



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	Test-1	Sveis nr.:	2011799955	Vedtak nr.:	1234/11
Veg nr.:	Rv. 999	fra Hp/km:	1/0,1	til Hp/km:	1/0,84
Strekning:	Storgata 18 - 20			Sted:	Lilleby
Arbeid som skal utføres:	Ny kum for høyspentkabel				
Ansvarshavende:	Trude Ludt		Tlf./e-post:	55512345/trude@ludt.com	
Entreprenør:	Grav&Gro AS		Adresse: Smågata 1		
Arbeidet utføres i perioden				9999Storeby	
Fra dato:	24 desember 2011	Til dato:	1 januar 2012	E-post:	gravgro@grograv.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:		Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
Forhold nr.:		Sett inn verdi for :		
↓	Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	(= produktet)
		Middels: 2	Middels: 2	
		Liten: 3	Liten: 3	
	Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1:	Innsvingende kjøretøy mot byggegrop	2	2	4
2:	Parkering hindrer sikt mot byggegrop	3	1	3
3:	Oppmerkingen blir misvisende pga byggegrop	3	2	6
4:	For smalt for to felt forbi arbeidsstedet pga parkering begge sider av gata	3	2	6
5:	Byggegrop ut i gata, dybde ca 2m	1	1	1
6:				0
7:				0
8:				0
9:				0
10:				0
11:				0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Arbeidsstedet må varsles også fra Lillegata (tversgående).
- Det må innføres midl. stans forbudt på begge sider av Storgata forbi arbeidsområdet
- Oppmerking må fjernes, og reetableres etter at arbeidet er ferdig
- Jf pkt 2
- Byggegropa må sikres både mot kjørende og gående/syklende
-
-
-
-
-
-

Merknader:



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	Test-1	Sveis nr.:	2011799955	Vedtaks nr.:	1234/11
Veg nr.:	Rv. 999	fra Hp/km:	1/0,1	til Hp/km:	1/0,84
Strekning:	Storgata 18 - 20		Sted:	Lilleby	
Arbeid som skal utføres:	Ny kum for høyspentkabel				
Entreprenør:	Grav&Grov AS				
Adresse:	Smågata 1	9999Storeby	gravgrov@grovgrav.no		
Ansvarshavende:	Trude Ludt	Tlf./e-post: 55512345/trude@ludt.com			
Stedsansvarlig(e):	Henrik Bjørnson	Tlf./e-post: 12345678/henrik@grovgrav.no			
Arbeidet utføres	fra dato:	24 desember	2012	Til dato:	1 januar 2013

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	
	106	4
	810.H	1
	810.V	1
	370	2
	906.H	3
	906.V	3
	940 m/lys	2

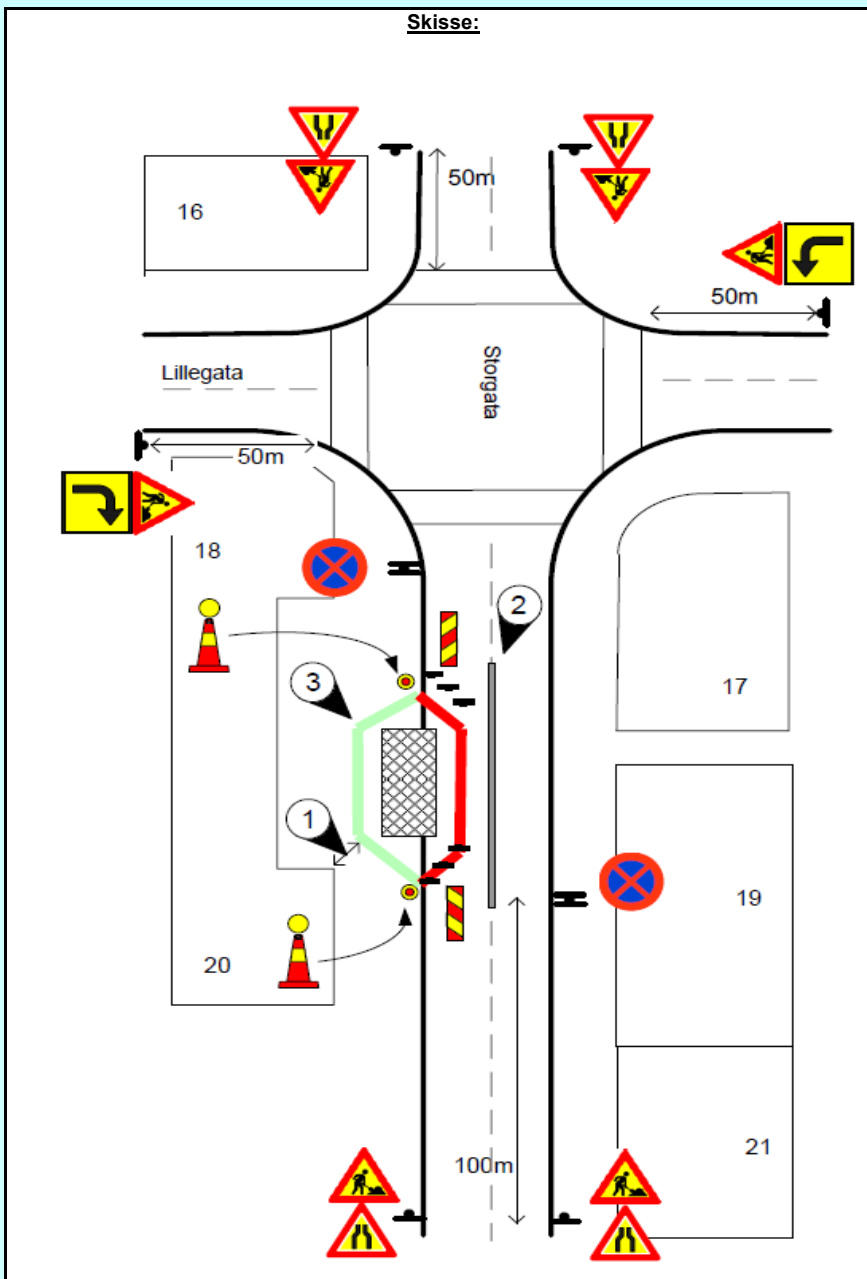
Merknader:

