

**REGULERINGSPLAN FV 82 MAURNES - REINSNES,
BREDDEUTVIDELSE OG ETABLERING AV GANG - OG SYKKELVEI**

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
122/14	Formannskapet	27.11.2014
057/14	Kommunestyret	11.12.2014

INNSTILLING

Formannskapet innstiller til kommunestyret:

1. Kommunestyret vedtar reguleringsplan for FV 82 Maurnes - Reinsnes.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12.

27.11.2014 FORMANNSKAPET**FS-122/14****BEHANDLING I MØTE**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Formannskapet innstiller til kommunestyret:

1. Kommunestyret vedtar reguleringsplan for FV 82 Maurnes - Reinsnes.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12.

11.12.2014 KOMMUNESTYRET**KS-057/14****BEHANDLING I MØTE**

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Formannskapet innstiller til kommunestyret:

1. Kommunestyret vedtar reguleringsplan for FV 82 Maurnes - Reinsnes.
2. Vedtaket er fattet med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-12.

Journalposter i arkivsaken

2	I	20.04.2012	Jan-Harry Johansen	Ref oppstartmøte 20.04.2012
1	I	23.04.2012	Statens vegvesen	RP Fv82 Maurnes-Reinsnes
4	I	25.04.2012	Statens vegvesen	Fv 82 Maurnes - Reinsnes, møtenotat
3	U	25.04.2012	Stine Havelin	Reguleringsplan Fv 82 Maurnes - Reinsnes. Underskrevet kontrakt
5	I	04.05.2012	Stine Havelin	RP Fv82 Maurnes-Reinsnes
7	I	08.05.2012	Statens Vegvesen Region Nord	Fv 82 Maurnes, reguleringsplan - Avtaledokument
6	I	09.05.2012	Statens Vegvesen Region Nord	Reguleringsplan Fv 82 Maurnes - Reinsnes - varsel om igangsetting av planarbeid
11	I	14.06.2012	Nordland Fylkeskommune	Innspill ved varsel om oppstart detaljregulering - Sortland kommune - Fv. 82 Maurnes - Reinsnes
10	I	15.06.2012	Fylkesmannen i Nordland	Fylkesmannens innspill ved oppstart - Reguleringsplan - Fv 82 Maurnes - Reinsnes - Sortland
8	U	28.06.2012	Statens Vegvesen Region Nord	FV 82 Maurnes - Reinsnes, breddeutvidelse og etablering av gang - og sykkelveg. Innspill ved planstart
12	I	07.05.2013	Statens Vegvesen Region Nord	Fv 82 Maurnes - Reinsnes: Reguleringsplan til høring og offentlig ettersyn.
13	I	21.05.2013	Fylkesmannen i Nordland	Anmodning om oppnevning av settefylkesmann i sak om uttalelse om forslag om reguleringsplan - Oversendelse til departementet
14	I	29.05.2013	Det Kongelige fornyings-, administrasjons- og kirkedepartement	Settefylkesmann - sak etter plan- og bygningsloven
15	I	04.06.2013	Statens vegvesen	Varsel om arkeologisk befarings og undersøkelser
16	I	20.06.2013	Statens vegvesen	Arkeologisk befarings og undersøkelser. Reguleringsplaner for Fv 82 Holmen - Maurnes - og Maurnes - Reinsnes i Sorland kommune
18	I	20.06.2013	Fylkesmannen i Nord- Trøndelag	Uttalelse fra settefylkesmann til detaljreguleringsplan for Fv 82
17	I	26.06.2013	Fylkesmannen i Nord- Trøndelag	Uttalelse fra settefylkesmann til detaljreguleringsplan for FV 82
19	I	09.04.2014	Nordland Fylkeskommune	Uttalelse etter befarings og oversendelse av rapport, FV82. Delstrekning C, Maurnes - Reinsnes, Sortland kommune
21	I	11.04.2014	Nordland Fylkeskommune	Oversendelse av søknad om tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner
20	I	11.04.2014	Statens vegvesen, Region Nord	Vedrørende uttalelse for Fv82 Maurnes Reinsnes (Delstrekning C)
22	I	25.08.2014	Nordland Fylkeskommune	Endelig uttalelse til reguleringsplan Utbedring Fv82, Delstrekning C, Maurnes - Reinsnes, Sortland kommune
23	I	19.09.2014	Statens Vegvesen	Reguleringsplan fv.82 Maurnes - Reinsnes. Planforslag til politisk behandling.
24	I	06.11.2014	Statens Vegvesen Region Nord	Fv.82 Holmen Maurnes - forespørsel om deltakelse i prosjektet

