



RUS



Statens vegvesen

Norwegian Public Roads  
Administration

# Новые правила использования шин на тяжелых автотранспортных средствах

Начиная с 1 января 2015 г вносятся изменения в требования к использованию шин на автомобилях с разрешенной общей массой более 3500 кг.

## Зимние шины

- В период с 1 января 2015 г по 31 марта 2015 г, включительно, обязательно использовать зимние шины на всех осях, **включая подъемные оси**. Данное правило распространяется на автомобили и автоприцепы (группы M1-M3, N2-N3 и O3-O4), каждый из которых имеет общую разрешенную массу более 3500 кг.
- На случай отсутствия зимних шин будет введен переходный режим на зимний сезон 2014/2015.
- Начиная со следующего зимнего сезона (2015/2016) данное требование будет действовать с 15 ноября по 31 марта, включительно.
- В качестве зимних шин допускается использовать шипованные или так называемые фрикционные шины без шипов. Они должны иметь специальную маркировку M+S, MS, M&S, M-S, «mud and snow», 3PMSF или «3 peak mountain snowflake» и быть предназначены специально для зимнего вождения.

**ВНИМАНИЕ!** Действующее на сегодняшний день требование об оснащении автотранспортных средств зимними шинами, за исключением подъемных осей, действует начиная с 15 ноября 2014 г до момента вступления в силу новых правил 1 января 2015 г.

Начиная с зимнего сезона 2013/2014 гг были ужесточены требования к использованию шин, и эти требования по-прежнему остаются в силе:

**Глубина рисунка протектора**  
Для автомобилей с разрешенной общей массой более 3500 кг (автотранспортное средство и прицеп) с 16 октября в губерниях Нурланн, Трумс и Финнмарк, а с 1 ноября – на остальной территории страны, обязательно использовать шины с **глубиной рисунка протектора не менее 5 мм**. Это требование действует по 30 апреля в губерниях Нурланн, Трумс и Финнмарк, и по первый понедельник после 2-го дня Пасхи – на остальной территории страны. Вне этого периода требование к глубине рисунка протектора – не менее 1,6 мм.

## Правила, устанавливающие порядок использования шипованных шин и цепей противоскольжения

### Цепи противоскольжения

В случае если вы собираетесь управлять автотранспортным средством с разрешенной общей массой более 3500 кг по дорогам со снегом и льдом, вам необходимо иметь при себе цепи противоскольжения. В период, на который распространяется требование о 5-миллиметровой глубине рисунка протектора, обязательно брать с собой цепи противоскольжения вне зависимости от дорожных и погодных условий.

Цепи противоскольжения должны подходить к колесам автотранспортного средства и в любое время обеспечивать сцепление с поверхностью дороги. Они должны быть изготовлены из металла/





RUS



**Statens vegvesen**

Norwegian Public Roads  
Administration

стали, удовлетворять дорожной ситуации и выдерживать необходимые нагрузки.

**У автотранспортных средств** с разрешенной общей массой более 3500 кг должно быть с собой не менее трех цепей противоскольжения

- Одна цепь, соответствующая характеристикам передних колес
- Две цепи, соответствующие характеристикам ведущих колес

**Автопоезда** (автотранспортные средства с разрешенной общей массой более 3500 кг и прицепом) должны иметь с собой не менее семи цепей противоскольжения, если автотранспортное средство оснащено двойной парой колес на ведущей оси

- Одна цепь, соответствующая характеристикам передних колес автотранспортного средства
- Четыре цепи, соответствующие характеристикам ведущих колес автотранспортного средства
- Две цепи, соответствующие характеристикам колес прицепа

**В случае если автотранспортное средство в автопоезде имеет одну пару колес на ведущей оси,** необходимо иметь с собой не менее пяти цепей противоскольжения. Двойные цепи – это цепи противоскольжения, которые устанавливаются на оба сдвоенных колеса.

- Две цепи, соответствующие характеристикам колес на ведущей оси автотранспортного средства

**Цепные стропы:** На автотранспортных средствах, ведущие колеса которых оснащены автоматической системой цепных стропов, такая система заменяет две цепи противоскольжения в случаях, когда ведущая ось мототранспортного средства оборудована сдвоенными колесами.

## **Шипованные шины**

- Шипованные шины разрешено применять только в период, на который распространяется требование о 5-миллиметровой глубине рисунка протектора шин, а также в случаях, когда дорожные условия делают необходимым их длительное применение.
- В случае оснащения шипованными шинами автомобилей с разрешенной оющей массой более 3500 кг, шипованные шины должны быть установлены на колеса, находящиеся на одной оси. Для сдвоенных колес достаточно установить цепи противоскольжения на одно из колес.

## **ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

На автотранспортном средстве должны быть зимние шины с шипами или без шипов, цепи противоскольжения и т. п. в периоды, **исключая** указанные выше, **в случае если** это требуется для обеспечения достаточного сцепления с дорожным покрытием с учетом состояния дороги. В случае если ожидается появление снега или образование льда на дорогах, необходимо иметь при себе цепи противоскольжения вне зависимости от времени года.

## **Санкции**

Штраф за управление автомобилем с глубиной рисунка протектора менее установленных параметров составляет 750 крон за шину. Аналогичный штраф также распространяется на случаи уклонения от использования зимних шин. В случае серьезных нарушений возможно наложение запрета на использования автотранспортного средства и подача заявления в полицию. В случае незаконного использования шипованных покрышек или цепей противоскольжения во время движения, или отсутствия цепей противоскольжения в автомобиле, может налагаться штраф в размере 1000 крон.

Для получения дополнительной информации посетите наш сайт в Интернете: [www.vegvesen.no/vinterdekk](http://www.vegvesen.no/vinterdekk)  
Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к нам по электронному адресу [vinterdekk@vegvesen.no](mailto:vinterdekk@vegvesen.no)