



Statens vegvesen - Vegdirektoratet
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Att:

Deres ref.

Vår ref.
14/3809-10 654.20/KESA

Dato:
Oslo, 25.02.2015

Høring - Konseptvalgutredningen for kryssing av Oslofjorden

*Høringsuttalelsen oversendes med forbehold om endelig godkjenning i LOs sekretariat
2. mars d.å.*

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedrørende ovennevnte høring.

Konseptvalgutredningen gir etter vårt syn noen klare prioriteringer på kort sikt, samt en anbefaling om videre utredning av fast forbindelse i sør på lengre sikt. LO legger vekt på at det må utvikles en effektiv fjordkryssing med gode tilførselsveier hvor næringslivets fraktbehov settes i fokus. Dette må komme på plass så raskt som mulig.

LO mener derfor at i første omgang må ferjesambandet mellom Moss – Horten videreutvikles, blant annet gjennom flere og nye ferjer med høyere frekvens og regularitet. Økt kapasitet på ferjesambandet, forutsetter også at Rv 19 legges i tunnel gjennom Moss.

Videre vil det være helt avgjørende at man fortsetter arbeidet med planleggingen for utvidelse av Oslofjordtunnelen. Med reguleringsplanvedtak tidlig i 2015, vil man i henhold til fremdriftsplan kunne åpne et nytt løp 2021, og starte rehabiliteringen av dagens løp og åpne et nytt system med to løp i 2022.

Med disse to grepene vil man ha en nordlig og sørlig fjordkryssing med god kapasitet og som kan gjennomføres på relativ kort tid.

På lengre sikt kan man vurdere en videre utredning av fast forbindelse mellom Moss – Horten. En slik utredning må hensynta både person- og godstransporter på veg og jernbane, og ses i sammenheng med prioriteringene av øst/vest-forbindelser, nye terminalstrukturer for gods og ikke minst InterCity-satsningen på Østlandet.

LO mener intercity-utbyggingen på jernbane har høyeste prioritet, og vil ved ferdigstillelse være et miljøvennlig og effektivt transportsystem med forutsigbar og betydelig kortere reisetid og som knytter bolig- og arbeidsmarkedene på Østlandet tettere sammen. Intercity-satsningen vil dermed bidra til å oppfylle samfunns målet for ny Oslofjordforbindelse. LO

mener derfor at en forsering av intercity-utbyggingen vil være vel så viktig bidrag på mellomlang sikt.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Hans-Christian Gabrielsen
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.