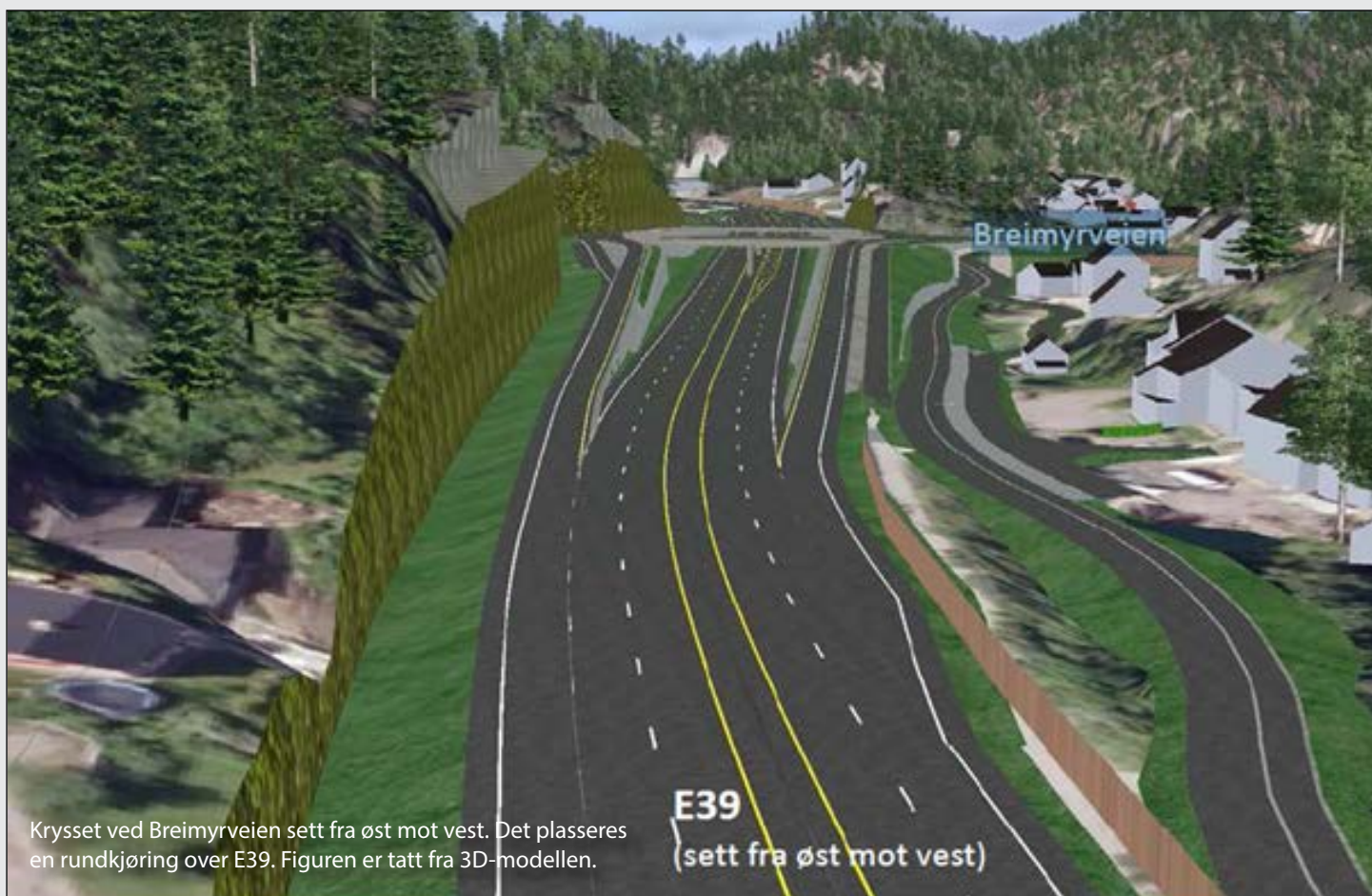


E39 Rigeekrysset – Breimyrkrysset

Utvidelse av E39 ved Hellemyr



Statens vegvesen legger nå fram reguleringsplan for E39 mellom Rigeekrysset og Breimyrkrysset. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for utvidelse av E39 fra to til fire gjennomgående kjørefelt langs strekningen.

Planen omfatter også utbygging av kryss med Breimyrveien med mulighet for tilknytning til E39 i begge retninger. E39 blir liggende i nåværende trasé.

I Rigeekrysset vil det bare bli gjort små justeringer med vegbanen, og reiseopplevelsen for bilistene vil derfor være som i dag. Videre vestover vil det bli slakere stigning på E39 for ny veg. Dette vil øke framkommeligheten på vinterstid. Vegen lages bredere og sidearealene økes.

Krysset ved Breimyrveien er utformet som en stor oval rundkjøring som blir liggende et nivå over nåværende



Dagens forhold



Vegprofil etter utbygging

Langs vegen ved Fidjemoen bygges eget fortau. Det bygges også egne fortau og gangveger som forbindelse til og fra bussholdeplassene.

ny E39. Dette vil gjøre at Hellemyr kobles til E39 i alle retninger. Da åpnes det med andre ord igjen for å kjøre mot Kristiansand sentrum i Breimyrkrysset.

Gang- og sykkelveger, fortau og gangfelt

På strekningen fra Rigeekrysset og opp til et stykke inn på Fidjemoen vil en fortsette utbyggingen av en hovedveg for gang- og sykkeltrafikk med totalbredde 5,0 meter. Denne vil da gi plass til en sykkelbane med bredde 3,0 meter, og et fortau for gående med bredde omtrent 2,0 meter. Fortauet blir atskilt fra sykkelbanen med kantstein.

Framkommeligheten økes også ved at stigningen jevnes ut fra den eksisterende undergangen under Dalboveien og opp til toppen av Fidjebakken.

Statens vegvesen anser planforslaget som hensiktsmessig for å få til en bedre trafikkavvikling mellom Rigeekrysset og Breimyr. En utvidelse av vegbanen til fire gjennomgående kjørefelt vil gi bilistene til og fra Kristiansand bedre tilgjengelighet.

Trafikken fra Hellemyr/ Bydalen vil få god tilkobling til E39 når krysset ved Breimyrveien bygges om til å kunne betjene trafikken i alle retninger. Dette vil gi mindre trafikk forbi Hellemyr skole.

Vegstandarden på den nye vegen vil tilfredsstillende krav til en framtidrettet veg. Midtrekkverk på hele strekningen bidrar til at trafiksikkerheten blir forbedret.

Åpent møte på Hellemyr skole 8. oktober



Forslag til reguleringsplan legges nå ut til offentlig ettersyn. Se forslaget på prosjektets nettside.

Statens vegvesen inviterer til åpent møte. Møtet vil være i flerbrukshuset på Hellemyr skole **8. oktober fra kl. 15.00 – 19.00.**

Høringsfristen for planen er **1. november 2014.**

Kontaktpersoner:

Prosjektleder **Asbjørn Heieraas**
E-post: asbjorn.heieraas@vegvesen.no

Planleggingsleder **Lars Aamodt**
E-post: lars.aamodt@vegvesen.no

Telefon: 02030

Planlegger **Ragnhild Haslestad**
E-post: ragnhild.haslestad@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver **Jo Vegard Aardal**
E-post: jo.aardal@vegvesen.no