



# E16 Sandvika – Wøyen

NÆRINFO

[vegvesen.no/europaveg/E16barum](http://vegvesen.no/europaveg/E16barum)



På nettsidene våre kan du finne ut mer om fremdriften til prosjektet

Statens vegvesen har fått i oppdrag å bygge ny E16 mellom Sandvika og Wøyenenga. E16 bygges ut til firefelts motorveg og størstedelen vil gå gjennom den 2,3 km lange Bjørnegårdtunnelen. Det etableres også gang- og sykkelforbindelser, nye vegbruer og støyskjermer. Utførende hovedentreprenør for arbeidene er NCC. E16 skal stå ferdig høsten 2019, mens hele prosjektet, inkludert ferdigstilling av Sandvika ring, er ferdig i 2020. Bjørnegårdtunnelen bygges med to løp fra Kjørbo til Bærumsveien.

Arbeidene er delt inn i to entrepriser. Den første kontrakten gjelder tunnel fra Kjørbo til Rud og arbeidene ble igangsatt i januar. Entreprenøren er NCC. Den andre entreprisen går fra Rud til Wøyenenga og på denne strekningen legges veien oppe i terrenget. Arbeidene på denne delen av nye E16 settes i gang til høsten. Det vil bli tegnet kontrakt med en entreprenør i løpet av august/september.

# Status om pågående arbeider.

## Anleggsområde Mølla

Vi vil jobbe mindre i fellesferien, men sekantpelingen vil pågå for fullt store deler av sommeren. Sekantpeling innebærer at man borer stålrør ned i grunnen, fjerner massene og fyller hulrommet som oppstår med betong. Til sammen danner disse betongsøyene en betongvegg som vil ha en midlertidig funksjon som støttemur for byggegropene mens betongtunnelen bygges.

Ved Hamang terrasse vil det i juli blant annet bli jobbet med omlegging av infrastruktur (vann- og avløp).

## Anleggsområde Franzefoss

I dette området blir det bli noe mindre jobbing i ferieukene, men arbeidene med spunting og masseuttak inn mot Sandvikselven vil pågå i hele juli og august. Vi vil ikke sprengne i fellesferien, men vi vil starte opp igjen til høsten.

På grunn av forurensning fra et tidligere asfaltverk tett ved Sandvikselva, er dette et miljømessig utfordrende område. Det er sterk fokus på arbeidet og det tas jevnlig vannprøver for å følge opp påvirkningen på Sandvikselven. I Bærumsveien er byggingen av ny rundkjøring og avkjøring til Franzefoss, forlengelse av fotgjengerbroen og omlegging av gangveiene mer eller mindre ferdig. Johs Haugeruds vei var stengt i flere uker og det var nok en lettelse for mange da den åpnet igjen. De mindre arbeidene som gjenstår i området, vil bli utført i løpet av sommeren.

Massetransport ut/inn av anleggsområdene kan skje hverdager mellom kl. 07-23, lørdager til kl.16.

## Anleggsområdene i Jongsåsveien

Arbeidene med å styrke grunnen der Bjørnegårdtunnelen skal krysse under Jongsåsveien pågår for fullt. Grunnen styrkes med jetpeling. Dette innebærer at mange små hull bores ned til ønsket nivå, og det injiseres en svak betong for å skape en egnet masse til å drive tunnelen gjennom. Arbeidene med jetpeling vil pågå i hele sommer. Vi planlegger å åpne veien igjen 30.oktober.

Arbeidstiden på dette anlegget i Jongsåsveien er hverdager 07-19, lørdager til 16. Jetpelingen kan kun pågå til kl.18 hverdager (16 lørdager).

## Driving av Bjørnegårdtunnelen

Arbeidstunnelen som sprenges ut ned til det nivået i fjellet hvor Bjørnegårdtunnelen skal gå, er snart ferdig. Så snart «krysset» hvor arbeidstunnelen og det ene hovedløpet skal møtes, er etablert, vil NCC sette i gang arbeidene med byggingen av selve tunnellopene. Tunnelen vil bli sprengt ut

i begge retninger dvs. både mot Sandvika og Hamang. Det skal bygges flere tverrforbindelser mellom Bjørnegårdtunnelens to løp i tillegg til utsprengning til tekniske rom og annen infrastruktur. Det skal også sprenges ut ramper til fremtidig forbindelse til nye E18. Det vil også være slik at enkelte naboer vil oppleve flere runder med tunneldriving under sine boområder ettersom nord- og sørgående løp ikke drives samtidig gjennom et område. Årsaken er at det må settes trafikk på det sørgående løpet i tunnelen ca. 1 år før det nordgående på grunn av påkoblingen til Kjørbotunnelen og trafikkavviklingen i området.

Det er vanskelig å anslå nøyaktig fremdrift ettersom den er avhengig av kvaliteten på berget som tunnelen drives igjennom og mengden innlekkasje av vann ned til bergrommene. I svakhetssoner vil fremdriften gå saktere ettersom omfanget av bergsikring øker. Men i gjennomsnitt drives ca 20-25 meter tunnel per uke på hvert sprengningssted, det vil si fem meter tunnel per sprengning.

I tunnelene kan det bores, sprenges og kjøres ut masser mellom kl.0700 og 2300, lørdager til kl.16. Fremdriften i tunneldrivingen kan følges på våre prosjektsider på internett [www.vegvesen.no/europaveg/E16barum](http://www.vegvesen.no/europaveg/E16barum)

Det blir ingen sprengningsarbeider i tunnelen uke 28, 29 og 30.

Gratis SMS-varsling før sprengninger

De som ønsker å motta sprengningsvarsel til mobiltelefonen sin, kan sende sms til 2252 med kodeord «Sandvika». Ønsker du å stoppe varslingen, sendes kodeord «Sandvika stopp» til samme nummer.

## KONTAKT



### NABOKONTAKT

Oddrun Vågbo  
tlf. 916 56 151  
e-post:  
[oddrun.vagbo@vegvesen.no](mailto:oddrun.vagbo@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no/e16barum](http://www.vegvesen.no/e16barum)

