

Anleggsstart ny E16 ved Franzefoss og Mølla

NÆRINFO

Ny E16 ved Franzefoss og Mølla

Statens Vegvesen har fått i oppdrag å bygge ny E16 mellom Sandvika og Wøyen. Vegen skal bygges ut til firefelts motorveg, og størstedelen av den går gjennom den 2,3 km lange Bjørnegårdtunnelen. Det etableres også gang- og sykkelforbindelser, nye vegbruer og støyskjermer. E16 skal stå ferdig i 2020.



Illustrasjonen viser hvordan veianlegget ved Bærumsveien vil fremstå i 2020. Tunnelutløpet sees på vestsiden av Franzefoss-området.



Illustrasjonen viser anleggsområde Mølla. Byggegroper er det store brun/grønne feltet midt på bildet.

Bjørnegårdtunnelen

Bjørnegårdtunnelen vil i hovedsak sprenges ut gjennom fjellet. Fordi det er områder med dårligere fjell, må vi bygge deler av den på en annen måte. Da lager vi byggegropene og støper betongtunnel. Det blir byggegropene på områdene ved Franzefoss og Mølla (se bildene over).

Utførende entreprenør for tunnelen er NCC og begge tunnel-løpene (to kjørefelt i hvert løp) skal settes i drift høsten 2019.

Arbeidene med tunnelen er allerede i gang fra anleggsområdet i Jongsåsveien 4. Forberedende arbeider har en tid pågått ved Franzefoss og Mølla, men det er først nå de større arbeidene settes i gang i områdene.

Anleggsområdet ved Franzefoss

Arbeidene ved Franzefoss vil for en stor del bestå av rivearbeider, spunting, sprengning og betongarbeider. Fordi deler av industriområdet skal benyttes til bygging av betongtunnelen, må en stor del av bygningene inne på området rives. De fleste bygningene demonteres og sendes til gjenvinning, men det dukker også opp elementer som krever spesialbehandling fordi de er miljøfarlige. Det har tidligere vært drevet asfaltproduksjon på området og jorden er derfor forurenset av blant annet olje og klorerte løsemidler. (se mer om dette under avsnittet om nærhet til Sandvikselva)

NCC er i gang med å rigge nødvendig anleggsutstyr inne på området. Maskiner og anleggsbrakker skal på plass, anleggsveier etableres og området skal sikres med gjerder.

Det vil bli gravd ut en massiv byggegrop for at vi skal kunne bygge betongtunnelen inne på området. Byggegroppen får en støttevegg med peler og spunt på en høyde på opptil 20 meter. Det blir også bygget en midlertidig adkomstvei til Franzefoss industriområde fra Bærumsveien og anleggsområdet. I tillegg vil vi forlenge gangbroen (pga at Dælibekken skal gjenåpnes), lage nytt gangvegssystem og ny permanent rundkjøring i krysset Bærumsveien/Johs. Haugeruds vei.

Spunting

- Vil si å slå ned vegger av jern ned i grunnen. Disse kalles spuntvegger og benyttes for å holde massene på plass under arbeidene i byggegropen. Uten disse spuntveggene kan massene rase ned i byggegropen.

Anleggsområdet på Mølla

Arbeidene med å bygge betongtunnel og bergtunnel vil i hovedsak bestå av sprengning, spunting, betongarbeider og forflytninger av masse. Betongtunnelen krever en utgravning på opptil 30 meters dybde, så byggegropen blir meget stor og dyp. Løsmassene består av leire over faste masser, så her blir det satt opp en pelevegg som støtte. Vegg forankres til berg med stag. I tillegg settes det opp spuntvegger der hvor massene gjør dette mulig. Når betongtunnelen er ferdig, vil massene fylles tilbake og terrenget blir gjenoppbygget.

Omlegging av adkomst Hamang Terrasse

Veien til Hamang Terrasse skal holdes åpen i hele anleggsperioden, men det vil være nødvendig med midlertidige omlegginger i forbindelse med anleggsarbeidene. Vi må stenge veien i korte perioder når det pågår sprengningsarbeider. Når Bjørnegårdtunnelen er ferdig, vil den ordinære veien til Hamang Terrasse bli gjenopprettet.

Varsling av sprengningsarbeider

I løpet av mars starter vi med sprengningsarbeider i området. I første omgang vil det kun være sprengninger i dagen (terreng). Det vil si at det ikke vil forekomme tunnelsprengning før senere i prosjektet. Sprengningene varsles med korte signalstøt i ett minutt før detonasjonen. Etter sprengning høres et langt signal som forteller at faren er over.

Nærhet til Sandvikselva

Sandvikselva er varig vernet, og er en del av Oslomarkvassdraget. Vassdraget er det viktigste laks- og sjøørretførende vassdraget i Oslo og Akershus. Arbeidene ved det gamle asfaltverket på Franzefoss har gjort at grunnen i området inntil elva er forurenset. En rekke tiltak skal derfor gjennomføres for å sikre at man unngår forurensning av Sandvikselva i anleggsperioden. Det skal blant annet etableres en spuntvegg mellom byggegrop og Sandvikselva før vi begynner å fjerne de forurensede massene. Av hensyn til fiskebestanden i Sandvikselva skal vi utføre forarbeider og spunting nærmest Sandvikselva i den minst sårbare perioden, det vil si fra 1. juni-15. august. Vi vil inspisere elvebredden daglig. Vi arbeider for å bevare så mye som mulig av vegetasjonen langs vassdraget for å skjerme mot lysinnstråling og bidra til tilførsel av organisk materiale. Dette er viktig for økosystemet i og langs elva. Det er også utarbeidet et prøvetakingsprogram for Sandvikselva i samråd med Bærum

kommune. Dette er for at vi kontinuerlig skal kunne følge opp vannkvaliteten i anleggsperioden.

Arbeidstider på anlegget

- I dagen (oppe i terreng) vil det kunne pågå støyende arbeider i tidsrommet 07.00-19.00, etter dette kan det pågå ikke-støyende aktiviteter. Generell transport av masser, opplastinger og nødvendig forflytning av utstyr o.l. kan også skje etter kl.19.00
- Lørdager kan det pågå støyende arbeider fra 08.00-16.00
- Sprengningsarbeider i dagen vil kun skje på hverdager mellom kl.11.00 og 12.00, samt mellom kl.19.00 og 20.00
- Transport av masser ut av området kan foregå frem til kl.23.00

T-1442 (2012) Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging

Ved behov for å utføre støyende arbeider ut over de gjeldende grenseverdier på kveld/natt/helg, vil vi søke om dispensasjon fra støyforskriftene hos kommuneoverlegen. Det vil bli sendt ut nabovarsel til berørte naboer i forkant av slike arbeider.

Ulemper i byggeperioden

I byggeperioden vil arbeidene ved Franzefoss og Mølla medføre perioder med støy, støv og kødannelser i området, men vi vil forsøke så langt det lar seg gjøre å redusere plagene og ulempene som arbeidene påfører omgivelsene.

Følg fremdriften i tunnelen

På nettstedet webgis.no/E16-Sandvika kan du følge fremdriften i drivingen av Bjørnegårdtunnelen og finne avstand fra bygninger til tunneltraséen.

Ytterligere informasjon om utbyggingsprosjektet finner du på www.vegvesen.no/europaveg/E16barum

KONTAKT



NABOKONTAKT

Oddrun Vågbo
tlf. 916 56 151
e-post:
oddrun.vagbo@vegvesen.no

www.vegvesen.no/e16barum

