

**Notat**

<b>Oppdrag</b>	Detaljregulering Trollvann brøytestasjon E10 Bjørnfjell
<b>Notat nr.</b>	1
<b>Dato</b>	24 March 2022
<b>Emne</b>	Oppsummering av merknader til varsel om oppstart av planarbeid

Det ble varslet oppstart av planarbeid 28. januar 2022. Frist for innspill var 25. februar 2022. Innkomne merknader ligger vedlagt i sin helhet.

**1                    Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, datert  
01.02.2022**

Automatisk tilbakemelding, hvor DSB ber om at saken sendes dem på nytt hvis det er behov for involvering av DSB i plansaken, jfr de områder som DSB har innsigelseskompetanse på.

**Forslagsstillers kommentar:**  
Merknaden tas til orientering.

**2                    Kiruna kommune, datert 15.02.2022**

Kiruna kommune har ingen synspunkter til planen.

**Forslagsstillers kommentar:**  
Merknaden tas til orientering.

**3                    NVE, datert 02.02.2022**

Automatisk tilbakemelding. På grunn av stor saksmengde har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart av reguleringsplaner. NVE ber om å bli direkte involvert hvis planarbeidet berører konkrete problemstillinger innenfor noen av NVEs fagområder.

**Forslagsstillers kommentar:**  
Merknaden tas til orientering.

**4                    Sametinget, datert 07.02.2022**

Planområdet er innenfor høstvinter og vinterbeiteområdet til Gielas reinbeitedistrikt. Det må vurderes hvilke konsekvenser detaljreguleringen har for reindrifta i området, og det vil være viktig med tidlig dialog med det berørte reinbeitedistriktet.

Ber om at Sametingets planveileder tas i bruk i planprosessen.

Det bes om at det innarbeides en generell formulering i reguleringsbestemmelsene vedørende aktsomhetsansvaret ved funn av automatisk freda samiske kulturminner i området.

**Forslagsstillers kommentar:**

Det vil bli lagt opp til dialog med det berørte reinbeitedistriktet underveis i planprosessen, og planforslaget vil gjøre en vurdering av konsekvenser av tiltaket for reindrifta.

Forslag til formulering rundt aktsomhetsansvar ved funn av samiske kulturminner innarbeides i reguleringsbestemmelsene.

5

**Nordkraft, datert 22.02.2022**

Nordkraft Produksjon AS gjør oppmerksom på at det går en kraftverkstunnel under terreng fra Nygårdsdammen til Store Trollvatnet. Lukehuset til tunnelen ligger like sør for E10 rett nordøst for planområdet. Nordkraft har også bruksrett til adkomstvei/avkjørsel sørvest i planområdet, for tilgang til Nygårdsdammen og forutsetter at denne adkomstveien opprettholdes.

**Forslagsstillers kommentar:**

Informasjon om vannkrafttunnel, lukehus og veirett tas til etterretning. Reguleringsplanen vil opprettholde avkjørselen til nevnte adkomstvei.

I forbindelse med ROS-analysen vil det gjøres vurderinger rundt risiko ved sprenging (i anleggsfasen) og nærhet til vannkrafttunnelen.

6

**Berit Eidissen, datert 23.02.2022**

Informerer om tidligere historikk og dialog med Statens vegvesen og grunneierne av gnr. 28 bnr. 1, 2, 3, 13 og 110. Deler av innspillet gjelder for et område langs E10 i nærheten av Sirkelvannet.

Det stilles videre spørsmål om hvorfor fire av deres avkjørsler som vist i planforslaget skal eksproprieres. Det vises også til disse avkjørslene i oversendt kart og det gis bruksforklaring for hver enkelt avkjørsel.

Det opplyses også om at foreslått areal for utvidelse av E10, er en del av utmarksbeite for gnr. 28 bnr. 2.

Undertegnede, eier av gnr. 28 bnr. 13 og grunneierne av gnr. 28, bnr 1, 2, 3 og 110 har følgende to krav:

1. Ingen av avkjøringene / adkomstene merket 1, 2 og 3 på vedlagt kart skal eksproprieres til Statens vegvesen. Avkjøring merket 4 på vedlagt kart skal etableres på nytt i samråd med grunneier.
2. Den eksklusive disponeringen av avkjøring / parkering vest for E10 ved Sirkelvann gitt til Terje Larsen fra Statens vegvesen skal opphøre. Dommen i Rettsbok for Narvik byrett, Mellomriksveiskjønn Trældal-Sirkelvann datert 1984, 21. august skal gjelde og avkjøring / parkering tilbakeføres til gnr. 28 bnr. 110.

