



Statens vegvesen



Statens vegvesen

E18 Ørje–Vinterbro

Statens vegvesen bygger ny motorveg fra Riksgrensen til Vinterbro. Øst for Momarken blir det tofelts motorveg og vest for Momarken til Vinterbro firefelts motorveg.

Hovedmål:

- Økt trafiksikkerhet, særlig en nedgang i de mange alvorlige møteulykkene.
- Økt fremkommelighet gjennom større kapasitet.
- Miljøgevinst ved at tung- og gjennomfartstrafikk ledes utenom byer og tettsteder.

Bygging av ny E18 omfatter også:

- Broer og underganger
- Forbikjøringsfelt og midtdele
- Vegbelysning
- Viltgjerd og viltpassasjer
- Økologisk restaurering av landskap
- Støytiltak som støyskjerm, støyvoll og fasadeisolering av hus
- Rensebasseng for avløpsvann fra veg
- Grunnundersøkelser
- Gjenbruk av grus, stein og leirmasser
- Omlegging av lokal- og skogsbilveger
- Innløsning av boliger og utbyggingsareal



Vil du vite mer?

vegvesen.no/e18ostfold

Spørsmål om prosjektet?

Send mail til e18ostfold@vegvesen.no

E18 Ørje-Vinterbro:

Elin Bustnes Amundsen,
Prosjektleder,
mobil 922 11 565

Cornelia Solheim,
Assisterende prosjektleder,
mobil 906 25 086

Cecilie Foss,
Kommunikasjonsrådgiver,
mobil 934 13 993

Utbyggingen av E18 Ørje–Vinterbro

NØKKELTALL

E18 Ørje–Vinterbro



Total lengde: 70 km.
 Total kostnad: 11,5 milliarder (2014-kroner).
 Sidevegstiltak: 435 millioner kroner (2014-kroner).
 Prosjektet finansieres både av Staten og gjennom bompenger.

- ① - ⑨ Utbyggingsrekkefølge
 — Ferdig bygget
 - - - Under bygging
 — Ikke bygget

Utbyggingsrekkefølge	9 Retvet - Vinterbro	7 Knapstad - Retvet	5 Krosby - Knapstad	3 Sekkelsten - Krosby	4 Momarken - Sekkelsten	6 Melleby - Momarken	1 Marker gr. - Melleby	2 Ørje - Eidsberg gr.	8 Riksgrensen - Ørje
Fase	Kommunedelplan vedtatt, regulering pågår	Åpnes for trafikk i 2016	Åpnet for trafikk i 2010	Åpnet for trafikk i 2005	Åpnet for trafikk i 2007	Åpnet for trafikk i 2014	Åpnet for trafikk i 1998	Åpnet for trafikk i 2003	Åpnes for trafikk i 2017
Kilometer	16	6,2	8	6	7,4	8,0	5,6	9,3	6,0
Vegbredde (m)	Minst 22	20	20	20	20	13,5 / 15,5 / 17,5	10 / 12	10 / 12	12,5 / 14,75
Antall felt	4	4	4	4	4	2 / 3 / 4	2 / 3	2 / 3	2 / 3
Fartsgrense	100	100	100	100	100	90	80	80	90
ÅDT* i dag	10700 - 12500	12300 - 13400	9300	10500	9200	7600 - 8900	5600	6700	6100
Kostnad (2013-kr)	Ca. 4900 mill.	Ca. 1350 mill.	Ca. 1290 mill.	Ca. 730 mill.	Ca. 640 mill.	Ca. 1080 mill.	Ca. 150 mill.	Ca. 390 mill.	Ca. 720 mill.

*Årsdøgntrafikk; antall kjøretøy som passerer et punkt på en vegstrekning i året delt på årets dager.