



Byggestart for E18 Riksgrensen-Ørje

NÆRINFO

Juni 2015



RYDDER VEG: Ved Riksgrensen er skogen allerede hogd og anleggsmaskinene satt i sving. Kontrollingeniør i Statens vegvesen, Jan Tore Lunde, overvåker arbeidet (bildet er redigert). (Alle foto: Georg Ståle Brødholt)

Arbeidet med ny E18 fra Riksgrensen til Ørje sentrum er nå i gang. Hogsten har startet ved grensen og vil pågå gjennom sommeren. Sprengning og masseforflytning vil starte for fullt i august. Vegen skal stå ferdig høsten 2017.

HVA SKJER NÅ?

- Statens vegvesen har flyttet inn i sitt nye anleggs-kontor i Ørje, i den tidligere Shell-stasjonen i Svenskeveien 10. Den er ombygd og har 12 kontorplasser.
- Hæhre entreprenør AS vil over sommeren etablere sin mannskapsrigg ved Sletta industriområde, med plass til 80-90 mann. De vil dessuten ha kontorlokaler i Gjensidigegården i Ørje.
- **Anleggsarbeidet vil pågå mandag-fredag fra kl. 07.00 til 19.30. På lørdager fra 07.00 til 19.00. Det kan være noe mindre aktivitet fredag ettermiddag og lørdag.**
- Anleggsarbeidet begynner først i områdene nærmest svenskegrensen, med hogst og fjerning av jord ned til bart fjell. Sprengning og masseforflytning kommer deretter.
- Grunnarbeidet vil starte først ved brukonstruksjonene. Midtfjellbrua nærmest grensen skal bygges først, deretter kommer Kjølensbrua (se kart neste side).
- Entreprenøren vil gradvis starte opp i Ørje. Arbeid med støytilltak er det første som vil skje i sentrumsområdene.

SLIK BLIR E18 UTBYGGINGEN

Det er Hæhre entreprenør AS som har fått oppdraget med å bygge den nye to felts motorvegen. Hele strekningen er på 6,3 kilometer og får en fartsgrense på 90 km/t.

Vegbredden blir på 12,5 meter, og av hensyn til trafikksikkerheten skal det også bygges midtdeler (rekkverk), for å skille møtende trafikk. Det blir et felt i hver retning, men også en kilometer med forbikjøringsfelt.

NY VEG I SKOGEN

Fra Riksgrensen til Ørje legges vegen i en helt ny trase, sør for Søndre Brutjern. Her vil vegen gå i jomfruelige skogsområder. Det skal til sammen sprenges ut 382.000 kubikkmeter fjell, som skal gjenbrukes i det videre byggearbeidet. Ikke minst i myrområder, der mye masse må skiftes ut for å få et stabilt fundament for ny E18. Stormosen skal imidlertid krysses med en ekstra lang vegbru, av hensyn til sjeldne øyenstikkere som lever i denne myra.

NYTT KJØREMØNSTER I ØRJE

Gjennom Ørje skal ny E18 fortsatt følge dagens trase og her blir fartsgrensen 70 km/t. Vegen vil her få en noe annen utforming, med 3 meter brede gressklede midtrabatter, i tillegg til midtdeler. Denne oppgraderingen vil gå frem til Østre Kanalbru.

Flere steder vil kjøremønsteret bli endret, blant annet ved at lokaltrafikken skal føres inn i nye toplanskryss – slik at biler og myke trafikanter krysser E18 via bruer. I tillegg skal det selvsagt bygges gang- og sykkelstier.

KRYSS MED OVERGANGSBRUER

Fylkesvei 21 vil krysse E18 på en ny overgangsbru, kalt «Norgesporten». Dette blir en 80 meter lang buformet stålbru som skal henges opp i en 52 meter høy kabelmast med vaiere.

Ved avkjøringen til Sletta industriområde blir det også et nytt toplanskryss, med en vegbru som krysser E18, og ny lokalveg inn til sentrum. Den østlige delen av Ørje vil dermed få av og påkjøring til E18 ved Sletta, noe som blant annet omfatter trafikk til Flexit.

