



Statens vegvesen Region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.:

Vår ref.: 15/9505/TPE

Dato: 24.02.2015

## KVU for kryssing av Oslofjorden - høringsuttalelse fra Moss kommune

Bystyret i Moss behandlet ovennevnte sak i møte 23. februar 2015 og fattet slikt vedtak:

### **B-013/15 Vedtak:**

- 1. For Moss kommune er det viktigste tiltaket at rv 19 legges i tunnel og at ferjeleiet flyttes som anvist i utkast til sentrumsplan for Moss. Vi støtter derfor løsningen med et forsterket og miljøvennlig ferjesamband for kryssing av Oslofjorden. Av hensyn til byutviklingen i Moss og en effektiv utbygging av transportsystemet med nytt dobbeltspor, jernbanestasjon og veg/havn, krever Moss kommune at planleggingen og utbyggingen av rv 19 kommer i gang raskt og koordineres i forhold til jernbaneutbyggingen.*
- 2. De skisserte bro- og tunnelløsningene over Oslofjorden og Mossesundet er i sterk konflikt med natur-, og kulturverdier, landskap, friluftsliv, folkehelse og byutvikling hvilket ikke kan aksepteres.*
- 3. Av klimahensyn må jernbane legges til grunn i den langsiktige løsningen for kryssing av Oslofjorden. Det er viktig å få mer av godset over fra vei til sjø og bane. En jernbaneforbindelse over fjorden må derfor legges til grunn videre i prosessen og bør sees i sammenheng med den nasjonale godsutredningen og KVU for terminalstruktur i Oslofjorden. Moss kommune mener derfor at Hurum-sør alternativet må være med i den videre utredningen.*
- 4. Moss kommune støtter videre arbeid med en fergefri forbindelse og ser positivt på at nasjonale myndigheter endelig er i gang med en erstatning for fergetrafikken Moss – Horten. Det er viktig at natur-, landbruks- og kulturminnemyndighetene tas med tidlig i den videre planleggingen, slik at hensynet til viktige landskap, kulturmiljøer, jordvern og biologisk mangfold blir godt ivarettatt.*

*Bystyret støtter ordføreren i hans initiativ for å få en snartlig bevilgning til planlegging av RV 19. Trafikkveksten med fergene øker stadig raskere. Det haster med planlegging og gjennomføring. Senere tids hendelse på E18 i Holmestrand viser hvor sårbar trafikktviklingen over Oslofjorden er.*

Kopi av saksframlegget med protokoll følger vedlagt.

Med hilsen

  
Tage Pettersen  
ordfører

