



Statens vegvesen
Serviceboks 723
4808 ARENDAL

KVU for kryssing av Oslofjorden - høringsbrev

Anbefalt konsept med kryssing av Oslofjorden mellom Horten og Moss berører ikke Buskerud. Fylkesmannen i Buskerud har derfor ingen merknader til dette valget av konsept (K3/K4).

Når det gjelder utbedring av dagens rv 23 Oslofjordforbindelsen, så mener Fylkesmannen en ny parallell tunnel vil bedre dagens situasjon vesentlig, og anbefaler derfor denne løsningen framfor en kryssing på bro.

Vi viser til høringsbrev av 19. november 2014.

Fylkesmannen vil peke på nødvendigheten av å ha tilstrekkelig gode samferdselsløsninger for folk og gods da dette er svært viktig for regional utvikling med gode bo- og oppvekstmiljøer med minst mulig støy og forurensning. Oslofjordområdet er slik sett et krevende område, med en stor befolkning som kommer til å øke også framover. Dette gir behov for større kapasitet på transportinfrastrukturen da flere mennesker og mer gods skal forflyttes i det samme område. Samtidig er det enda viktigere å ta vare på de ikke utbygde arealene i områder med stor befolkningstetthet for å sikre gode bo- og oppvekstområder.

Fylkesmannen ønsker å påpeke viktigheten av samfunnssikkerhet og beredskap i vurderingene av de ulike alternativene for kryssing av Oslofjorden. Konseptutredningen peker på to konkrete alternativer, kryssing mellom Moss og Horten og utvidet fjordkryssing riksvei 23. Begge alternativene vil ha ulike risikomomenter og Fylkesmannen forutsetter en grundig risikovurdering av de ulike alternativene før en endelig avgjørelse tas.

Fylkesmannen i Buskerud registrerer at utredningen anbefaler ny hovedkryssing av Oslofjorden ved Horten – Moss (K3/K4). Det er videre i tillegg lagt opp til ny kryssing av Oslofjorden for å tilfredsstille krav om utbedring av dagens kryssing mellom Hurum og Frogn (Rv 23 Oslofjordforbindelsen). Her er vurdert både nytt tunnellop parallelt med dagens tunnel, og det er vurdert kryssing lenger nord for dagens rv 23 på bro.

Når det gjelder anbefalt kryssing mellom Horten og Moss, så berører denne ikke Buskerud. Fylkesmannen i Buskerud har derfor ingen merknader til dette valget av konsept (K3/K4).

Fylkesmannen i Buskerud vil likevel peke på de store negative landskapsmessige konsekvensene for søndre Hurum dersom hovedkryssingen blir plassert via Hurumhalvøya.

Dette er et av de andre utredede konseptene (K2). Landskapet består i dette området i hovedsak av åser og daler i nord-syd-retning. En kryssing i dette landskapet øst-vest vil gi store negative konsekvenser for landskapsbilde og de mange naturverdiene som er i dette området av Hurum. I tillegg vil det også måtte bli betydelige konsekvenser for strandsonen der kryssingen av Oslofjorden berører Hurumlandet på østsiden og på vestsiden. Det er knyttet sterke regionale friluftsinnteresser til strandsonen rundt Hurumhalvøya.

Når det gjelder utbedring av dagens rv 23 Oslofjordforbindelsen, vil en ny kryssing av Oslofjorden på bro nord for dagens rv 23 Oslofjordtunnelen gi betydelige negative konsekvenser på landskapsbilde over Oslofjorden, og for landarealene i Røyken kommune fra Båttstø/Åros og fram til dagens rv 23 i Røyken kommune. Fylkesmannen mener videre at foreliggende KVVU er for grovmaske til at man nå konkret kan uttale seg om hvilke arealbeslag som vil gå med til dette prosjektet i Røyken kommune. Vi legger til grunn at dette blir planlagt nærmere dersom konseptet med kryssing for dagens rv 23 Oslofjordforbindelsen kommer i bro i dette området. Det vil da måtte ses på nærmere plassering av ny veg i fht de ulike natur- og landbruksinteressene som er i dette området. I følge KVVU-en vil mange slike arealkonflikter kunne hensyntas og forebygges ved detaljplanlegging og gjennomføring av selve prosjektet. Fylkesmannen vil likevel peke på at det er betydelig naturinteresser og landbruksinteresser i denne delen av Røyken kommune og fraråder derfor en fjordkryssing på bro.

Fylkesmannen vil peke på de uheldige sidene med dagens rv 23 Oslofjordtunnelen. Dagens tunnel har møtende trafikk og er forholdsvis bratt, noe som gir enkelte ulykker og uhell med kjøretøy inne i tunnelen. Risikoen for møteulykker vil bli eliminert når det bare kjøres trafikk i en retning i tunnelen, noe som vil bli resultatet om det bygges ytterligere en kryssing av Oslofjorden i tunnel i dette området. Fylkesmannen mener en ny parallell tunnel vil bedre dagens situasjon vesentlig, og anbefaler denne løsningen. Vi registrer også at Hurum og Frogn kommune har vedtatt reguleringsplan for et slikt nytt tunnellop. Vi registrerer også at Røyken kommune har vedtatt kryssing med et nytt tunnellop.

Med hilsen

Helen Bjørnøy
fylkesmann

Astrid Aass

Kopi til:
Buskerud fylkeskommune Postboks 3563 3007 Drammen