.

