

**Fra:** Natur og Ungdom

**Til:** Statens Vegvesen, Jernbaneverket, politiske partier og politikere, departementer, media

## **Elferger berger klima!**

**Natur og Ungdom, samlet til landsstyremøte i Fredrikstad 11. januar, krever at planene om en ny fast forbindelse over Oslofjorden forkastes. For å hindre et massivt oppsving i CO2-utslippet i regionen vår, ville en elektrisk fergeforbindelse vært det klart beste!**

Onsdag 19. november 2014 kom anbefalingen fra Statens Vegvesen om krysning av Oslofjorden, der det foreslås bro eller tunnel til mange titalls milliarder kroner. Ingen av forslagene vurderer jernbane. Dette er en gavepakke til privatbilismen som vil svekke den grønne kollektivtrafikken. En slik tilrettelegging for flere lokale reiser og mer personbiltrafikk med enkeltpersoner i bilene, vil øke CO2-utslippet betraktelig i regionen. Dette bekrefter Vegvesenet selv i sin egen utredning.

Natur og Ungdom skulle heller sett at Vegvesenet så potensialet til en forbedret, elektrisk fergeforbindelse. En slik løsning begrenser trafikkveksten samtidig som den er utslippsfri. Norges første elektriske ferge, Ampere, er allerede i drift over Sognefjorden fra 1. januar, og er dessuten verdens største elferge. For Ampere tar overfarten tar cirka 20 minutter. Dette er også mulig mellom Horten og Moss, og teknologien har fortsatt 10 år på å utvikle seg før neste konsesjon på denne strekningen skal gis.

En bro eller tunnel uten jernbane er ingen god løsning for gående og syklende. I dag gjør fergeforbindelsen at gående og syklistene får skyss over fjorden hvert kvarter, men hvis denne byttes ut med en bro, vil dette gjøre kollektivtilbudet mye dårligere.

Anbefalingen inneholder dessverre ikke en fullverdig forklaring på hvordan en eventuell ilandføring av broen vil se ut. Kunstige øyer er blitt lagt fram som et forslag, men for å kunne legge til rette for gående og syklende vil det uansett affekttere landskapsvernområder på Jeløya. Flere skogområder vil og rammes av en bro som må bygges for å binde Jeløya og Moss etter tunnelens munning.

Skal vi imidlertid ta klimaproblemet på alvor, må utslippene begynne å gå ned, og det vil ikke skje hvis vi legger opp til mer bilkjøring. Stortinget har fastslått at det skal være en nullvekst i biltrafikken, og at trafikkveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Å bygge en fast forbindelse legger opp til fortsatt økte utslipp fra transportsektoren langt inn i fremtiden. Det ville da være et dårlig valg av politikerne å velge en løsning som kun er en satsing på forurensende biltrafikk, og enda verre når det svekker kollektivtransporten enormt.

**Natur og Ungdom, samlet til landsstyremøte 11. januar, krever at politikerne forkaster planene om en ny fast forbindelse over Oslofjorden. Tage Pettersen, ordfører i Moss, kaller dette en vinn-vinn-situasjon. Vi kaller det heller en massiv feilprioritering. Skal vi ta klimaproblemet på alvor, er en elektrisk fergeforbindelse den klart beste løsningen.**