



Dato: 25.02.2015

Vestfold fylkeskommune
Linda Carolina Ehnmark
Postboks 2163
3103 TØNSBERG

Høringsuttalelse om kryssing av Oslofjorden

Kommunestyret - 009/15:

Det er gjort følgende vedtak i saken:

Hof kommune avgir følgende uttalelse til Konseptvalgutredningen (KVU) for kryssing av Oslofjorden:

1. Anbefalingen om utbygging av en fast forbindelse i korridoren Moss-Horten støttes. Til forskjell fra de fleste store samferdselsprosjektene har en slik kryssing av Oslofjorden en stor samfunnsøkonomisk nytteverdi.
2. Det anbefales å gå videre med utredning og planlegging av både en bru- og tunnelløsning.
3. I den videre planlegging av en bruløsning må det legges vekt på ytterligere å begrense negative virkninger på nærmiljø, naturmiljø og kulturmiljø ved Karljohansvern og Hortenskogen. For en eventuell bruløsning må det velges løsninger som ikke påvirker dette området negativt.
4. Uavhengig av endelig trasevalg for en eventuell tunnel må det utredes tunnelforbindelser også til Horten og Moss sentrum.
5. Anbefalingen om at fergekapasiteten økes på kort sikt støttes. Også dette innebærer ulemper for miljø, trafikksituasjon og byutvikling, og en fast forbindelse må derfor komme raskt.
6. En fast forbindelse må utformes slik at den legger til rette for å redusere utslipp av klimagasser så langt det er mulig. Det må legges til rette for attraktive og miljøvennlige kollektivløsninger mellom Horten og Moss, tilknyttet de fremtidige IC-stasjonene i Horten og Moss.
7. Behov for og utforming av en eventuell jernbaneforbindelse bør vurderes nærmere, og sees i sammenheng med IC-utbyggingen, den nasjonale godsutredningen og KVU for terminalstruktur i Oslofjorden.
8. Analysen av regionale virkninger må synliggjøre det fulle potensialet for regionforstørring. En fast forbindelse i ytre Oslofjord vil skape i et felles arbeids, bolig og service marked med 600 000 innbyggere i et flerkjernet byområde. Dette perspektivet bør vektlegges i den videre utredning.

Med hilsen
sign.

Christina Berg
Førstekonsulent



Saksbehandler:
Jorid Sønju telefon: 33 05 95 50

Høringsuttalelse om kryssing av Oslofjorden

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Kommunestyret	24.02.2015	009/15

Vedlegg

Høringsuttalelse om KVVU for kryssing av Oslofjorden (2)
Samhandling om høringsuttalelse om Konseptvalgutredning for

Rådmannens innstilling

Hof kommune avgir følgende uttalelse til Konseptvalgutredningen (KVVU) for kryssing av Oslofjorden:

1. Anbefalingen om utbygging av en fast forbindelse i korridoren Moss-Horten støttes. Til forskjell fra de fleste store samferdselsprosjektene har en slik kryssing av Oslofjorden en stor samfunnsøkonomisk nytteverdi.
2. Det anbefales å gå videre med utredning og planlegging av både en bru- og tunnelløsning.
3. I den videre planlegging av en bruløsning må det legges vekt på ytterligere å begrense negative virkninger på nærmiljø, naturmiljø og kulturmiljø ved Karljohansvern og Hortenskogen. For en eventuell bruløsning må det velges løsninger som ikke påvirker dette området negativt.
4. Uavhengig av endelig trasevalg for en eventuell tunnel må det utredes tunnelforbindelser også til Horten og Moss sentrum.
5. Anbefalingen om at fergekapasiteten økes på kort sikt støttes. Også dette innebærer ulemper for miljø, trafikksituasjon og byutvikling, og en fast forbindelse må derfor komme raskt.
6. En fast forbindelse må utformes slik at den legger til rette for å redusere utslipp av klimagasser så langt det er mulig. Det må legges til rette for attraktive og miljøvennlige kollektivløsninger mellom Horten og Moss, tilknyttet de fremtidige IC-stasjonene i Horten og Moss.
7. Behov for og utforming av en eventuell jernbaneforbindelse bør vurderes nærmere, og sees i sammenheng med IC-utbyggingen, den nasjonale godsutredningen og KVVU for terminalstruktur i Oslofjorden.
8. Analysen av regionale virkninger må synliggjøre det fulle potensialet for regionforstørring. En fast forbindelse i ytre Oslofjord vil skape i et felles arbeids, bolig og service marked med 600 000 innbyggere i et flerkjernet byområde. Dette perspektivet bør vektlegges i den videre utredning.

