

Statens vegvesen Region øst
firmapost-ost@vegvesen.no
Postboks 1010, 2605 Lillehammer

Drammen, 25. februar 2015


Høringsuttalelse vedrørende KVU om kryssing av Oslofjorden

Drammen Næringslivsforening (DNF) og Lier Næringsråd (LNR) viser til den betydning R23 med kryssingen av Oslofjorden har for trafikkavviklingen i regionen. Etableringen av Oslofjordtunellen gav grunnlaget for vesentlige endringer i kjøremønstret også i Osloregionen med derav vesentlige reduserte miljøkostnader. For næringslivet representerte fjordkryssingen reduserte transportkostnader og med dette bedre samhandling av markedene på begge sider av fjorden. De siste års trafikkøkning på R23 kombinert problemer med trafikkavviklingen i Oslofjordtunellen med stadige stenging for trafikk, understreker betydningen av at økt kapasiteten knyttet til kryssingen av fjorden raskest mulig finner sin løsning. Med de store og kostnadskrevene samferdselsprosjekter som skal realiseres også i vår region i de nærmeste tiår må resurser først og fremst settes inn for å øke kapasiteten i etablerte veistrekninger. I denne sammenheng er bruk av resurser på mulige broløsninger ikke løsningsorientert for de utfordringer næringslivet i vår region står ovenfor i de nærmeste tiår.

DNF og LNR anbefaler med dette at planene for Oslofjordtunnelens andre løp gis prioritet. En løsning som må gis prioritet i kommende NTP med mål om en ferdigstillelse i 2022.


Med vennlig hilsen

Drammen Næringslivsforening



Hans-Petter Tonum
daglig leder

Lier Næringsråd



Ørnulf Reinsve
leder