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Statens vegvesen Region nord, Midtre Hålogaland distrikt, legger reguleringsplanforslag for Fv. 82 Maurnes - Reinsnes i Sortland kommune, fram til 2.gangs behandling.

Delstrekningen fra Maurnes til Reinsnes er en av 6 delprosjekter for utbedring av fv. 82, strekning Sortland – Risøyhamn. Kjørebanelen skal utvides/utbedres og det skal etableres gang-/sykkelvei fra Maurnes til Stamnes kryss, samt oppgradering av busslommer. Planstrekningen utgjør 4,6 km.

Faktaopplysninger

I hht. plan- og bygningsloven (2008) § 3-7 kan Statens vegvesen utarbeide og fremme utkast til reguleringsplaner, vegvesenet kan også legge planforslag ut til offentlig ettersyn. Det har vegvesenet gjort i dette tilfelle. Derfor har planforslaget ikke vært behandlet i Sortland kommunes politiske organer tidligere.

1. FORHOLDET TIL KOMMUNALE PLANER

1.1 Overordnet kommunalt planverk

1.1.1 Kommunedelplan for de spredtbygde områdene 2005-2017

I planen er det vist gang-sykkelveg langs fv. 82 på strekningen kryss fv. 959 (Hognfjord-krysset) til kryss kommunal veg til Stamnes. Det er også vist trase til omlegging av fv. 82 utenom bebyggelsen på Liland og Maurnes i samme plan.

1.1.2 Kommunedelplan for energi og klima 2010- 2022

Ett av delmålene i planen er at det skal stimuleres til sykling og gåing. Tiltak er også tilrettelegging for sykling og fotgjengere ifra Stamnes/Reinsnes til Maurnes.

1.1.3 Kommuneplan for Sortland 2008-2020 – strategidokumentet

Kommunikasjon og samferdsel er ett av 5 satsningsområder i strategidokumentet. Dessuten er utvikling av gode og trygge nærmiljø en overordnet strategi.

1.2 Reguleringsplaner

Reguleringsplan som vil berøres i dette planarbeidet er:

Plan 226, Reinsnes gnr. 28 bnr. 8, 10 , og 27, vedtatt i 2005.

Den regulerte strekningen utgjør ca. 500 meter og legger til rette for hyttefelt, boligfelt og område for turistanlegg. I møte med Sortland kommune ble det avklart at Statens vegvesen kan gjøre endring på offentlig vegformål for Reinsnesplanen.

1.3 Trafikksikkerhetsplan

Fylkeskommunen/vegvesenet har overtatt tidligere prosjekt som lå i trafikksikkerhetsplanen og utvidet det til en oppgradering av strekningen Sortland – Risøyhamn.

1.4 Plan for sammenhengende sykkelveinett for Sortland

Planområdet til og med Stamneskrysset omfattes i forslag til «Plan for sammenhengende sykkelveinett for Sortland». Planen omfatter områder med størst konsentrasjon av folk, der **sykkelavstanden inn til de største arbeidsplassene i Sortland sentrum er under 15 km.**

2. PLANFORSLAGET (se også utfyllende vedlagt planbeskrivelse)

2.1 Bakgrunn for saken

Statens vegvesen/Nordland fylkeskommune ønsker å utbedre fv. 82 mellom Sortland og Risøyhamn. Utbedring er inndelt i seks delstrekninger, og Maurnes-Reinsnes er en av disse.

