
Fra: Monica Skeide Glad [mailto:monica.glad@online.no]

Sendt: 1. mars 2015 23:14

Til: Firmapost-øst

Emne: Høringsuttalelse KVU kryssing av Oslofjorden

Vedlegg tilgjengelige fram til 1. apr. 2015

Svar på høring KVU for kryssing av

Oslofjorden

Aksjon Nei til motorvei gjennom Mosseskogen

består av veforeningene:

Mosseskogen Vel

Kambo Vel

Røysåsen Vel

Vi sier nei til både K3 og K4, samt at nevnte alternativer ikke utredes videre.

Vi støtter K1, forbedret fergetilbud.

Både alternativ K3 og K4 er kryssningsalternativ som går rett gjennom Moss by. Dette har overasket hele befolkningen, som har organisert seg for å opplyse beslutningstagere om hvilke konsekvenser disse to valgalternativene vil medføre lokalt. Byen har et felles organ i denne sammenheng "Aksjon nei til fjordkryssing via Jeløy" hvor samtlige berørte parter er representert. Det er likevel nødvendig å uttale seg på mer lokalt nivå for å kunne belyse lokal kunnskap.

Både K3 og K4 innebærer bro over Mossesundet mellom Jeløya og Mosseskogen/ Røysåsen.

Vi mener at et inngrep med bropassering her som fremlagt i K3 og K4, uansett om det blir mulig med tunnelloøsning i deler av traseen, vil gi varige skader på det som er et fremtidig verneområde i Mosseskogen. Da KVU'en opererer med løsninger som ligger svært langt frem i tid, er det også overveiende sannsynlig at dette området kan få en vernestatus før et eventuelt planleggingsarbeid er slutført.

Vi vedlegger derfor et grundig materiale om Mosseskogen for å vise hvor mange aspekter som det må tas hensyn til i dette området.

Følgende dokumentasjon er vedlagt:

1. Mosseskogen; geologi, biologisk mangfold, kulturminner og friluftsliv (utdrag fra bokmanus)
2. Biofokus - rapport 2008 - 19, Naturtypelokaliteter i Mosseskogen, Moss kommune
3. Landskapshistorie og kulturminner, området Mosseskogen - Kambo
4. Biologisk inventering av Mosseskogen mellom Kambo og Moss by.

Uansett hvilken høyde en bro over Mossesundet skal måtte ha, vil etablering av en slik bro rasere Mosseskogen boområde (I tillegg til skogen med samme navn: Mosseskogen) – altså et meget tettbefolket boligområde på syd og vestsiden av Røysåsen. Broen vil

ødelegge Mossesundets naturområde, hvor Jeløys og Mosseskogens naturarealer sammen med Mossesundet danner en i nasjonal sammenheng ”unik beliggenhet av natur inn mot en stor norsk by”. (Se vedlagt dokumentasjon).

Samferdselsdepartementet har stilt som krav at konsepter ikke skal gi varige inngrep i landskapet i store, nasjonale verneområder. Røysåsen er riktignok ikke et formelt verneområde idag, men i Mosseskogens natur og kulturområde er det i mange år gjennomført kartlegging av skogen med et mål om fremtidig vern. Skogsområdet inneholder unike fornminner, kulturminner og rødlistede arter. Så langt er det utarbeidet uavhengige rapporter i området på fagområdene naturkvaliteter, kulturminnekvaliteter og geologi. Disse er finansiert av mange foreninger og faglige interessegrupper og utarbeides etappevis avhengig av tilgjengelig økonomi.

Vi har foreløpig ikke kommet helt fram til Røysåsen med en av de uavhengige registreringene inne i Mosseskogen. Det skal imidlertid påpekes at Røysåsen er meget viktig på alle de nevnte fagfelt. Røysåsens kvaliteter er lokalt velkjent, og vi vil formelt registrere flere viktige fornminner spesielt i Røysåsens åssider, i tillegg til de som er allerede registrert.

