

## **KVU for kryssing av Oslofjorden**

### **Høringsuttalelse fra Landskapsvernets venner - Jeløy**

*Landskapsvernets venner er en interesseforening som har vern og bevaring av de naturfaglige og kulturhistoriske verdiene i Søndre Jeløy landskapsvernområde som sitt virkeområde.*

Søndre Jeløy Landskapsvernområde ble vernet med hjemmel i Naturvernloven i 1983. Det ble da opprettet et ca 4,5 kvadratkilometer stort landskapsvernområde på øyas søndre del. Formålet var å bevare et egenartet kultur- og naturlandskap med sine geologiske, botaniske, zoologiske og kulturhistoriske elementer.

Søndre Jeløy landskapsvernområde er i dag et av Norges best bevarte herregårdslandskap. Med sine bølgende åkre, praktgårder og alleer er dette landskapet temmelig enestående i norsk sammenheng. Mens liknende kulturlandskap finnes både i Danmark og Sør-Sverige, er dette en av landets svært få kulturlandskap av denne art, og som er offentlig tilgjengelig for alle.

Området er i derfor ikke bare av lokal betydning, men er også i høyeste grad av nasjonal betydning. I tillegg til å være et rekreasjonsområde for tusener av kommunens innbyggere, er det også Moss største turistattraksjon.

Statens vegvesens konseptutredning konkluderer med at en broforbindelse Moss-Horten via en kunstig øy ved Gullholmen ikke vil gi varig inngrep i landskapsvernområdet.

*Landskapsvernets venner* kan ikke se at det er faglig grunnlag for denne påstanden i rapporten. Dette er et svært lite og sårbart område. Planene med broforbindelse Moss- Horten er etter vår oppfatning ikke forenelig med varig vern av dette området av følgende årsaker:

1. Forslaget med en kunstig øy framstår etter vår vurdering som et teknokratisk forslag for å unngå at broen treffer Gullholmen. At den firefelts motorveien i stedet skal treffe den gigantiske kunstige øya på kloss hold av de vernede områdene er ikke forenelig med bevaring av dette enestående landskapet. Det visuelle fjordbildet vil være brutt og naturopplevelsen langs strendene vil være endret for all framtid.
2. En firefelts motorvei kloss inntil området vil skape en kontinuerlig støy flere hundre meter inn i rekreasjonsområdet. Området er i dag en av Oslofjordens svært få gjenværende grønne områder med fri ferdsel. Vi vet at mulighet for turopplevelser i grønne omgivelser er av stor betydning for folkehelsen. En broforbindelse vil, med den støyen og forurensningen som følger med, gi varig forringelse av naturopplevelsen i dette lille, sårbare området.
3. Oslofjordområdet er et av Nordeuropas viktigste passasjer for trekkende sjøfugl. Guldholmen er i dag et sjøfuglreservat med fredningsbestemmelser. Det er knyttet stor usikkerhet til konsekvenser for fugletrekket og for hekking på Guldholmen .
4. Ilandføring av gående og syklende fra den kunstige øya vil uunngåelig måtte føre til inngrep i landskapsvernområdet. Hvilke konsekvenser dette vil få er ikke nærmere omtalt i KVUen.
5. Midlertidig belastning på verneområdet i en eventuell anleggsperiode vil forventes å bli omfattende. Arbeidet med et broanlegg i denne størrelsesorden vil medføre anleggstrafikk i årevis, og forventes å skape store støyplager og inngrep langs strender

og jorder. Hvilke varige konsekvenser dette vil kunne få for flora og fauna er ikke vurdert.

På bakgrunn av disse vurderingene, mener Landskapsvernets venner at forslaget K 3 ikke er forenelig med varig vern av området og at videre utredning av derfor bør forkastes.

Både K3 og K4 vil få svært store konsekvenser for østre deler av Jeløya og Mosseskogenområdet. På denne bakgrunn mener vi at begge disse forslagene ikke er forenelig med natur, miljø, kultur og gode boligmiljøer for kommunens innbyggere, samt nasjonale verdier i dette området.

Forslaget om utbygging av nytt løp i Oslofjordtunnelen, kombinert med miljøvennlige ferger og omlegging av Riksvei 19 ved tunnel fra nytt fergeleie til E 6, framstår for oss som et framtidsrettet alternativ som vil bevare våre unike, felles verdier i dette området for framtiden.

Anne Høgetveit  
For styret i Landskapsvernets Venner