



FORTIDSMINNEFORENINGEN VESTFOLD AVDELING

Statens vegvesen Region øst,
postboks 1010,
2605 Lillehammer
firmapost-ost@vegvesen.no

Tønsberg 1. mars 2015

Fortidsminneforeningens Vestfold avdelingshøringsuttalelse KVU kryssing av Oslofjorden

På gjennomført informasjonsmøte om planen i Horten ble det fremlagt at hensikten med ny forbindelse over Oslofjorden ved Horten-Moss, var å knytte disse byene nærmere sammen, da med tanke på først og fremst næringslivet. Et annet mål var å avlaste E 18 mot Oslo. Løsningen som ble diskutert, var tunnel under Karl Johansvern, kunstig øy på begge sider av Oslofjorden med bro mellom de kunstige øyene - tunnel under deler av Jeløya og deretter tilknytting til E-6.

Ny forbindelse under Karl Johansvern og bro 300 m utenfor, vil rasere Hortenskogen, det viktige kulturområdet Karljohansvern vil være utsatt for store byggeprosjekter under jorda, brua med all trafikken vil komme opp av tunnel ca. 300 meter fra land på en kunstig øy og gå over i ei bru. Dette vil endre inntrykket det nasjonalt viktige kulturområdet Karljohansvern, og også utsikten og forståelsen av det fredelige landskapet blir endret inklusive Borre med Borrehaugene. Det ble fremført at man ville få et stort kryss i Horten sentrum med mye trafikk. Byen har mange flotte kulturområder som da vil stå i fare.

På Jeløya som også er svært viktig nasjonalt kulturminneområde, vil bro og all trafikken forstyrre Jeløyas særpreg. Statens vegvesen uttrykte selv at denne utbyggingen vil være svært ødeleggende både for Horten- og Mossesiden. Vegvesenet påpeker selv alle de viktige kulturminnene fra ulike perioder som er i området fra Åsgårdstrand til Løvøya og Falkensten og det samme på Østfoldsiden.

Fremlagte forslag til 'Moss – Horten' forbindelse' er et konseptforslag. Går Vegvesenet videre med saken vil det bli fremlagt flere konkrete løsningsalternativer.

Etter Fortidsminneforeningens erfaring har forslaget om Moss-Horten forbindelse møtt massiv almen og politisk motstand i Mossregionen samt i fagmiljøer. Vi anser det lite sannsynlig at konseptet blir videreført.

Gjennomførbarhet for Moss-Horten alternativet må sees i sammenheng med andre påkrevde investeringer i regionen. Oslofjordtunnelen tilfredsstiller ikke EU-krav slik at staten blir nødt til å bygge et parallelt løp om denne skal være operativ. Dette vil dreie seg om en investering på mellom ca. 70-100 milliarder. Andre samtidige investeringer i Oslofjordområdet av denne størrelsesorden er høyst usannsynlig. Vi har ingen tro på gjennomførbarheten av forslaget.

Fortidsminneforeningen mener at en vegtrase over Oslofjorden absolutt ikke bør legges i området fra Åsgårdstrand til og med Løvøya og Falkensten. Her er noen av de viktigste kulturminnene i Norge. De har nasjonal betydning og vi må alle stå sammen for å bevare disse. Stor trafikk rett ved viktige landskapsvernområder (med ro bl.a. som særpreg), vil forandre verneområdene radikalt og bør ikke godtas. En Oslofjordforbindelse bør absolutt ikke legges slik at den berører Borre og Borrehaugene.

For styret
Fortidsminneforeningen Vestfold avdeling

Ragnar Kristensen
leder

Connie Didriksen
styremedlem