



Statens vegvesen



Vann- og avløpssystemer for Avlastningsvegen i Alta

Avlastningsveg Alta

Avløpssystemer for overvann og drensvann

Store deler av trasé til avlastningsvegen anlegges i terreng med høy grunnvannstand (myr), som er lite bæredyktig for vegen.

Grunnvannsenkningen bør utføres da dette gir en bedre stabilitet. Dette utføres ved drenering av vegkroppen gjennom frostsikkert lukket drenssystem. Omfang av drenering må sees i sammenheng med omfang av masseutskifting for vegtraseen. Overflatevann fra vegen håndteres av åpne veggrofter, som leder vannet videre til naturlige vannveier. Stikkrenner og naturlige vannveier må være dimensjonert for flomsituasjon, og holdes adskilt fra lukket drenssystemet.

Det må sikres at veganlegget ikke medfører avskjæring av naturlige vannveier slik at det oppstår situasjoner med oppdemming. Flomberegninger må utføres hvor det også tas hensyn til nye avløpssituasjoner pga veganlegget.

Med tanke på fremtidige boligfelt anlegges VA-ledninger og kabeltrekkerør i for fremtidig tilkobling i kryssing med avlastningsvegen. Planlegging i samarbeid med Alta kommune.

Grøfter og andre naturlige vannveier som tenkes benyttet til overvannshåndtering må være godkjent av Alta kommune.

Bekkeløp, åpne vannveier

Bekkeløp som krysser avlastningsvegen må omlegges og tilpasses det nye veg-anlegget.

Ved Hjemmeluft vil bekkeløp komme i konflikt med veganlegget og må legges om. Bekken krysser veg nr 45000 med stikkrenne/kulvert slik at den kan ledes på sør-vestside av veg nr 46000. Her må tiltak utføres for å unngå utvasking av vegkroppen til veg nr 46000. Bekken ledes videre slik at den krysser avlastningsvegen samt GS-veg med stikkrenne/kulvert sør-vest for rundkjøringen. Videre ledes bekken til sitt naturlige løp og til sjø. Beregninger utføres for å sikre tilstrekkelig kapasitet for avløpsgrøfter og stikkrenner.

Ved Skoddevarre er det flere vannveier som må legges om og samles til et bekkeløp. Ved ca pr 1400 er et knutepunkt for flere vannveier, bekk fra Gakorivatnet samt vannveier fra myrområdet Skoddevarre. Eksisterende avløp fra nevnte knutepunkt blir avskjært av veganlegget, slik at nytt terrengetilpasset bekkeløp må anlegges til eksisterende vannvei ca 100 m mot sør-vest. Videre følges eksisterende bekkeløp som krysser avlastningsvegen ved pr 880 med stikkrenne/kulvert og ledes til eksisterende avløpsgrøft som ender i sjø ved Hjemmeluft.

Omlegging av bekkeløp medfører endring av tilførte vannmengder. Det må utføres beregninger som sikrer at bekkeløp/avløpsgrøfter har tilstrekkelig kapasitet. I tillegg må tiltak utføres for å unngå utvasking som kan medføre endring av løp.

Avlastningsveg Alta

Ved Gakori vil terrenginngrep i forbindelse med veganlegget, fjellskjæringer, medføre at overvann ledes inn mot avlastningsvegen. Mesteparten av overvannet ledes via vegens åpne grøft hvor naturlige vannveier tilknyttes ved pr 2150 og pr 2300.

Ved ca pr 2300 ledes vannet gjennom avlastningsvegen samt GS-veg via stikkrenne/kulvert og videre i avløpsgrøft langs GS-veg til eksist bekkeløp og stikkrenne gjennom RV 93. Her må stikkrenne påregnes oppgradert/utskiftet. Beregninger utføres for å sikre tilstrekkelig kapasitet for avløpsgrøfter og stikkrenner.

Ved Prestegårdsmyra er det flere åpne vannveier. Her vurderes om flere vannveier kan samles for å redusere antall kulverter gjennom avlastningsvegen. Området er relativt flatt, men avrenning via naturlige vannveier mot Altaelva.

Terrenggrøfter

Terrenggrøfter skal tilpasses terrenget slik at det blir minst mulig sår i landskapet, og slik at overflatevann hindres i å renne ned langs skjærings-skråninger og forårsake erosjonsskader eller iskjøving. Grøfter føres til naturlige vannveier. Terrenggrøfter skal plasseres og bygges slik at de ikke fører til nedsatt stabilitet i skråninger og sideområder.

Underganger

I underganger ved kryssing av avlastningsvegen, som kommer under terrengnivå, må det arrangeres system for håndtering av overvann. Dette gjelder ved pr 640 og pr 1070. I undergangens/kulvertens lavpunkt anlegges pumpekum med sandfang for å unngå vannansamling her. Vannet pumpes til kum på vegens lukkede frost-sikre drens-system. Drensvann kan også pumpes/ledes til eksisterende lukkede overvann- eller drens-systemer, hvis disse har tilstrekkelig kapasitet.

Utløpet for drens-systemet må være frostsikkert.

Generelt gjelder at overvann eller drensvann fra veg ikke kan ledes til kommunalt avløpssystem uten kommunal godkjenning.

Avlastningsveg Alta

Fremtidige planlagte boligfelt.

Det anlegges VA-ledninger og kabeltrekkerør for fremtidig tilkobling i kryssing med avlastningsvegen.

VA-ledninger og kabeltrekkerør i vegkryssinger, føres ut til hver side av veggen og avsluttes med kummer for de respektive systemer.

Dette vil være aktuelt for fremtid boligfelt i Skoddevarre. Her vil det være aktuelt å anlegge flere vegkryssinger med VA-ledninger og kabeltrekkerør.

Planlegging, dimensjonering i samarbeid/samråd med Alta kommune.

Overvann fra tilstøtende kommunale veger

Overvann fra «tilstøtende veganlegg» (kommunale veger) håndteres via sluker og sandfang, samt grøfter og stikkrenner, og føres til eksisterende kommunalt overvannssystem.

Planlegging, dimensjonering i samarbeid/samråd med Alta kommune.

Alle prosjekterte kommunale avløpsløsninger skal godkjennes av Alta kommune.

Kartlegging eksisterende installasjoner

Forut for alt arbeid med veg og rørgrøfter skal det tas kontakt med Alta kommune og kabeletater for å kartlegge eksisterende installasjoner i og ved veggen (kabler, rørledninger, andre konstruksjoner).

Nødvendige hensyn og tiltak vurderes sammen med eier av installasjonene.

For eldre installasjoner som kun kan nås fra veg eller gate bør utskifting, omlegging eller bruk av varerør vurderes.

Framtidige behov for kabler og rørledninger i grunnen bør også kartlegges og en reserve med tanke på framtidige kabler bør installeres (kabelrør) hvis alternative traséer ikke er hensiktsmessig.