

Stor byggeaktivitet i boligområdet på Jaren

Rv. 4 Hadeland

Oktober



Krysset på dagens rv. 4 ved Haugsbakken ble revet i sommer. Slik blir det nye krysset.

Arbeidet med ny rv. 4 mellom Lunner grense og Jaren går nå inn i en fase der anleggsarbeidet blir merkbart i tettbebyggelsen på Jaren. Fram mot sommeren vil de som bor der høre at anleggsmaskinene jobber og det vil bli en del støv og søle fra bygginga i høst og til våren. Noen rysterler pga. sprenging blir det også.

I slutten av oktober blir trafikken fra rv. 4 lagt om og ført på østsida av dagens riksveg på strekningen mellom Nordtangen og Haugsbakken. På Haugsbakken blir trafikken ledet inn i Søndre Ålsveg, og beboerne i dette området vil merke at de

får trafikken fra rv. 4 tettere innpå seg. Dette skyldes arbeidet med det som skal bli det nye Haugsbakken-krysset. Det vil ta rundt ett år å bygge det nye krysset med tilførselsveger. I denne perioden vil all trafikk til Jaren sentrum gå via Sandvoldkrysset, slik den gjør nå.

Bruk undergangen ved Kiwi

Gangkulverten under rv. 4 ved rådhuset er stengt, og gående og syklende må i stedet bruke undergangen ved Kiwi-butikken. Undergangen blir åpen for myke trafikanter fram til den nye gangkulverten ved rådhuset er klar til å tas i bruk. Arbeidet med å bygge den nye kulverten vil starte i vinter.



Det blir flere tiltak mot støy fra den nye veien. Her ser vi en illustrasjon av en strekning ved Sætergutua som får støyskjerm på begge sider.

– Vi vil på det sterkeste fraråde at gående krysser den trafikkerte kjørebanelen, sier byggeleder Sturla Elvsveen i Statens vegvesen. Bruk heller undergangen ved Kiwi for å komme trygt over veien.

Det blir trolig liten byggeaktivitet nord for Sætergutua i høst. Kulverten (eller tunnelen under rv. 4) i Sætergutua er fortsatt åpen for lokaltrafikk. Senere i vinter vil den bli stengt for biltrafikk, men ikke for gående og syklende.

Støyskjerming

Der det i dag er støyskjerm mot dagens rv. 4, vil den måtte rives på grunn av bygginga. Men driftsleder Bjørn Løvseth i NCC Construction, entreprenørfirmaet som utfører byggearbeidet for Statens vegvesen, forteller at støyskjermen ikke tas ned før det er nødvendig. – Vi lar støyskjermen stå lengst mulig og fjerner den gradvis i takt med framdriften, sier Løvseth.

Det kommer flere ulike støyskjermingstiltak langs den nye veien når den blir ferdig. Vegvesenet er også i ferd med å utføre støydempende tiltak på rundt 150 boliger langs rv. 4 mellom Jaren og kommunegrensa mot Lunner. Men disse tiltakene er beregnet på å dempe støy fra den framtidige trafikken og er ikke rettet inn mot anleggsstøy i byggeperioden.

Bru i Kolstadsvingen

I Kolstadsvingen sør for Jaren sentrum vil arbeidet med å bygge bru pågå ei stund til, selv om det meste av støpearbeidet er ferdig. Beboere i dette området vil fremdeles merke anleggsarbeidet.

Byggeleder Sturla Elvsveen beklager de ulempene som bygging av ny rv. 4 medfører for naboene til veganlegget. – Det er ikke til å unngå at folk vil merke støy og støv osv. mens vi bygger, sier Elvsveen.

– Vi håper at folk kan leve med det i byggeperioden, og at de blir fornøyd når den nye, trafiksikre firefeltsvegen er ferdig. I mellomtida gjør vi og entreprenøren vårt beste for å redusere ulempene for beboere og trafikanter.

Ved sprenging har NCC direkte kontakt med beboere i området der de sprenger.

Aktivitet i to år til

Det er fremdeles over to år til det store vegprosjektet i Gran er fullført. Sturla Elvsveen understreker at rekkefølgen på de ulike tiltakene kan bli endret, og at framdriftsplaner kan bli justert.

Statens vegvesen forsøker å informere publikum gjennom husstandsinformasjonen «Rv. 4 Hadeland», som blir distribuert til alle husstander i Gran og Lunner, og gjennom artikler på prosjektets nettsider www.vegvesen.no/vegprosjekter/rv4hadeland

Den siste mandagen i hver måned har dessuten Vegvesenets anleggskontor på Gran rådhus åpen kontordag kl. 1500–1900.

KONTAKT:

Byggeleder Sturla Elvsveen, tlf. 481 99 356

Nabokontakt Rune Midtlie, tlf. 412 03 409

Grunnerverver Magne Lundefaret, tlf. 917 59 337