

Kommunestyret behandlet saken den 19.02.2015, møtesak nr. 3/15

Vedtak:

1. Kommunestyret anbefaler at det pågående planarbeidet for bygging av nytt løp for RV 23 i Oslofjordtunellen videreføres og realiseres **raskest mulig**. Det forutsettes effektiv planlegging og bygging. Hele strekningen fra E6 i øst til E18 i vest sees i sammenheng, med fire-felts vei gjennom hele strekningen. Hele strekningen må opprustes og ferdigstilles for å oppnå et forutsigbart, effektivt transportsystem.
2. Kommunestyret ønsker videre utredelse av et alternativt konsept hvor plan- og analysearbeid for ny kryssing av Oslofjorden konsentreres om alternativet med veg og jernbane over Hurumhalvøya (Hurums sydspiss), fra Østfoldbanen og E6 i øst og videre mot tilkobling til Vestfoldbanen og E18 i vest. Dette **i tillegg til** bygging av ny tunell for RV 23.
3. Kommunestyret ønsker i tillegg utredet et konsept med vei og jernbane nord/syd på Hurumhalvøya fra Asker med tilkobling til tverrgående fjordkryssing, samt kobling til fremtidig godshavn for østlandsområdet på Hurums sydspiss.
4. Kommunestyret ber om at samferdselsmyndighetene i Akershus og Buskerud med valg av løsning for Oslofjorforbindelsen (RV 23) starter opp arbeid med en KVVU for ny Røyken /Slemmestad vei.