

Statens vegvesen
Region øst
Pb 1010
2605 Lillehammer

Deres ref.: -/-

Vår ref.: -/15 KJ

Sandvika 27.03.2015

Høringsuttalelse KVU kryssing av Oslofjorden

Oslofjordens Friluftsråd (OF) viser til Konseptvalgutredningen for kryssing av Oslofjorden som er lagt ut til høring. OF har etter avtale med Anders Jordbakke fått utsatt høringsfrist for å kunne behandle utredning med anbefalinger i OFs årsmøte i Horten 26. mars.

OFs rolle som høringsinstans

Det er mange interessegrupper som vil kommentere den fremlagte utredningen ut i fra sitt ståsted. Årsmøtet støttet at vedtatte OFs vedtekter og nylig reviderte planretningslinjer måtte ligge til grunn for OFs uttalelse.

I OF s formålparagraf (§ 1) heter det:

OF er et frivillig samarbeidsorgan for kommuner og fylkeskommuner samt foreninger og organisasjoner, for forvaltning av friluftressurser, fremme av friluftslivet og vern av natur ved Oslofjorden.

I § 2, arbeidsoppgaver, heter det at Oslofjordens Friluftsråd skal arbeide for:

- 1. Vern av helheten i naturmiljøet i Oslofjorden og omliggende strandområder og fremme av et friluftsliv som ivaretar dette hensyn.*
- 2. Sikring av strender og andre arealer ved Oslofjorden til bruk for alle.*
- 3. Bedre vilkår for friluftsliv ved fjorden, herunder forvaltning av friluftsansaler.*

I OFs planretningslinjer som senest ble revidert på OFs årsmøte 2014 heter det bl.a.:

Ved alle tiltak i strandsonen må det tas hensyn til biologisk mangfold og kulturminner. Videre heter det i forbindelse med støy at OF vil jobbe for redusert støy og at nær friluftsområder ønskes det mest mulig fravær av støy.

Rekkevidden av denne saken går langt ut over OFs vedtatte vedtekter og planretningslinjer, men dette legges til grunn for OFs behandling.

OFs årsmøte vedtok følgende anbefalinger for de ulike konseptene som har vært ute til høring:

Konsept K1 Forbedret ferjetilbud

En må på sikt sannsynligvis flytte dagens fergeleie ut av Moss sentrum, noe OF anser som lite konfliktfylt ift natur- og friluftsjnteressene, selv om lokalt rekreasjonsområde berøres.

Konsept er i liten grad i strid med OFs vedtekter eller planretningslinjer. Videre utredning anbefales.

Konsept K2 Hurumforbindelsen med veg og jernbane

Forbindelsen ligger tett opp i mot/overlapper med flere regionalt viktige natur- og friluftsområder, kyststi, samt naturtyper og kulturminner sør på Hurumhalvøya. Søndre del av Hurumhalvøya har en av de minst nedbygde strandstrekningene rundt Breiangen. OF har sammen med kommune og fylkesmann tidligere kartlagt regionalt viktige friområder sør på Hurumhalvøya som bør sikres til friområder; Skjøttelvik, Ertsvika og Tysker- Preissestranda vest for Tofte. Disse områdene og kvaliteter ved disse er *ikke* synliggjort i utredningen. Tilsvarende er ikke OFs egne friområder Mølen og Ranvikholmen i Breiangen, som riktignok ligger litt sør for konseptet, synliggjort. Verneområde ved Sandebukta kan berøres. Regionalt viktig friområder på en lengere ubebygd strekning Emmerstad-Krokstand berøres, der det også er viktig kulturlandskap i baklandet. Konseptet vil medføre støyproblematikk mot viktige friluftsområder både i Vestby og i Hurum.

Forslag vil være svært negativt for naturvern- og friluftsjnteressene og i strid med OFs vedtekter og planretningslinjer. OF sier nei til videre utredning av konsept K2.