- Minimum bredde av gangareal er 2m
- Midtlinje fjernes med høytrykksspyling, må reetableres etter at arbeidet er ferdig.
- Sikringen markeres med reflekterende materiale inn mot gangarealet.
- Normal arbeidstid: 08-16.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Storeby,

18.11.2011

Sted

Dato

Vegar B. Eide

Vegar Bjørn Eide

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: Rv. 999	fra Hp/km: 1/0,1	til Hp/km: 1/0,84
Strekning: Storgata 18 - 20	Sted: Lilleby	
Arbeidsvarslingsplan nr.: Test-1		
Utførende: Grav&Gro AS		
Ansvarshavende: Trude Ludt		
Stedsansvarlig: Henrik Bjørnson		
Kontroll utført dato: 27.12.2011	Kontroll utført av: Juul E. Nilssen	

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arne Bjørnesen (repr. Byggherre)	Risikovurdering forevist og OK?			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Arbeidsstedet er generelt godt varslet og sikret. Iflg ansvarshavende har alle på stedet kurs 1, men dette er ikke kontrollert.

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?		x		Lite detaljert!	-
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?	x				
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?	x				
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?	x				
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?	x				
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?			x	Skilt 110 /810.V i Lillegata mangler!	26.12.
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold		x		Enkelte skilt er slitt.	26.12.
1.3	Trafikklyslegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking	x				
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?	x				
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?	x				
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?		x		Ett skilt 372 dårlig tildekket	27.12.
1.9	Hindermarkeringer og lignende			x	Ingen 906-skilt er oppsatt.	25.12.
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute	x				
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking		x		Gjerde mot fortau bør markeres med tape el l	27.12.
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp	x				
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner	x				
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg			x	Mobilbrakke må flyttes vekk fra fortauet	25.12.
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!	x				
5 Personlig verneutstyr						
6 Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet						
7 Andre forhold						
	Avstand mellom sikring og byggegrop for liten		x		Langsgående sikring flyttes ca 0,5m ut	25.12.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: Rv. 999	fra Hp/km: 1/0,1	til Hp/km: 1/0,84
Strekning: Storgata 18 - 20	Sted: Lilleby	
Arbeidsvarslingsplan nr.: Test-1		
Utførende: Grav&Gro AS		
Ansvarshavende: Trude Ludt		
Stedsansvarlig: Henrik Bjørnson		
Kontroll utført dato: 2. januar 2013	Kontroll utført av: Henrik Bjørnson	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet	√		
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig	-	Permanente skilt 372 mangler	04.01.
Midlertidig signalregulering er fjernet	√		
Permanent signalregulering er igangsatt	√		
Midlertidig vegoppmerking er fjernet	√		
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende	√	Oppmerking OK, men bør ses på til våren	
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet	√		
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene	√		
Brakkerigg er fjernet	√		
Arbeidsområdet er ryddet	-	Mye utstyr ligger igjen på fortau!	04.01.
Vegdekket er i tilfredsstillende stand	√		
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket	√		
Forholdene for de gående er tilfredsstillende	√		
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende	√		
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende	√		
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet	√		
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet	√		
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert	√		

Merknader:

utstyr på fortauet ligger usikkert og bør fjernes snarest mulig!