

E16 Kalvsjøkrysset i Lunner kommune

Utbedring av krysset med venstresvingefelt

Reguleringsplan

Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene. En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2016.

Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål.

Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir et vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i gul eller rød sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået.

Trafikkdata

Trafikkdata for fremtidig situasjon (prognoseår = anleggsåpning + 20 år) i år 2042

Parsell	ÅDT [kjt/24t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
E16 pr. 8970 – 9510	8400	6300	1260	840	12	12	12	12	80
E16 pr. 9510 – 9870	9000	6750	1350	900	12	12	12	12	80
Fv 2294	2300	1725	345	230	10	10	10	10	60
Fv 2280	1650	1237	247	166	10	10	10	10	50

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader (frittfelt)

Beregningshøyde er ca. 2/3 på vindu for 1.etg.

Alternativ 0: Eks. forhold og 80km/t for prognoseåret.

Alternativ 1: Med venstresvingefelt og 80km/t for prognoseåret.

Hus nr.	Pr. nr. E16	Gnr	Bnr (feste)	Etg.	Beregn. høyde	Alt 0	Alt 1		Merknader
H009	Pr. 9415 vs	101	1	1	4,0	53,3	53,3		
H018	Pr. 9495 vs	101	1	1	3,5	60,9	61,1		
H019	Pr. 9605 hs	104	86	1	3,5	62,3	63,1		
H014	Pr. 9615 hs	104	14	1	3,5	61,0	61,4		

Utbedring av krysset med venstresvingefelt er definert som et trafikksikkerhetsprosjekt for utbedring av eksisterende anlegg, og utløser i seg selv ikke krav om støytiltak hvis en økning i støynivået er mindre enn 2,5 dBA i gul eller rød sone.

Støyforholdene endres ikke vesentlig med utbygging av krysset med venstresvingefelt.

Fartsgrensa er satt til 80km/t i beregningene, da dette er den generelle fartsgrensa på strekningen.

Alle støyverdier er beregnet for prognoseåret 2042, dvs. antatt året for anlegget er ferdig + 20 år.