2.2 Planens hensikt

Bakgrunnen for dette planarbeidet er at dagens vegstandard ikke anses for tilfredsstillende med tanke på vegbredde og bæreevne.

Planen sikrer areal for utvidelse av fylkesveg 82 til to-feltsveg, med gang- og sykkelveg/fortau, samt kollektivtiltak. Det er også sett på sanering av avkjørsler i prosjektet.

2.3 Planens beliggenhet/omfang

Planstrekningen er 4,6 km lang og går fra idrettsbanen i utkanten som ligger nord for tettstedet Maurnes og fram til Reinsnes (Høgeidet). Tettstedet Maurnes ligger ca. 9 km fra Sortland bru.



Planen regulerer etter følgende forutsetninger/standardvalg:

Kjørevei: fylkesveg 82 skal planlegges utbedret til en kjørevegbredde på totalt 6,5 m (2,75m kjørefelt x 2 + 0,5 m skulder x 2). Forsterkning til 10 tonns akseltrykk. Utbedringen innebærer ikke telefri veg.

Gang og sykkelveg, 3,5 km videreført fra Maurnes på oversiden av vegen: Planlegges med en total bredde på 3,5 m (3 m + 0,25 m skulder x 2) og med en rabatt på 3,8 m mellom kjørebane og gang- og sykkelvei.

Busslommer oppgraderes. Forlengelse av bru/kulvert for etablering av gang-/sykkelvei over Reinsneselva. Den gamle brua over Reinsneselva fjernes. Sideterreng ved dyrkamark planlegges med helling 1:8 for bedre landskapstilpasning og for å minimere tap av dyrkbare arealer.

2.4 ROS-vurdering

Fylkesmannens sjekkliste er gjennomgått og utfylt og inngår som vedlegg til planen. Et kort sammendrag viser at en mindre del av planområdet ligger i utløpsområde for snøskred. Det er for øvrig ikke registrert hendelser innenfor planområdet.

2.5 Støyberegninger

Det er foretatt beregning av støysoner for planområder. I beregningen er det på strekningen Sortland – Risøyhamn ingen boliger eller institusjoner registrert med innendørs støy over 35 dBA (kartleggingsgrensen).

2.6 Fartsgrenser

Fartsgrensen på parsellen er 80 km/t. Det er ikke kommet signaler på at denne oppgradering vil medføre ending av fartsgrensen i området.

For øvrig følger Vegvesenets planbeskrivelse, plankart, planbestemmelser med vedlegg, vedlagt saken.

2.7 Nærmiljø/friluftsliv

Området rundt Reinsnes er vist som et viktig friluftsområde i «Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser 2011 – 2014». Det er ikke statlig sikrede friluftsområder innenfor eller nær planområdet. Det er skole på Maurnes og vegen mellom Maurnes og Reinsnes er skoleveg for barn.

2.8 Naturmangfold

Naturforvalter hos Statens vegvesen har befart planområdet med fokus på biologisk mangfold av særlig verdi samt svartelista arter.

2.8.1 Registrerte naturverdier

Det er ingen registreringer i naturbasen i nærheten av planområdet. Dette gjelder alle naturtema i basen: vern, vilt og naturtyper. Det er heller ingen registreringer i artskart av truede eller sårbare rødlistede arter og høyrisiko fremmede arter.

