



Fylkesveg 78 Halsøya–Leirosen



Nybygd veg i Drevjaldalen. Foto: Jan Fredrik Eliassen

VELKOMMEN TIL ÅPNING - **Lørdag 22. november 2014**

TAKK FOR OSS!

Endelig kan vi ta i bruk Tøventunnelen og resten av nye fylkesveg 78. Vi vil først og fremst takke trafikantene og de som bor i nærheten for tålmodigheten og samarbeidet. Samtidig ønsker vi alle velkommen til den offisielle åpningen. Vi håper det blir en festdag!

Nye fv. 78 er en tryggere og bedre veg, og avstanden mellom indre og ytre Helgeland er blitt mindre. Mellom Mosjøen og Leirosen er det ca. 8,5 km kortere. Avstanden mellom Mo og Leirosen reduseres med ca. 30 km for personbiler og ca. 46 km for tunge kjøretøy. Årsaken til forskjellen er at tunge kjøretøy har måttet kjøre via Mosjøen.

DETTE HAR VI BYGD

Nord-Norges lengste vegtunnel -Tøventunnelen - er 10,7 kilometer lang. Første spadetak ble tatt i januar 2010 og gjennomslaget kom i februar 2012.

Tøventunnelen har havarinisjer for hver 500. meter og er utstyrt med nødtelefoner, brannslukkere og ventilasjon. For hver andre kilometer er det snu-nisjer som er store nok for tunge kjøretøy. Vegbredden er 8 meter inkl. bankett. Fartsgrensen er 80 km/t. Sykling er ikke tillatt.



Tøventunnelen er Nord-Norges lengste. Foto: Jan Fredrik Eliassen



Ømmervatn bru. Foto: Jan Fredrik Eliassen

Vegtrafikksentralen overvåker tunnelen, som den gjør med ca. 80 andre i landsdelen. Operatørene varsler nødetater og kan fjernstyre stenging og ventilasjon, hvis nødvendig.

NY VEG I DREVJADALEN

Fra Holandsvika og fram til tunnelåpningen i Brattlia har vi bygd om lag 13 km ny veg. Strekningen har fire bruer og to tunneler på hhv. ca. 200 og 700 meter. Den lengste, Bergsnevtunnelen, har samme sikkerhetsutrustning som Toven. Vegen er 7,5 meter bred og har fartsgrense 80 km/t.

FRA GRUS TIL ASFALT

Den 8,2 km lange strekningen mellom E6 ved Ømmervatn og fv. 78 ved Drevja er oppgradert, hovedsakelig i samme trasé som før. Den hadde variabel bredde, men er nå 7,5 meter gjennomgående. Bakketopper og kurver/svinger er fjernet. Vegen hadde dårlig bæreevne, men blir godkjent for 10 tonns aksellast. Det er blitt asfalt på hele strekningen. Fartsgrensen er 80 km/t.

EN BEDRE START FRA MOSJØEN

Fra E6 mot Sandnessjøen har vi oppgradert 2,7 kilometer veg. To skarpe svinger er rettet ut og trafikkfarlige bakketopper er fjernet for å gi bedre sikt. Et 90 cm høyt rekkverk av betong skiller vegen og jernbanen. Strekningen er blitt 7,5 meter bred og har fått ny asfalt.

Det er også bygd 800 meter gang- og sykkelveg. I tillegg ble det behov for rassikring og vegarbeid i området mellom bomstasjonen og nesten fram til Hjartåstunnelen.



Oppgradert veg og ny gang- og sykkelveg ut fra Mosjøen.
Foto: Gunnar Nilsen

DISSE HAR GJORT JOBBEN MED NY FV. 78

Hæhre Entreprenør AS:	Toventunnelen og Holand–Brattlia
Scanmatic Electro AS:	Elektroarbeider i tunnelene
Johs. Syltern AS:	Arm Ømmervatn
Brødrene Brønbo AS:	Halsøya–Hjartåsen

Flere lokale underentreprenører har hatt oppdrag.

KOSTNADER OG FINANSIERING

Prosjektet koster ca. 1,9 mrd. kroner (2014-kroner). Det finansieres i hovedsak av fylkeskommunale midler, bompenger og fergeavløsningsmidler.



TRE BOMSTASJONER

Bomstasjonen fv. 78 Hjartåsen ble satt i drift i desember 2013. Taksten er 27 kroner for lette kjøretøy og 54 kr for tunge kjøretøy.

Søndag 23. november 2014 starter innkrevingen vest for Toventunnelen med takstene 85/255 kroner, og øst for Drevjamoen 27/54 kroner.

Les om AutoPASS og tegn avtale med bompengeselskapet Helgeland Veitvikling AS på www.veipakkehelgeland.no

Om vegprosjektet
<http://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv78halsoyaleirosen>