Følgende kommentarer er gitt til møtereferatet fra oppstartsmøte med Narvik kommune:

1. Ny avkjøring til brøytestasjonen kan etableres ved å fjerne gjerdet som ligger flatt i østre ende. Ber om at adkomst til eiendommen bak brøytestasjonen opprettholdes.
2. Området på sørøstsiden av E10 er beiteområde for stordyrene til gnr 28 bnr 2. Har ingen innvendinger til at dette området brukes til en ekstra fil, men området skal klassifiseres som beiteland. Det informeres om eier-/bruksrettsforhold til avkjøringer/adkomster innenfor det varslede planområdet, og det bes om at disse opprettholdes.
3. Kommenterer nødvendigheten av konsekvensutredning, og Narvik kommune sin ivaretagelse av grunneiers interesser.
4. Ber Narvik kommune sjekke hvor mye diesel som er i overflatevannet som renner ut i drikkevannskilden Store Trollvann.
5. Ber om at adkomst til teig på baksiden av brøytestasjonen opprettholdes/reetableres som følge av tiltaket.
6. Stiller seg tvilende til vurderinger rundt behovet for ny bebyggelse og utredninger av grunnforhold.
7. Setter spørsmålstegn ved tiltakshavers dialog med grunneiere.
8. Opplyser om at breddeutvidelse av E10 vil medføre tap av beiteland, og at aktuell bonde har utvidelsesplaner for eksisterende utmarksbeite.
9. Mener at dagens forurensning (fra E10) er betydelig, og vil øke med trailerne som vil bli stående.
10. Kommenterer at LNFR omfatter mer enn reindrift, og at området brukes til utmarksbeite og at uttak av skog ikke vektlegges av kommunen.
11. Ber om at fjellskjæringer sikres tilstrekkelig for mennesker og dyr.

**Forslagstillers kommentar:**

Merknaden tas til etterretning. Saken ved Sirkelvatnet vil ikke behandles/løses gjennom detaljregulering for Trollvann Brøytestasjon E10 Bjørnfjell (PlanID 2022001).

For avkjørsler markert og nummerert i kart vil alle avkjørsler opprettholdes.

Til kommentarer til referat fra oppstartsmøte:

1. Eksisterende adkomster/avkjørsler innenfor planområdet vil opprettholdes.
2. Informasjon om beiteområde tas til orientering. Vedrørende adkomster, se punkt 1.
3. KU-plikt er vurdert av kommunen i oppstartsmøtet, jfr referat.
4. Forslagsstiller antar at kommunen som forurensningsmyndighet følger opp eventuelle utfordringer med diesellekkasjer i området.
5. Se punkt 1.
6. Tas til etterretning. Geoteknisk rapport er vedlagt planforslaget.
7. Grunneiere skal bli holdt orientert om planarbeidet og skal gis mulighet for uttalelse når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.
8. Informasjon om beiteområde tas til orientering.
9. Tas til etterretning. Se kommentar til punkt 4.
10. Områdets bruk til utmarksbeite og skogsdrift vil beskrives i planforslaget.
11. Fjellskjæringer innenfor området vil få nødvendig sikring som følge av tiltaket/reguleringsplanen.

## **7 Hilde Antonsen og Trond Halvar Lian, datert 24.02.2022**

Informerer om at det under byggingen av E10 ble etablert nytt kryss/avkjøringer til eiendommer og hytter i området. Dette er viktige avkjøringer som burde vært holdt utenom planområdet. Området blir også benyttet til lagring av tømmer og ved, samt til vinterparkering for biler/hytteiere.

### **Forslagsstillers kommentar:**

Merknaden tas til etterretning. Reguleringsplanen vil opprettholde eksisterende avkjørsler fra E10 innenfor planområdet.

## **8 Bane NOR, datert 23.02.2022**

Bane NOR har ingen merknader til varsel om oppstart av planarbeidet.

### **Forslagsstillers kommentar:**

Merknaden tas til orientering.

## **9 Statsforvalteren i Nordland, datert 07.03.2022**

Statsforvalteren nevner bekken fra Store Trollvann, og ber om at denne søkes holdt åpen så langs som mulig, der den ikke krysser under E10. Vannet i bekken nedstrøms E10 bør søkes tilrettelagt fremført i naturlig eller seminaturalig leie mot våtmarksområdet mot øst. Dette forholdet må også vies oppmerksomhet i anleggsfasen.

Statsforvalteren minner om kravet til utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse tilknyttet reguleringsplanforslaget.

Til slutt minner Statsforvalteren om tilgjengeliggjør av plandata via geosynkronisering/Kartverket (for kommuner som har slik løsning), samt om Statsforvalteren ansvar for samordning av statlige innsigelser i Nordland.

**Forslagsstillers kommentar:**

Planforslaget vil tilrettelegge for at bekken kan gå i naturlig leie på nordvestsiden av veien/E10. Bekken vil kun gå i rør under E10.

Det vil bli utarbeidet en ROS-analyse i forbindelse med planarbeidet, i tråd med DSB sin veileder.

**10**

**Nordland fylkeskommune, datert 09.03.2022**

Så langt fylkeskommunen kan se på nåværende tidspunkt, vil tiltakene det tilrettelegges for ikke stride med regionale interesser.

Gjeldende fylkesplan for Nordland, kapittel 8 Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Fylkeskommunen ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap 8.3 Naturressurser, kulturminner og landskap, og kap 8.4 Næringsutvikling.

Så langt fylkeskommunen kjenner til, er ikke planene i konflikt med verneverdige kulturminner som fylkeskommunen har delegert forvaltningsansvar for.

Når det gjelder samiske kulturminner, vises det til egen vurdering fra Sametinget.

**Forslagsstillers kommentar:**

Fylkesplan for Nordland vil listes opp som aktuelle regionale føringer for planarbeidet. Strategiene i de fremhevede kapittel vil legges til grunn for vurderinger i planbeskrivelsen.