2.8.2 Reinsneselva

Det er ett større vassdrag i planområdet, Reinsneselva. Vassdraget har anadrom fiskebestand (sjøørret). Bestandssituasjonen er regnet som spesielt hensynskrevende på grunn av påvirkning av lakselus. Det er registrert elvemusling i Reinsneselva fra munningen og opp til Reinsnesvatnet. Den nedre delen av elva har lavest tetthet av muslinger. Bestanden regnes og sårbar til tross for at rekrutteringen er vurdert som middels. Elvemusling har status som sårbar (VU) i Norsk Rødliste 2010 og Norge har et særlig ansvar for arten da arten er i tilbakegang i hele Europa og en antar at Norge har om lag en tredel av alle bestander i Europa.

2.8.3 Andre opplysninger

I Sortland kommune er det gjort noe nyregistrering av naturtyper som enda ikke er lagt inn i naturbasen. Det gjelder en lokalitet for slåttemark og en for naturbeitemark, men ingen av dem ligger i eller nær planområdet. Befaring av planområdet gav ingen registrering av prioriterte naturtyper, utvalgte naturtyper (jf. naturmangfoldloven (nml) § 52), truede naturtyper eller prioriterte arter (jf. nml § 23). Det ble heller ikke registrert noen fredete arter eller rødlistede arter i kategori VU (sårbare), EN (sterkt truet) eller CR (kritisk truet).

Det ble registrert en forekomst av parkslirekne (*Reynoutria japonica*) på øvre side av vegen ved profil 10200 (Kleiva). Parkslirekne er regnet som fremmed art med svært høy risiko (SE) og er listet blant de 100 mest invaderende artene i verden. Den er ikke ønsket i vår fauna.

2.9 Kulturmiljø

Det er utarbeidet et eget kulturminnegrunnlag for reguleringsplan for fv. 82, Maurnes-Reinsnes. I det følgende vil det kun bli gitt en kort oppsummering av denne oversikten.

2.9.1 Automatisk freda kulturminner

Det finnes til dels store kulturminneverdier langs fv. 82 i det aktuelle planområdet. Det er gjort til sammen 12 registreringer av lokaliteter og enkeltfunn fra forhistorisk tid på gården

Reinsnes. Ni av disse ligger i- eller nært planområdet. Ingen av disse kommer i direkte konflikt med tiltakene som er beskrevet i planen.

2.9.2 Kulturminner fra nyere tid

Når det gjelder kulturminner fra nyere tid bør en være oppmerksom på at dagens veg – og de påfølgende planlagte tiltakene – går tett inn mot området der det gamle fellestunet på Reinsens lå.



Fig.8 Fellestunet på Reinsnes

2.10 Naturressurser

Det er jordbruksareal som grenser opp til planområdet. Det er også vinterbeite for rein i området.

3. VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

Dette er mer utdypende beskrevet i planbeskrivelsen. Her nevnes:

Fylkesveien er en viktig ferdselsåre og økt vegbredde til to-felts kjøreveg med midtlinje samt etablering av gang- og sykkelveg vil føre til bedre framkommelighet og trafiksikkerhet.

Vedtatt reguleringsplan er et juridisk dokument som danner grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre planen.

Planlagte vegutbedringen og etableringen av gang og sykkelveg vil ikke komme i direkte konflikt med bygninger men vil medføre noe arealinngrep i hager og jordbruksareal.

Tre avkjørsler foreslås stengt (se pkt. 5.3.2 i planbeskrivelsen)

Tilrettelegging for kollektivtrafikken gjennom oppgradering og oppstramming av eksisterende lommer vil gjøre dette tilbudet mer attraktivt og trafiksikkert. Oppsett av leskur på de mest værutsatte lommene, vil også gi positive virkninger.

Det er innhentet kunnskap om naturmangfoldet på strekningen herunder bevaring av elvemusling og vandringsmulighet for fisk i Reinsneselva.

Gjennomgangen av funn og faste kulturminner fra forhistorisk tid viser at det er stort potensiale for funn i planområdet. I forbindelse med reguleringsplanarbeidet skal undersøkelsesplikten jfr. Kulturminneloven § 9 være oppfylt før reguleringsplanen kan

godkjennes. Behovet for arkeologiske undersøkelser er vurdert av Nordland fylkeskommune. Den kulturhistoriske registreringen av området er planlagt våren / sommeren 2013.

