



## Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Bystyret  
**Møtedato:** 17.02.2015  
**Sak:** 6/15

---

**Arkivsak:** 14/11358  
**Tittel:** **SAKSPROTOKOLL - HØRING AV  
KONSEPTVALGUTREDNINGEN FOR KRYSSING AV  
OSLOFJORDEN**

### Behandling:

Johan Baumann (H) ba om gruppemøte.

H, AP, KrF og SV fremmet følgende forslag:

1. ”Bygging av 4-felts løsning mellom Hurumlandet og Frogn vil bidra til å styrke RV23 som transport- og utviklingskorridor mellom Drammen og Østfold/Sverige. Drammen kommune anbefaler at det pågående planarbeid for bygging av nytt løp for rv.23 i Oslofjordtunnelen videreføres og realiseres raskest mulig. Det eforutsettes effektiv planlegging og bygging. Hele strekningen fra E6 i Øst til E18 i Vest sees i sammenheng. Drammen kommune vil i den forbindelse understreke at en ny tunnel skal ha helt andre sikkerhetskrav enn nåværende tunnel. Slike krav er hjemlet i EUs tunnel-direktiv som Norge er pålagt å følge for å oppnå maksimal sikkerhet for bilistene.
2. Bru- og tunnelløsninger ved Moss og Horten synes ikke å ha tilstrekkelige trafikale eller utviklingsmessige effekter som rettferdiggjør de høye kostnadene og store inngrepene.”

FrP og V fremmet følgende forslag:

”Bygging av 4-felts løsning mellom Hurumlandet og Frogn vil bidra til å styrke RV23 som transport- og utviklingskorridor mellom Drammen og Østfold/Sverige. Drammen kommune merker seg at en bruløsning vil bety bedre driftssikkerhet og derved en mer pålitelig riksveiforbindelse. Drammen kommune anbefaler bro fremfor tunnel.”

Formannskapetets innstilling punkt 1 falt.

Punkt 1 i forslaget fra H, AP, KrF og SV fikk flertall 43 mot 6 stemmer (Frp og V).

Formannskapetets innstilling punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

1. Bygging av 4-felts løsning mellom Hurumlandet og Frogn vil bidra til å styrke RV23 som transport- og utviklingskorridor mellom Drammen og Østfold/Sverige. Drammen kommune anbefaler at det pågående planarbeid for bygging av nytt løp for rv.23 i Oslofjordtunnelen videreføres og realiseres raskest mulig. Det eforutsettes effektiv planlegging og bygging. Hele strekningen fra E6 i Øst til E18 i Vest sees i sammenheng. Drammen kommune vil i den forbindelse understreke at en ny tunnel skal ha helt andre sikkerhetskrav enn nåværende tunnel. Slike krav er hjemlet i EUs tunnel-direktiv som Norge er pålagt å følge for å oppnå maksimal sikkerhet for bilistene.
2. Bru- og tunnelløsninger ved Moss og Horten synes ikke å ha tilstrekkelige trafikale eller utviklingsmessige effekter som rettferdiggjør de høye kostnadene og store inngrepene.