



# Nytt om riksveg 4

April 2015

Rv. 4 Hadeland



Slik blir kryssområdet på Roa seende ut etter at riksveg 4 er bygget ut til firefelts veg.

**Planleggingen og utbyggingen av rv. 4 i Lunner og Gran har kommet et godt stykke videre siden siste nyhetsbrev kom ut i november 2014. Mye vil skje også i månedene som kommer.**

#### **Vedtatt reguleringsplanen Roa–Gran grense**

Den 19. februar vedtok kommunestyrene både i Lunner og Gran reguleringsplanen for rv. 4 på strekningen Roa–Gran grense. I 2017 starter utbyggingen av den vel fire kilometer lange strekningen til en firefelts veg med midtdeler.

Grunnervervsprosessen har allerede startet og blir gjort på bakgrunn av vedtatt reguleringsplan. Stortinget har satt av 60 millioner til byggeplanlegging og grunnerverv på strekningen Roa–Gran grense. Arbeidet med mer detaljerte byggeplaner og forberedelser til utlysning av kontrakter starter i løpet av våren.

Har du spørsmål vedrørende grunnervervet eller andre forhold så ta kontakt med en av oss (se kontaktinformasjon), eller kom innom det nye anleggskontoret bak Lunner rådhus.

#### **Tunnelsprenging ferdig i mai**

I løpet av mai vil det bli gjennomslag i tunnelen forbi Gran. Det innebærer at sprengingsarbeidene inne i tunnelen er ferdig, og at mye av ulempene som tunnelarbeidene fører med seg forsvinner.

Det gjenstår imidlertid mye arbeid i tunnelen som skal være ferdig før offentlig trafikk tar i bruk tunnelen. Videre fremdrift i tunnelen er oppbygging av veg, asfaltering og etablering av vann og frostsikring. Videre skal det også gjøres en del elektroarbeider og arbeider knyttet til ventilasjon og styring av tunnelen. De gjenstående arbeidene er imidlertid ikke



Bildet viser det nye Vøyenkrysset sør for Gran sentrum under bygging. Foto: Rune Midtli

så merkbare for beboere i området som det sprengningsarbeidene i tunnelen har vært.

### Sprengningsarbeider

Grunnrystelsene, luftsjokk/trykkforandringer, samt smell kan oppleves som til dels meget ubehagelige. Generelt kan det sies at vi mennesker merker både grunnrystelser og luftsjokk før det skjer skader på bygninger og andre konstruksjoner.

I Norsk Standard nummer 8141 angis det retningslinjer for hva som er akseptable rystelser på bygninger som er i forskriftsmessig stand. Rystelsesmålinger blir kontinuerlig overvåket av Rambøll/ SBV på oppdrag for Statens vegvesen.

Ta kontakt med nabokontakt Rune Midtli på tlf. 412 03 409 eller e-post [rune.midtli@vegvesen.no](mailto:rune.midtli@vegvesen.no) dersom du har mistanke om skader på bygning som følge av sprenginger.

Selv om det ikke er fare for skader på bygninger, kan det forekomme at gjenstander flytter litt på seg ved hver sprenging før gjenstanden til slutt faller i gulvet. Statens vegvesen anbefaler derfor beboere om å ta ned gjenstander fra hyller og vegger som kan ødelegges ved fall i gulvet.

### Støv

Som flere sikkert har merket, er det en del støv i og rundt anleggsområdet. Det gjøres tiltak blant annet i form av vanning

for å minimere støvmengden, men helt støvfritt er det ikke mulig å få i nærområdet til anleggsarbeidene. Statens vegvesen beklager de ulempene dette medfører.

### Adkomster

Fram til neste vår vil undergangen i Sætergutua være stengt. Adkomst mellom øst og vest av rv. 4 vil være enten via Haugsbakken eller Mohagen. Gangadkomst vil være ved undergangen ved Kiwi.

### Følg med på vegen

Det vil være stor aktivitet med byggingen av det nye Vøyenkrysset, sør for Gran sentrum. Blant annet vil kjøremønsteret mellom Moldenjordet og Kolstadsvingen legges om. Videre vil strekningen mellom Haugsbakken og Sandvoldkrysset bli lagt om i forbindelse med arbeidet med ny bru og gangkulvert ved Sætergutua. Det vil være stor aktivitet med byggingen av Morstad kulvert, sør for Gran sentrum.

Av erfaring vet vi at en del er nysgjerrige på det som skjer på anleggsområdet. Vi oppfordrer trafikantene til å ta hensyn til anleggstrafikken og følge godt med når de kjører på dagens rv. 4 og tilstøtende vegger i anleggsområdet.

### Reguleringsplan Jaren–Amundrud

Statens vegvesen jobber med å utarbeide forslag til reguleringsplan for rv. 4 mellom Jaren og Amundrud. I planen legges det opp til at riksvegen på denne strekningen økes fra dagens 10 meter til

nærmere 15 meter. Videre foreslås det midtrekkverk mellom kjøretningene for å hindre møteulykker.

### Åpen dag

Det inviteres til åpen dag på anleggskontoret i rådhuset på Gran siste mandagen i måneden fra k. 1500 til 1900. Unntakene er de gangene siste mandagen i måneden er en helligdag eller i en ferie. Åpen dag annonseres i lokalavisen og på prosjektets side på Facebook.

Etter hvert vil det også bli holdt åpen dag hver måned på den nye riggen rett ved kommunehuset på Roa. Statens vegvesen kommer tilbake med mer informasjon når åpen dag på Lunner starter opp. Frem til tilbudet starter opp på Lunner, er interesserte hjertelig velkommen til å åpen dag på Gran og til å ta kontakt med oss på telefon, e-post eller på siden «Statens vegvesen Riksveg 4 Hadeland» på Facebook

## KONTAKT

**Prosjektleder** Anne Brit Moen,  
tlf. 916 992 21  
e-post [anne-brit.moen@vegvesen.no](mailto:anne-brit.moen@vegvesen.no)

**Byggeleder** Rv. 4 Roa–Gran grense:  
Jens Ivar Fjellhaug,  
tlf. 994 09 605  
e-post [jens.fjellhaug@vegvesen.no](mailto:jens.fjellhaug@vegvesen.no)

**Byggeleder** Rv. 4 Lunner grense–Jaren:  
Sturla Elvsveen,  
tlf. 481 99 356  
e-post [sturla.elvsveen@vegvesen.no](mailto:sturla.elvsveen@vegvesen.no)

**Planprosessleder**  
Rv. 4 Jaren–Amundrud:  
Anne Line Gudevold Heksem,  
tlf. 24 05 82 66  
e-post [anne.heksem@vegvesen.no](mailto:anne.heksem@vegvesen.no)

**Grunnerverv** Magne Lundefaret,  
tlf. 917 59 337  
e-post [magne.lundefaret@vegvesen.no](mailto:magne.lundefaret@vegvesen.no)

## MER INFO

Nettside: [vegvesen.no/rv4Hadeland](http://vegvesen.no/rv4Hadeland)  
Facebook: [Statens vegvesen Riksveg 4 Hadeland](https://www.facebook.com/StatensvegvesenRiksveg4Hadeland)