Eventuelle konflikter med funn av automatisk freda kulturminner kan resultere i at planforslaget må endres eller at tiltakshaver må søke om dispensasjon fra kulturminneloven. En eventuell dispensasjon må anbefales Nordland fylkeskommune og legges fram for Riksantikvaren som rette myndighet.

Det vises også til alt under pkt. 7 i planbeskrivelsen der gjennomføringen av planen er beskrevet, herunder miljø.

4. PLANPROSESS

4.1 Varsel om planstart

Varsel om oppstart av planarbeidet ble kunngjort i bladet Vesterålen 11.05.12, og tilsendt berørte parter, grunneiere, myndigheter og interessenter 09.05.12. Det kom 13 innspill til planen.

Det ble avholdt åpent informasjonsmøte 31.01.13 hvor det ble orientert om prosjektet (organisering, rammebetingelser, utfordringer, framdriftsplan og utkast tegninger).

4.2 Offentlig ettersyn

Forslag til reguleringsplan for Fv82, strekningen Maurnes-Reinsnes ble i mai 2013 sendt ut på høring og lagt ut til offentlig ettersyn. Høringsperioden var fra 7.mai til 21.juni 2013. Innen fristens utløp mottok vi 9 merknader til planforslaget. I tillegg foreligger endelig uttalelse fra Nordland fylkeskommune.

Planforslaget ble ved brev av 06.05.2013 sendt på høring til grunneiere, offentlige etater og lokale myndigheter.

Offentlig ettersyn ble kunngjort i bladet Vesterålen 07.05.13 og forslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder

- Sortland kommune rådhuset, Servicetorget, 8400 Sortland
- Statens Vegvesen, Sortland Trafikkstasjon, Markvegen. 36, 8401 Sortland
- www.vegvesen.no/vegprosjekter
- www.sortland.kommune.no

Innspillene refereres og kommenteres i Vegvesenets merknadsbehandling, som følger vedlagt saken.

Merknader fra offentlige instanser går i hovedsak på bruk av dyrka mark, kulturminner og hensyn til vassdrag/vassdragsmiljø. Det foreligger to betinget innsigelser til planforslaget. Disse omhandler tilføyesler til planbestemmelsene vedrørende ivaretagelse av matjord og arkeologisk utgraving av berørte kulturminner.

Merknader fra private går i hovedsak på forholdet til private avkjørsler og inngrep i eiendom.

5. ADMINISTRASJONENS VURDERING

Administrasjonens slutning fremkommer i pkt. 5.12.

5.1 Tiltaket i forhold til forskrift om konsekvensutredning (KU)

Det er tidlig i planprosessen avklart med Sortland kommune at dette arbeidet med utbedring og oppgradering av eksisterende veianlegg ikke vil få vesentlig virkninger av negativ betydning for miljø og samfunn.

Det er likevel utarbeidet fagrapporter for relevant tema, eksempelvis landskap, kultur og naturmiljø.

5.2 Overordna planverk i kommunen

Bygging av gang- og sykkelvegen er i tråd med kommunens overordna arealplan, med gang- og sykkelveg langs fylkesvegens høyre side (fra Hognfjordkrysset til Stamneskrysset). Tiltaket vurderes også til å være i tråd med kommuneplan for Sortland – strategidokumentet, både gjennom satsningsområde kommunikasjon og samferdsel og utvikling av trygge nærmiljø. Kommunedelplan for energi og klima ble vedtatt i 2010 og tiltaket vil være i tråd med denne også.

