

# 3. mai starter opprusting av Langnestunnelen

	<b>Demontering</b> av lys, vifter, telefoner, kabler, sikkerhetsutrustning, drenering og vegbane. Dette arbeidet tar ca 1,5 måned.
	<b>Tunnelen blir større</b> Tunnelen skal sprenges ut i full bredde og høyde. Det vil si at tunnelen blir ca, 1,5 meter bredere og 1 meter høyere enn i dag. Dette arbeidet tar ca. 4,5 måned
	<b>Snu - nisje og havarilommer</b> Det skal sprenges ut en snu-nisje (for større kjøretøy), og alle 7 havarilommene i tunnelen skal utvides. Dette arbeidet gjøres parallelt med utvidelsen av tunnelen
	<b>6000 billast skal flyttes</b> Totalt skal det flyttes 50.000 m <sup>3</sup> fjell og grusmasser. Dette tilsvarer 6000 lastebil-lass. Det vil si ca. 40 lass om dagen i 7 måneder! <i>Dette er ikke en egen arbeidsoperasjon, men summen av alle arbeidene som skal gjøres!</i>
	<b>Ny veg inne og utenfor tunnelen.</b> Vegbanen skal bygges opp med forsterkning og bærelag. Dette arbeidet tar ca. 2 måneder.
	<b>Drenering</b> Hele tunnelen skal dreneres. Det skal legges 3400 meter rør og settes ned 44 kummer inne i tunnelen. Dette arbeidet tar ca. 2 måneder
	<b>Tetting av vannlekkasjer</b> Tunnelen skal vann- og frostsikres med isolasjon (PE-skum) og brannsikres med betong. Dette arbeidet tar ca. 2,5 måned
	<b>Lys og ventilasjon</b> Det skal monteres 16 vifter for ventilasjon og 370 lys gjennom tunnelen. Dette arbeidet tar ca. 3 måneder.
	<b>Montering av sikkerhetsutstyr</b> Det skal monteres 15 nødtelefoner og 22 brannslukkere. Dette arbeidet tar ca. 1 måned.
	<b>Asfaltering</b> Til slutt skal Langnestunnelen asfalteres. Det skal legges ut 40.000 m <sup>2</sup> asfalt – i to lag. Dette arbeidet tar ca. 14 dager

