

Embla Båtstø Kvinnelag  
Org.nr. 971314419  
v/ Margrethe Schøning  
Skogfaret 8  
3477 Båtstø  
Tlf 48 10 08 98  
Margrethe.schoning@gmail.com

Statens vegvesen  
Region øst,  
postboks 1010,  
2605 Lillehammer  
[firmapost-ost@vegvesen.no](mailto:firmapost-ost@vegvesen.no)

Båtstø, 22. februar 2015

## **Høringsuttalelse fra Embla, Båtstø Kvinnelag, vedrørende bro vs tunnel - kryssing av Oslofjorden**

Embla, Båtstø Kvinnelag, er en forening i Båtstø som over mange tiår har arbeidet til det beste for Båtstøs vel og ve. Formålsparagrafen for Embla er at foreningen skal bidra til et levende og godt lokalsamfunn med et spesielt fokus på barn og unges oppvekstvilkår i Båtstø.

Embla, Båtstøs kvinnelag, er sterkt imot bygging av en eventuell Rv. 23-Bru over indre Oslofjord med anløp i Båtstø. Hovedårsaken til at vi stiller oss negative er at en bro midt i lokalsamfunnet vil på en vesentlig måte forringe livskvaliteten for beboerne i tettstedet.

- Støyforurensningen er en svært viktig faktor. Det er mulig å venne seg til mye når det gjelder visuell forurensning, men støy kan en ikke vende seg til. Sammenhengen mellom støyeksponering og uønskede helseeffekter er godt dokumentert. Ved å leve kontinuerlig med lyden av tungtransport vil livskvaliteten forringes vesentlig for beboerne. Se vedlagt oversikt over støysoner knyttet til en firefelts motorvei over Oslofjorden (vedlegg nr. 1).
- Den visuelle forurensningen er en annen faktor da tilnærmet alle beboere vil få fjordutsikten ødelagt. Det vil heller ikke på noe vis være hyggelig å bo "under" en enorm bro og trafikkmaskin. Enkelte vil også måtte flytte da broen vil kreve landområdene husene står på.
- Forurensning i luft, både i form av partikler som innåndes og som skitt og møkk, er en tredje faktor som vil bidra til ytterligere forringelse av beboernes livskvalitet.
- Rekreasjonsmuligheter i nærområdet forringes kraftig, både til vanns og på land.

Ødeleggelse av naturområder på begge sider av fjorden og på Håøya vil innebære et stort tap ikke bare for Båttstø befolkning, men for hele regionen på begge sider av fjorden. Disse områdene er viktige rekreasjonsområder for oppimot en million mennesker i regionen.

I et større perspektiv er det viktig å sette vern av naturområdet i et presset område høyt, kanskje helt øverst, på prioriteringslisten. Beslutningen om trasè innebærer et ansvar både for beboernes livskvalitet i dag, og også for våre etterkommeres livskvalitet. En bro over fjorden vil innebære uopprettelige skader.

Embla, Båttstø Kvinnelag, mener at det eneste riktige og reelle alternativet er å utvide rv. 23 tunnelen med et ekstra løp.

Båttstø må bevares som en idyllisk perle med et fantastisk oppvekstmiljø for unge, og et godt sted å bo for alle.

Vi viser for øvrig til innsendt hørings svar fra Alliansen: «Nei til bro over Indre Oslofjord - hørings svar KVV kryssing av Oslofjorden», og stiller oss bak denne.

Med vennlig hilsen



Margrethe Schøning  
på vegne av  
Embla, Båttstø Kvinnelag

Vedlegg: Oversikt over støysoner knyttet til en firefelts motorvei over Oslofjorden

## Støyberegning

Oversikt over støysoner knyttet til en firefelts motorvei over Oslofjorden