5.3 Fv. 82 Sortland - Risøyhamn

Fv. 82 mellom Sortland og Risøyhamn er den eneste veistrekningen som knytter sammen Andøya med Vesterålssamfunnet og riksveinettet. Administrasjonen vurderer tiltaket til å være av stor betydning for trafikkavviklingen, trafikksikkerheten og bedrer beredskapen. Spesielt vil de som bor langs strekningen få tilgang til er mye mer trafikksikker ferdsel som myk trafikant mellom Reinsnes og Maurnes.

5.4 Sammenhengende gang- og sykkelveg fra Sortland til Stamneskrysset

Ideelt sett burde det startes med veiutbedring og gang-/sykkelvei fra Strand mot Maurnes/Reinsnes for å få et sammenhengende gang- og sykkelveisystem ut fra sentrum, herunder også bedre forholdene for de myke trafikanter over Sortlandsbrua. De siste signaler som er kommet fra vegvesenet er at fremtidig plan A som går fra Sortland bru til Holmen, også skal planlegges med gang- og sykkelvei. Dette er gode nyheter da kommunen ønsker å få mer utbygd sammenhengende gang- og sykkelveisystem.

Men vegvesenet påpeker at det ikke blir utvidelse av fortau over Kvalsaukbrua, da den ikke er dimensjonert for å henge på et bredere fortau.

5.5 Samleveger

I planleggingen har Sortland kommune ønsket at overflødige avkjørsler skal saneres. På denne strekningen er det 3 avkjørsler som er foreslått fjernet, da berørte eiendommer har flere avkjøringer.

5.6 Dyrka mark

Fylkesmannen har i sitt innspill gitt uttrykk for at det var ønskelig at minst mulig dyrka mark berøres av gang-sykkelveganlegget.

Vegvesenet har begrunnet sitt valg med å legge gang- /sykkelvei på øvresiden av dagens veitrase med at dette er minst inngripen i dyrkamark. Videre skal jordbruksareal kun benyttes til mellomlagring av stedege masser. En ønsker i utgangspunktet ikke flytte masser (som skal legges tilbake) så langt, for å hindre minst mulig sammenblanding.

5.7 Miljø

Nærmiljø:

Etablering av gang/sykkelveg på strekningen vil føre til tryggere skoleveg og tryggere for barn å ferdes i sitt nærmiljø enten de skal besøke venner i nabolaget eller dra til leke-/idrettsanlegg langs vegstrekning det nå planlegges å få på plass sammenhengende gang-sykkelvegnett.

Naturmiljø:

Planbeskrivelsen henviser til at det er innhentet tilstrekkelig kunnskap til å vurdere hvilke tiltak som må settes inn i byggeplanene for i tilstrekkelig grad sikre truede arter som finnes i eller i nærheten av utbyggingsområdet. Planen stiller konkrete krav til tiltak som må settes inn i byggeplanene for bygging/endringer over Reinsneselva med tanke på elvemusling/vandringsmulighet for fisk og hindre uønsket spredning av uønskede planter. Det samme gjelder tilbakeføring av stedlige toppmasser, til der de kom fra.

Kulturmiljø:

Det er gjort kulturminneregistreringer langs traseen. For de avmerkede kulturminner på plankartet markert med #1 og #2 er det i bestemmelsene lagt inn krav i § 2.2 om arkeologisk utgraving av disse for tiltak må gjøres, før iverksetting i medhold av denne plan. Mulige kulturminner i traseen som kan bli berørt/skadet, blir således ivaretatt.

5.8 Universell utforming

Det ligger krav i bunnen til universell utforming, jf. plan- og bygningslov herunder forskrift og håndbok.

5.9 Merknadsbehandlingen

Planforslaget er gjennomarbeidet og mange av de innkomne merknadene er tatt til følge, selv om man også har vært prinsipiell i forhold til en del ting. Det vises her til vedlagte merknadsbehandling fra vegvesenet, som er et eget dokument i saka.

Det som administrasjonen ønsker å kommentere her er det en ser er nødvendig å presisere jf. vegvesenets merknadsbehandling og utover det som ligger kommentert tidligere i denne sak.