Det blir også et nytt kryss ved Kjølen, nesten ved riksgrensen, med avkjøring til Kjølen skisenter. I dette området vil det også komme en bomstasjon i løpet av 2017.

RASTEPLASSER OG BUSSTERMINAL

Ved kontrollstasjonen nærmere Ørje skal det etableres en ny døgnhvileplass for lastebilsjåførere, med kjøkken og toaletter i et nytt servicebygg. Andre veifarende vil kunne bruke den nye rasteplassen ved Norgesporten bru i Ørje.

I sentrum skal den østre delen av Storgata oppgraderes kraftig, og bli en del av fylkesvei 21 som leder inn til Norgesporten bru. Her skal det også bygges en ny bussterminal. I tillegg skal dagens bru over E18 ved Ørjesaga rives, og det kommer en ny samme sted.

Kort fortalt skal en Europaveg ha et parallelt lokalvegssystem, og i Ørje medfører dette betydelige endringer, men det åpner også for gode og trafikksikre løsninger.



ØRJE FRA LUFTEN: I tillegg til oppgradering av E18 vil det skje en større omlegging av lokalvegene i Ørje sentrum. Reisende på fylkesvei 21 fra Halden til Rømskog skal ikke lenger ut på E18, men krysse motorvegen over Norgesporten bru.



FREDELIG: Trafikken forbi Nordre og Søndre Brutjern vil bli betydelig redusert, og her blir dagens E18 ny fylkesveg.





RUNDT PÅ SLETTA: Ved Sletta industriområde skal det bygges toplanskryss, med overgangsbru for lokaltrafikk og ny avkjøring til østre del av Ørje.

GUTTA PÅ STASJONEN: Statens vegvesen har anleggskontor på den tidligere Shell stasjonen i Ørje. Der treffer du Sven-Ulf Thorbjørnsen (til venstre) og Jan Tore Lunde.



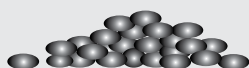


NORGES-PORTEN: En helt spesiell stålbru skal ønske alle reisende østfra velkommen til Ørje. Den skal også fungere som overgangsbru for lokaltrafikk på fylkesvei 21.

E18 I TALL

FLYTTES/ SPRENGES/BRUKES:

- 256.000 m³ jord
- 382.000 m³ fjell
- 485.000 m³ fylling
- 153.000 m² asfaltoverflate
- 6.200 meter midtrekkverk
- 3.450 meter siderekkerkverk
- 450 lysmaster
- 7.220 m³ betong
- 11.950 m² forskaling
- 530 tonn stål
- 11.400 m drensledninger



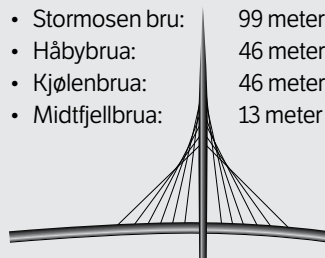
NYE BRUER:

Overgangsbru:

- Ørje sag bru: 50 meter
- Norgesporten i Ørje: 80 meter
- Sletta bru: 60 meter

Vegbru:

- Normannsbrua: 46 meter
- Stormosen bru: 99 meter
- Håbybrua: 46 meter
- Kjølénbrua: 46 meter
- Midtfjellbrua: 13 meter



MILEPÆLER FOR E18

RIKSGRENSEN-ØRJE:

- Planarbeidet for strekningen ble varslet igangsatt i september 2011
- Kommunestyret i Marker vedtok i januar 2013 den ferdige reguleringsplanen
- Stortinget vedtok i juni 2013 utbygging og finansiering
- Strekningen skal stå ferdig høsten 2017



KONTAKT vegvesen.no/Vegprosjekter/e18ostfold

For nærmere informasjon om prosjektet kan publikum henvende seg til byggeleder **Egil Kristiansen** i Statens vegvesen, på mobil 414 50 682 eller epost egil.kristiansen@vegvesen.no