Røysåsen er det mest markante blikkfanget sett både fra landsiden og fra sjøen og representerer, som del av Mosseskogen, et av hele distriktets viktigste rekreasjonsområder. Her er landsidens høyeste ås og utsikten er fantastisk. I disse tider hvor all forskning fokuserer på verdien av naturområder i umiddelbar nærhet til boarealer, finnes vel knapt et flottere eksempel. Størsteparten av innbyggerne i Moss bor i umiddelbar nærhet til denne skogen og har et helt særskilt forhold til den. Mosseskogen ligger inn mot Oslofjorden og er derfor i dag unik fordi den sjønære skogen ikke har hus, hytter, eller industri på en lang sjø/ land grense. Skogen er ekstremt enkelt tilgjengelig fra alle kanter.

En bro over Mossesundet med videre trasé mot E6 vil berøre svært mange boligområder.

Det fremstår direkte rart at vi i Moss by skal få en stor, støyende og forurensende motorvei plassert midt inne i det tettest befolkede området i hele distriktet. Andre steder er motorveier og annen infrastruktur som er direkte uønsket i et boområde, flyttet bort fra slike befolkningssoner, for eksempel via ringveier. Skal man i dette tilfellet legge slikt midt inne i tettbebyggelsen, så bryter dette med all sunn fornuft.

Boligområdene Verket, Røysåsen, Mosseskogen og Kambo er, i tillegg til å allerede være tett befolket, et vekstområde for boligbygging. Området har også flere barneskoler. En av de største, Verket skole med over 600 elever, ligger svært tett på den traseen som er valgt i KVVU'en. Selv om deler av traseen skulle gå i tunnel, er et påkoblingspunkt planlagt i dagen ikke langt fra skolen. Dette er en ubegripelig plassering, da det er innlysende hvilke belastninger dette vil medføre.

Prosjektet vil berøre hele befolkningen i disse bydelene. Svært mange må tvangsflyttes for å gjøre rom for bro, motorvei og påkoblingspunkter til eksisterende veinett. For de boområdene som ikke må rives, vil støy og forurensning fra passerende trafikk, samt store påkjenninger i anleggsperioden, være en stor risiko for folkehelse, ikke minst for barn og unge.

Det er også svært sannsynlig at dette vil gjøre hele området lite attraktivt for tilflytning, samt at mange vil flytte bort fra de mest utsatte områdene, som i dette tilfellet vil dreie seg om hele bydelene.

Moss by er en kulturby med gode boligområder og en unik nærhet til natur. Næringslivet er i sterk vekst, og det bygges stadig flere boliger. På Verket er det gamle industriområdet til jernverket/ cellulosefabrikken idag en av de store satsingsområdene for næring og bolig. Dessverre ligger også dette området så tett på den planlagte traseen, at prosjektet vil få en usikker fremtid.

En stor del av befolkningen i Moss bor i områdene som berøres av utbyggingen, både på Jeløya og bydelene Verket, Mosseskogen, Røysåsen, Kambo.

En videre utredning vil skape stor usikkerhet og vil høyst sannsynlig være sterkt veksthemmende for Moss by. Det er også svært sannsynlig at en videre utredning vil starte en prosess som vil gi store negative demografiske endringer i de berørte områdene, noe som vil ramme hele byen. Vi ser videre med stor bekymring og forundring på at et så stort prosjekt planlegges på en plass der en fjordkryssing med jernbane ikke kan gjennomføres. Å bygge en fast fjordforbindelse uten jernbane er ikke å bygge for fremtiden.

Vi gir i midlertid vår fulle støtte til K1, forbedret fergetilbud. Videre støtter vi utbyggingen av riksvei 19, da å legge denne i tunnel under Moss og helt frem til E6. Dette vil løse byens trafikale problemer.

1.mars 2015

Aksjon Nei til motorvei gjennom Mosseskogen

Monica Skeide Glad

Ernst S. Andersen

Lars Olav Brandsæter

[Klikk for å laste ned](#)

Mosseskogen-rapport Biologisk mangfold _Jan Ingar Baatvik__versj08mars2008.pdf

1,5 MB

[Klikk for å laste ned](#)

Egil Jenssen 12feb2008_siste versj.pdf

6,5 MB

[Klikk for å laste ned](#)

Biofokus_Mosseskogen 190908 Ferdig.pdf

9,1 MB

[Klikk for å laste ned](#)

Mosseskogenbok_utdrag til høring_versj1mars2015.pdf

4,4 MB