Når det gjelder merknadene fra de offentlige instanser kan administrasjonen bare tilføye at viktige merknader er tatt til følge. Det vises til merknader om hensynet til miljø, vassdrag, revegetering og nedbygging av dyrket mark herunder matjord, automatisk fredete kulturminner, midlertidige deponier og riggområder.

Når det gjelder de private merknadene til saken, har ikke administrasjonen så mye å tilføye utover det vegvesenet har kommentert i sin merknadsbehandling. Men det kan kommenteres at når det gjelder nedbygging av jordbruksarealer som følge av gang-/sykkelvei, er det ikke til å unngå. Men det bør tilstrebes å bruke matjord som blir til overs, på områder som kan erstatte mest mulig av det tapte areal. Videre bør det tilstrebes tiltak der en ser at dyrkamark blir redusert på en slik måte at rasjonell drift ikke kan utføres.

Merknadene fra offentlige instanser inneholder to betinget innsigelser. En fra Settefylkesmannen og en fra fylkeskommunen/Riksantikvaren. Begge er i fremlagt sak tatt til følge gjennom endring i plankart og i bestemmelsene. Det vises til pkt. 5.10 nedenfor der disse og andre nødvendige endringer kommer frem.

5.10 Endringer etter offentlig ettersyn

Innkommne merknader har medført mindre endringer på plankartet. Vegvesenet har vurdert at endringene ikke betinger nytt offentlig ettersyn, og at planen dermed er blitt oversendt kommunen for videre behandling.

Endringer i reguleringsbestemmelsene:

- Tilføyelse til § 2.1 ihht. settefylkesmannens uttalelse om behandling og etterbruk av matjord
- § 2.2 Tilføyelse vedr. automatisk fredete kulturminner
- § 2.4 Reindrift utgår ihht. settefylkesmannens uttalelse.
- § 3.4 Kollektivholdeplass

- § 5.1.b) Tilføyelse ihht settefylkesmannens anbefaling om å minimere benyttelsen av dyrka mark til midlertidig anleggsområde.

Endringer i plankart

Jordbruksavkjørsel 14110 videreføres.

Eldre avkjørsel profil 13260 stenges.

Bestemmelsesområde #1 og #2 tas med i plankartet

Tegnforklaring: Påført informasjon om basiskart jfr. merknad fra settefylkesmann

Endringer i planbeskrivelsen

Kapt. 5.3.2:

- Avkjørsel ca profil 12940 justeres og dimensjoneres til gårdsdrift.

- Avkjørsel profil 13260 stenges.

- Jordbruksavkjørsel profil 14110 videreføres og er fjernet fra tabellen.

Alle disse endringer er lagt inn i vedlagte dokumenter til denne sak.

5.11 Økonomiske konsekvenser for Sortland kommune

En kan ikke se på dette tidspunktet at utbedringen av Fv.82 og gang-/sykkelveg på strekningen Maurnes - Reinsnes, vil få noen direkte økonomiske konsekvenser for Sortland kommune.

5.12 Slutning

Planen legges frem til sluttbehandling med de endringer som ligger i pkt. 5.10.

Konklusjon

Rådmannen legger frem vegvesenets reguleringsplanforslag for Fv 82 Maurnes – Reinsnes, frem til 2. gangsbehandling slik plandokumentene foreligger vedlagt, herunder reguleringskart, reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse.

Vedlegg

17.11.2014	209694	R-tegninger.pdf
17.11.2014	209693	Forslag til reguleringsbestemmelser.pdf
17.11.2014	209695	PLANBESKRIVELSE.pdf
17.11.2014	209691	Merknadsbehandling.pdf
17.11.2014	209696	Illustrasjonshefte.pdf
17.11.2014	209692	Innkømne merknader.pdf
18.11.2014	214934	ROS-vurdering