24.02.2015 Behandling i Kommunestyret

KS - behandling:

Enstemmig vedtatt i hht. innstillingen.

KS-009/15 vedtak:

Hof kommune avgir følgende uttalelse til Konseptvalgutredningen (KVU) for kryssing av Oslofjorden:

1. Anbefalingen om utbygging av en fast forbindelse i korridoren Moss-Horten støttes. Til forskjell fra de fleste store samferdselsprosjektene har en slik kryssing av Oslofjorden en stor samfunnsøkonomisk nytteverdi.
2. Det anbefales å gå videre med utredning og planlegging av både en bru- og tunnelløsning.
3. I den videre planlegging av en bruløsning må det legges vekt på ytterligere å begrense negative virkninger på nærmiljø, naturmiljø og kulturmiljø ved Karljohansvern og Hortenskogen. For en eventuell bruløsning må det velges løsninger som ikke påvirker dette området negativt.
4. Uavhengig av endelig trasevalg for en eventuell tunnel må det utredes tunnelforbindelser også til Horten og Moss sentrum.
5. Anbefalingen om at fergekapasiteten økes på kort sikt støttes. Også dette innebærer ulemper for miljø, trafikksituasjon og byutvikling, og en fast forbindelse må derfor komme raskt.
6. En fast forbindelse må utformes slik at den legger til rette for å redusere utslipp av klimagasser så langt det er mulig. Det må legges til rette for attraktive og miljøvennlige kollektivløsninger mellom Horten og Moss, tilknyttet de fremtidige IC-stasjonene i Horten og Moss.
7. Behov for og utforming av en eventuell jernbaneforbindelse bør vurderes nærmere, og sees i sammenheng med IC-utbyggingen, den nasjonale godsutredningen og KVU for terminalstruktur i Oslofjorden.
8. Analysen av regionale virkninger må synliggjøre det fulle potensialet for regionforstørring. En fast forbindelse i ytre Oslofjord vil skape i et felles arbeids, bolig og service marked med 600 000 innbyggere i et flerkjernet byområde. Dette perspektivet bør vektlegges i den videre utredning.

Innledning

Statens vegvesen presenterte den 19. november 2014 Konseptvalgutredningen (KVU) for kryssing av Oslofjorden. Utredningen ble samtidig sendt på høring.

Konseptvalgutredning (KVU) er en faglig statlig utredning i tidlig fase for store samferdselsprosjekter med antatt kostnad over 750 mill. kroner. Hensikten med utredningen er å vurdere alternative måter å løse transportbehov på. Utredningen og etterfølgende kvalitetssikring (KS1) skal også gi grunnlag for beslutning om man skal starte planlegging etter plan- og bygningsloven (kommunedelplan, evt. reguleringsplan). Høringsuttalelser i saken utgjør også del av Regjeringens beslutningsgrunnlag.

Høsten 2006 og våren 2007 ble det fattet vedtak i Fylkestingene i Østfold og Vestfold med krav om utredning av en fast forbindelse mellom E6 i Østfold og E18 i Vestfold. Dette ble fulgt opp med to Dokument 8 forslag i Stortinget. På bestilling fra Samferdselsdepartementet har Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen utarbeidet en KVU for kryssing av Oslofjorden.

Fylkeskommunen har deltatt med politikere og administrasjon i en bredt sammensatt referansegruppe og har bidratt med innspill til arbeidet underveis.

Saksopplysninger

Sammendrag

Bakgrunn for KVU-arbeidet er et ønske om en fast forbindelse mellom Horten og Moss som er fremmet av fylkespolitikere i Østfold og Vestfold, vedtak i Fylkestinget i Vestfold 26. april 2007 (sak 15/07). Høringsuttalelsen baserer seg på en bred vurdering av KVU-forslagets overordnede perspektiver. Vestfold fylkeskommune er positiv til anbefalt konsept om en fast forbindelse i korridoren Moss – Horten, men fremholder behovet for at en rekke forhold ved forslaget krever ytterligere utredninger. Dette gjelder særlig konsekvenser for miljø, byutvikling, regionalutvikling på begge sider av Oslofjorden.

Faktaopplysninger

Viser til vedlegg med gjennomgang av utredningen og anbefalingene fra Konseptvalgutredningen (KVU)

Vurderinger og konsekvenser

Hof kommune avgir følgende uttalelse til Konseptvalgutredningen (KVU) for kryssing av Oslofjorden ved å stille seg positive til innstillingen og anbefalingene fra KVU sitt fremlagte arbeide.