



Statens vegvesen

Notat

Til: Region vest Postmottak , Region øst
Postmottak , Region sør Postmottak ,
Region midt Postmottak , Region nord
Postmottak
Fra: Vegdirektoratet
Kopi: NMCU v/Morten Hansen
Postboks 351, 1502 Moss

Saksbehandler/innvalgsnr:
Pål Hauge - 22073454
Vår dato: 02.05.2012
Vår referanse: 2012/053117-001

Fjerning av løs grus etter dekkereparasjoner

Hensikten med dette rundskrivet er å gi trafikantene ensartet og mer trafikksikre forhold etter utbedringsarbeider, slik som f.eks. for sprekketetting og lapping av slaghull. Denne type utbedringer medfører at det blir overskudd av løs grus etter arbeidene. Dette kan forårsake problemer, spesielt for motorsyklister. I dette notatet er det beskrevet tidsfrist for når denne løse grusen skal være fjernet. Det finnes flere måter å utføre slike arbeider på, f.eks. ved bruk av "snabelbil". Metodene blir ikke beskrevet her. Men resultatet på vegen skal være uavhengig av hvilken utførelsesmetode entreprenøren velger.

Det har vært praktisert noe ulike tidsfrister for ferdigstillelse av slike arbeider. Et større forsøksprosjekt i Sverige har vist at grusen festner seg raskt, men er noe temperatur-avhengig. På denne bakgrunn stiller vi følgende krav:

- **Ved tetting av sprekker og reparasjon av slaghull skal løs grus fjernes senest 24 timer etter tiltak.**
- **Maksimum 5 km strekning kan utbedres før fjerning av overskuddsgrus blir gjort.**

Strekningen skal skiltes som vist under, med skiltene 112 *Steinsprut*, 804 *Utstrekning* og 807.7 *Motorsykkkel og moped*, alle med gulgrønn bunnfarge.



Veg- og transportavdelingen
Med hilsen

Lars Erik Hauer
Direktør

Ivar Christiansen