

Kongelig Norsk Båtforbund

Region Øst



Oslo 28.02.2015

Staten vegvesen Region øst

Postboks 1010

2605 Lillehammer

Høringsuttalelse KVV kryssing av Oslofjorden.

Vi viser til KVV for kryssing av Oslofjorden.

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) er en stor brukergruppe som i større eller mindre grad vil bli berørt dersom en broløsning blir valgt. KNBF vil derfor benytte anledningen til å tilkjenne sitt syn på utredningen.

Høringsvaret består av generell del samt en del kommentarer.

Om KNBF:

KNBF representerer vel 37.000 medlemmer og 260 båtforeninger på landsbasis. 13.600 av disse er organisert gjennom Region Øst og 58 medlemsforeninger, eller som personlige medlemmer.

Regionens medlemsforeninger dekker kysten fra svenskegrensen, inn Oslofjordens østside og ut Oslofjorden vestsida til og med Telemark. Innlandsfylkene Hedmark og Oppland er også tilknyttet Region Øst.

Høringsvaret på KVV for kryssing av Oslofjorden er først og fremst på vegne av Region Østs medlemsforeninger og personlige medlemmer i indre Oslofjord.

Etter å ha studert de forskjellige forslag til trasé og løsning har vi disse bemerkningene:

Generelt.

Vi forstår fullt behovet for å korte ned reisetid mellom E6 og E18 for gjennomgangstrafikk. Vi forstår også potensialet som ligger i å knytte regionene sammen for å skape synergier i form av næringsliv og bosetting. For våre medlemmer vil alle former for broløsning være til sjenanse. Så vidt vi kan se, er

Postadresse:
Vågebyveien 23
0569 OSLO

Telefon: 22 35 68 00
Telefax: 23 35 68 11
E-post: post@knbf.no

Organisasjonsnummer:
970 309 551
www.knbf.no

Bank:
9041.23.08505

det kun 2 reelle alternativer som gjenstår og vi vil kommentere disse.

Fast forbindelse Moss – Horten.

En fast forbindelse mellom Moss og Horten vil uten tvil være mest gunstig for begge områder, men det avhenger av trasévalg både over Jeløy og gjennom Moss. Moss sentrum tåler ikke mer trafikk enn hva som genereres ved hver fergeankomst og det er en rekke sårbare områder på Jeløy. Hvis forbindelse knyttes til RV19 har man imidlertid en brukbar forbindelse videre til E18. Vi antar at en broforbindelse vil være mest effektiv og sikre den beste samfunnsøkonomien.

Oslofjordforbindelsen Rv 23.

Tunnelen for Rv. 23 har som kjent ingen rømningsveier i dag og en parallell tunnel bør nok vurderes videre dersom det forventes at Rv. 23 skal ta sin del av trafikken over fjorden. Med hensyn til en broforbindelse, er KNBF meget negative til dette. En broforbindelse over nordre del av Håøya i stedet for en tunnelløsning vil ha sterk innvirkning på området og Håøya, Sætrepollen og Sandspollen er viktige utfartssteder for båtfolket på week-end tur. Det jobbes også aktivt på både kommunal og frivillig basis for å tilrettelegge disse stedene best mulig for småbåtk brukere.

En bro vil ødelegge hele idyllen samt gi en ramme rundt Oscarsborg som kommende generasjoner neppe vil tilgi oss.

28. februar 2015

Jan Siiger Larsen/s/

Nestleder KNBF Region Øst