

Båtstø og Høvik Vel
Org. nr. 993794279
V/ Lars Flåten
Sundbyveien 120
3477 Båtstø

Til Statens vegvesen
Firmapost-ost@vegvesen.no

Båtstø, 27.02.2015

Høringsuttalelse fra Båtstø og Høvik Vel i forbindelse med KVU – kryssing av Oslofjorden.

Båtstø og Høvik Vel er en vel-organisasjon hvor alle som har postadresse 3477 ifølge vedtektene har rett til å være medlem. Velforeningen har PT 138 medlemmer. Velforeningens formål er å arbeide for medlemmenes felles interesser i distriktet og å samarbeide med omkringliggende velforeninger i distriktet og andre institusjoner i saker som har felles interesse.

Båtstø og Høvik Vel er sterkt i mot at det bygges en bro over Oslofjorden fra Frogn, via Høyåa, til området mellom Båtstø og Åros/Blåhella. En slik bro vil være til vesentlig forringelse for innbyggerne i området.

Støyplager

- En bro vil uavhengig av hva slags brøløsning som velges medføre betydelig støy for beboerne i området og for de som ferdes på fjorden. Området rundt Frydenlund barneskole vil også bli betydelig berørt av støyen fra den firefelts veien. Frydenlund skole ligger i dag i et område uten støy og med flotte naturmessige kvaliteter. Denne naturpælen av en skole vil ødelegges fullstendig for all fremtid, med en firefelts vei i området.

Visuell forurensning

- En bro vil medføre en vesentlig visuell forurensning for innbyggerne. Så og si alle innbyggerne vil oppleve at fjordutsikten blir betydelig dårligere. En bro vil også synes svært godt fra flere av Båtstøs badeplasser.

Kyststien

- Kyststien fra Slemmestad mot Sætre brukes i dag av svært mange i Båtstø og også av folk fra nærliggende bygder. En eventuell bro vil, uansett hvilken brøløsning som velges, gå rett over denne kyststien. En bro Pilar vil antagelig stå i umiddelbar nærhet til kyststien, og det vil bli betydelig støy fra broa og veien for brukerne av kyststien.

Båtstøs badeplasser

- Båtstø har mange idylliske badeplasser, blant annet Lasteberget ved Båtstø sentrum, Fagertun og Blåhella/Runde skjæret. Særlig Blåhella/Runde skjæret og Lasteberget vil bli betydelig rammet av støy fra broa, og i tillegg vil alle badeplassene vesentlig få forringet sin utsikt.

Sundbyskogen

- Sundbyskogen er et skogsområde som ligger mellom Åros og Båtstø, og som brukes både sommer- og vinterstid av befolkningen begge steder. En bru, med tilhørende firefelts vei, vil skjære rett gjennom skogsområdet og vesentlig forringe områdetets kvaliteter. Veien vil også krysse det som i dag er en flott og trafiksikker skolevei for barna fra Båtstø som går på Frydenlund skole.

Frydenlund skole

- Frydenlund skole er en relativt ny skole som ligger idyllisk til i et skogsområde mellom Åros og Båtstø. Skolen har i dag fantastiske utearealer og lite støyproblematikk. Velges bru med tilhørende vei over Oslofjorden vil skolen oppleve betydelige støyproblemer og en vesentlig forringelse av uteområdene. En firefelts vei vil gå kun 50 meter fra skolens ballplass, noe vi anser som svært uheldig.

Båtliv

- Båtstø er et idyllisk tettsted med sterke båttradisjoner. Området utenfor Båtstø og områdene ved Håøya og Gråøya er i generasjoner blitt brukt av folk i Båtstø som rekreasjonsområde. En bro midt i dette området vil være en vesentlig ulempe for båtfolket, og vil medføre både støyplager og en visuell forurensning.

Båtstø og Høvik Vel vil på bakgrunn av dette sterkt gå inn for at man så fort som mulig planlegger og starter bygging av et nytt løp i Oslofjordtunnelen(Rv 23) og skrinlegger alle planer om en fjordkryssing med bru fra Frogn via Håøya og til Båtstø.

For øvrig viser Båtstø og Høvik Vel til Alliansen «Nei til bro over Indre Oslofjord og deres høringsvar til KVU Kryssing av Oslofjorden», og stiller oss bak denne.

Mvh

Lars Flåten

På vegne av Båtstø og Høvik Vel