

Statens Vegvesen, Region Øst
Boks 1010
2605 Lillehammer

Aksjon NEI til krysning av fjorden via Karljohansvern til Jeløya
v/Jørgen Steen, Horten

Høringsuttalelse KVV kryssing av Oslofjorden

Aksjonsgruppa i Horten er en grasrotaksjon uten politisk tilhørighet som ønsker å verne om lokale interesser og nærmiljø. Med over 1400 personer som «liker» aksjonen via Internett, majoriteten av dem bosatt i Horten, mener vi det er grunnlag for å bli hørt.

K3-alternativet (bru) truer svært viktige natur- og nærmiljø, i særlig grad den fredete Hortensskogen og rekreasjonsområder rundt Lystlunden. Konseptet skisserer løsninger som etter vårt syn vil gi varige negative konsekvenser gjennom direkte inngrep i grønne og fredete områder og vil skade det visuelle landskapsbildet rundt Karljohansvern. En åpen broløsning vil nødvendigvis medføre støy, noe som vil bidra i negativ grad med en plassering nær fredete og vernede rekreasjonsområder.

K3-alternativet er geografisk begrenset og selv om konseptet kan unngå fysisk inngripen i fredete områder på Karljohansvern gjennom en sørligere plassert trasé, vil det etter vårt syn ha åpenbare negative følger for Hortens bykjerne med sin bebyggelse, rekreasjonsområder med park og idrett og bryggeområder som kan komme i direkte konflikt. Videre utredning av K3 vil dermed lamme den lokale utviklingen av Hortens fjordnære områder i mange år fremover, noe som ikke er akseptabelt.

Det vil være svært lite hensiktsmessig å legge slike store veianlegg gjennom by og bynære områder. Dette bør vi vite gjennom andre byers erfaringer, hvor gjennomgangstrafikk har gått, eller går, gjennom det nære byområdet.

K3 er etter vårt syn miljøfiendtlig. Det legges utelukkende til rette for økt privatbilisme og økt tungtransport på vei i alt for stor grad. Enhver fremtidig løsning må legge vekt på hvordan transport av gods på jernbane kan økes, løsninger som er direkte med på å motvirke behovet for store veiløsninger og tungtransport på vei. Herunder må videre utredninger som ikke er K3 eller K4, ta høyde for og inkludere fremtidig godsterminal på Kopstad/E18, og at en slik terminal får de beste forutsetninger.

K4-alternativet (tunnel) vil ramme viktige natur- og lokalområder på Jeløya, og vil på samme måte som K3 være uakseptabelt. Vi anser Jeløya og Mosseskogen som like viktige for natur- og lokalmiljø i Moss, som Karljohansvern og Lystlunden er for Horten, og kan derfor ikke støtte et slikt konsept. Vi er kjent med høringsinnspill fra tilsvarende aksjonsgruppe i Moss, og mener dette er tilstrekkelig utfyllende.

K1-alternativet (ferge/RV23) kan gjennom smidige løsninger dekke behovet for lokal flyt mellom øst og vest. Vi mener det er god grunn til å utrede K1 videre men det bør ikke utelukke utredning av K2-Hurumforbindelsen som kan gi svaret på hvordan godstransport og jernbane kan løses. En blandingsløsning kan dekke både behovene for lokal transport mellom øst-vest og behovet for regional/nasjonal gjennomgangstrafikk nord-vest/sør-øst, uten å bidra til å skape økt trafikk på vei. Eventuelle løsninger K1/K2/RV23 må ivareta lokale interesser i sterk grad og bør ligge til grunn for eventuell videre utredning.

Aksjon NEI til krysning av fjorden via Karljohansvern til Jeløya
v/Jørgen Steen
Tivoliveien 6B
3183 Horten