

Blåhellaveien vei- og vannlag
V/ styreleder Einar Wear-Strand
Blåhellaveien 6
3477 Båttstø

Høringsuttalelse KVV for kryssing av Oslofjorden

Blåhellaveien vei- og vannlag består av husstandene i Blåhellaveien i Båttstø.

Vi støtter ikke Statens Vegvesens forslag om anleggning av bro. Enstemmig anmoder vi på det sterkeste om at det planlagte alternativet, utvidelse av dagens Oslofjord-tunnel, blir vedtatt.

Vi representerer et rekreasjonsområde med enorm verdi, for et stort antall mennesker. Dette dreier seg om unike naturverdier, og et område med kulturhistorisk betydning for Norge. Det er store verdier som vil bli ødelagt for all fremtid, dersom det anlegges bro i området.

Etter vår mening kan et vedtak om bro ikke forsvares. Dette ut fra økonomiske hensyn, hensynet til natur- og miljøverdier og hensynet til naboer, naturvernforeninger, båtforeninger, kystforeninger og friluftsföreninger og andre som ved et brovedtak vil bli urimelig og unødvendig berørt.

Økonomiske hensyn som taler mot bro og for tunnel.

- Anleggning av bro er beregnet å koste 13 milliarder kroner, tre ganger så mye som utvidelse av eksisterende tunnel. Prisberegningene for bro inneholder ikke kostnader til påregnelige utgifter, som gang- og sykkelvei. Tunnelutvidelse er planlagt grundig over lang tid og kostnadsprognosene sikre.
- Tunnel vil spare skattebetalerne for milliarder, -et hensyn i tråd med regjeringens formål for best mulig utbytte av skattebetalernes kroner.
- Tunnel frigjør midler til andre nødvendige samferdselsprosjekt i årene framover.
- Et brovedtak vil medføre at eksisterende tunnel og investeringer gjort i denne, kastes ut av vinduet. Dette er en samfunnsøkonomisk ressursbruk som er svært uheldig og kostbar.

Naturverdier/miljøhensyn som taler mot bro og for tunnel.

- Naturen og miljøet vil bli hardt rammet ved et brovedtak. Arenaen for bro vil etter

forslaget være i et rekreasjonsområde som i århundrer har vært ensbetydende med stillhet, naturoplevelser, luftrenhet og store naturverdier.

- Alt friluftsliv i området vil bli berørt og rammet ved et brovedtak: Kyststien fra Ramton camping via Båtstø til Åros; det vernede friområdet i tilknytning til Blåhellaveien; fiskeplasser, dyre- og planteliv.
- Et brovedtak vil forringe kulturhistoriske Håøya, som er nordens mest planterike øy med mange og sjeldne planter. Håøya har et rikt dyreliv, er delt med barskog i øst og løvskog i vest. Søndre del av Håøya er naturreservat. Alle planter og dyr er fredet.

Skulle forslaget om firefelts motorvei-bru over nordre del av Håøya bli vedtatt, vil dette innebære at naturen og et stort antall mennesker vil bli urimelig og unødvendig berørt, og påført en skade og ulempe som overstiger tålegrensen.

Betydlig økning av støynivåer, luftforurensing, estetiske ulemper, inngrep i naturen, verdireduksjon på eiendommer er bare noen av konsekvensene som er påregnelige ved et eventuelt brovedtak. Vi viser til Lov 16 juni nr.15 om rettshøve mellom grannar (grannelova) §9 jf §2, og Grunnlovens §112 som omhandler myndighetenes aktive plikt til å iverksette tiltak for å ivareta miljøet.

Vi lever i et moderne samfunn der støy er vårt største miljøproblem, på lokalt plan. Plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 skal fremme "bærekraftig utvikling til det beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner". Vi har i dag store naturverdier og vernede naturområder i det området det er foreslått å anlegge bro. Det vil være vanskelig å forstå hensynene bak plan- og bygningsloven, og §1-8. *Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag*, dersom det skulle komme et brovedtak som følge av KVVU for kryssing av Oslofjorden.

På denne bakgrunnen anmoder vi sterkt om utvidelse av eksisterende Oslofjord-tunnel.

Båtstø, 20.februar 2015
På vegne av
Blåhellaveien vei- og vannlag

Einar Wear Strand