



Statens vegvesen Region øst
firmapost-ost@vegvesen.no
Postboks 1010, 2605 Lillehammer

Røyken, 18. februar 2015

Høringsuttalelse vedrørende KVVU om kryssing av Oslofjorden

Det vises til offentliggjort KVVU-rapport datert 19. november 2014 om kryssing av Oslofjorden. Med dette brevet, vil Røyken Næringsråd komme med innspill fra næringslivet på hvilket kryssingsalternativ vi mener er det beste.

For å bidra til utvikling og vekst i Røyken, med utgangspunkt i "Næringsplan for Røyken 2014-18", er vi avhengige av å få etablert en trygg og stabil kryssing av Oslofjorden. Røyken Næringsråd mener derfor at det prosjekterte andre tunnellopet i Oslofjordtunnelen må bygges så raskt mulig.

Videre forutsetter vi at en effektiv planlegging og bygging av hele strekningen fra E6 i øst til E18 i vest prioriteres høyt. Denne strekningen må ferdigstilles for å oppnå et forutsigbart, effektivt transportsystem som knytter bolig- og arbeidsmarkedet på hver side av Oslofjorden tettere sammen.

En utbedring av tunnelen kan stå ferdig i 2022, og vil koste tre-fire milliarder kroner. Kostnadene for å bygge en bro, samt opprustning av eksisterende tunneler estimeres til rundt 13 milliarder kroner. Det er urealistisk å tro at en bro vil kunne trafikkeres før år 2035-2040.

Kapasiteten, sikkerhet og regulariteten vil bli langt bedre enn i dag. For eksempel kan trafikken avvikles i et løp dersom det andre stenges midlertidig. Ved to løp, vil også møteulykker elimineres. Dagens ulykkesfrekvens i Oslofjordtunnelen med personskaade på 0,038 ulykker pr million kjørte kilometer er lavt og vesentlig lavere enn på resten av veinettet i Norge.

Et nytt løp vil også kunne avlaste veinettet fra Røyken/Hurum til E18 i Asker/Lier med hyppigere bruk av Oslofjordforbindelsen ved kjøring til Oslo.

På vegne av våre medlemsbedrifter, anbefaler næringsrådet at planene for Oslofjordtunnelens andre løp realiseres nå, og at det ikke brukes ressurser på bro-løsninger som ikke lar seg realisere like raskt. En utvidelse av Oslofjordtunnelen, med et nytt ekstra løp, er løsningen som lar seg raskest gjennomføre innen realistiske kostnadsrammer.

Med hilsen

Jannicke Granviken Woxmyhr
Styreleder

Hilde Thorud
Daglig leder