Konsept K3 Bru Moss – Horten

To store kunstige øyer er skissert utenfor:

- Jeløya, dvs rett sør for Gullholmen med naturvern- og friluftslivsinteresser. Gullholmen fyr, viktig kulturminne og en framtidig kystleddestinasjon som også er et kjent landemerke i innseilingen til Oslofjorden

- Hortensskogen og Vollane som er regionalt og nasjonalt viktige områder med store friluftslivs- og verneinteresser.

Borreskåla, nasjonalt viktig kulturlandskap kan berøres. Avbøtende tiltak med tunnelloesninger under Jeløya og Hortensskogen er skissert, men kan på Hortenssiden medføre omfattende graving i bl.a. Hortensskogen/Karljohansvern, et område som også har mange kulturminner.

Motorvei/bru over Mossesundet berører negativt viktige og mye brukte tettstedsnære friluftsområder rett nord for Moss sentrum, bl.a. Mosseskogen og strandområde ved Rosnes.

Konseptet vil medføre støyproblematikk i Mossesundet, på utsiden av Jeløya/Gullholmen og mot Hortensskogen/Karljohansvern, noe som vil forstyrre naturopplevelser og friluftsliv. Sykkelvei/bru inn til Jeløya medfører inngrep og fare for påkjørsel fra små-/seilbåter.

Forslag vil være svært negativt for naturvern- og friluftsjnteressene og i strid med OFs vedtekter og planretningslinjer. OF sier nei til videre utredning av konsept K3.

Konsept K4 Tunnel Moss-Horten

Ingen konflikter på Hortenssiden da tunnelutløp er skissert ved dagens E18. Motorvei/bru over Mossesundet vil være negativt for viktige tettstedsnære friluftsområder rett nord for Moss sentrum, bl.a. i Mosseskogen og ved Rosnes, og medføre støyproblematikk.

Tunnel mellom Horten og Jeløya har få negative konsekvenser for naturvern- og friluftinteressene. En bru på delstrekning over Mossesundet er negativt for naturvern- og friluftinteressene og videre utredning anbefales kun om en finner en annen krysningsmåte her.

Framtidig løsning for RV 23 ved Drøbak, bru over Håøya

Det er skissert en skjæring gjennom den nordre delen av Håøya med regionalt viktige friluftinteressener og store naturverdier, bl.a. flere viktige naturtyper og rødlistearter (jf Naturbasen og Artsdatabanken). Nordre Håøya er et kommunalt friområde, eid og forvaltet av Oslo kommune og Skjærgårdstjenesten, noe som *ikke* er synliggjort i utredningen.

Bru er skissert ved/på vernet sjøfuglkoloni i Vestfjorden (Sundbyholmene), en av de viktigste hekkeplassene for bl.a. ærfugl i Indre Oslofjord. Tett opp i mot andre verneområder, bl.a. Gråøya og fuglefredningsområdet Høvikskjæra. Vestfjorden er et av Indre Oslofjords viktigste og mest attraktive båtutfartsområder der strandsonen også er lite nedbygd. Mye benyttet kyststier ved Digerud og Båttstø. Støy vil forstyrre naturopplevelser og friluftsliv både til vanns og til lands. OF har sammen med kommune og fylkesmann tidligere kartlagt regionalt viktige friområde ved Digerud som bør sikres til friområder. Området og kvaliteter er *ikke* synliggjort i utredningen.

Forslag vil være svært negativt for naturvern- og friluftinteressene og i strid med OFs vedtekter og planretningslinjer. OF sier nei til videre utredning av bruforbindelse over Håøya.

Framtidig løsning for RV 23, ny parallell tunnel

Et trasevalg blir parallelt med dagens tunnel, der tunnelutløp ligger langt i fra sjøen.

Nytt tunnellop i Drøbaksundet er ikke i strid med OFs vedtekter og planretningslinjer. OF sier ja til ny parallell tunnel.

Med hilsen Oslofjordens Friluftsråd

Rune Svensson
direktør

Kjetil Johannessen
seniorrådgiver

Kopi:

OFs medlemskommuner- og fylkeskommuner

Godkjent og elektronisk ekspedert