

TEGNFORKLARING

AREALER

- Ferdige arbeider
- Pågående arbeider
- Midlertidige løsninger/arbeider
- Trafikk
- Riggområde

LINJER/SYMBOLER

- G/S-veg i fasen
- VA-arbeider i fasen
- VA-arbeider ferdige
- Plangrense
- Kulturminner

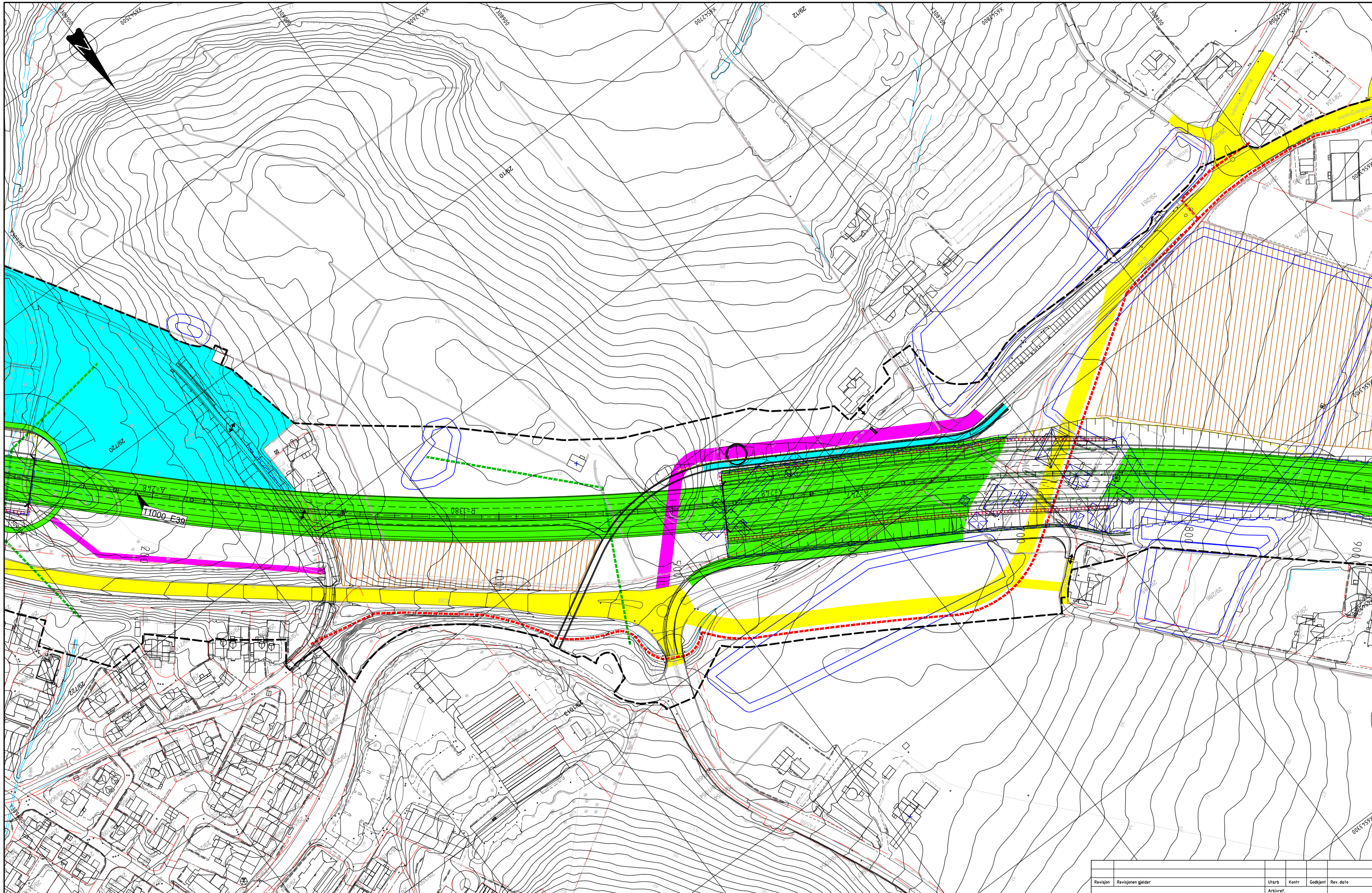
Kommentarer til fasen

1. Innkjøring til Maiblomsvingen 28 må skje gjennom Mississippi, eller så må bolig fraflyttes midlertidig i anleggsfasen. Alternativt kan midlertidig adkomst legges over kulvert.
 2. Midlertidig omkjøring for Finnstadgeilen og Finnstadsvingen, pga. omlegging av vannledning i Finnstadgeilen.
- Anslått byggetid for hver fase:
 fase 1: 9 mnd, fase 2: 2 år, fase 3: 9 mnd fase 4: 9 mnd, fase 5: 6 mnd. Totalt 4 år og 9 mnd
 Med overlapp i en del faser kan byggetiden bli 4 år og 1 mnd + noe komplettering og beplantning.

Trafikkavvikling

1. Nordgående rampe i overgangen til Ryfast-prosjektet stenges, og nordgående trafikk fra Tasta ledes til rundkjøring i profil 500 eller Finnstadkrysset.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil -150 til 200.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil 500 til 850.
3. Midlertidig rundkjøring ca profil 2100 for trafikk til Randberg.
4. Kjøring langs eksisterende E39 fra profil 850 og nordover.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkiuref			
		Statens vegvesen E39 SMIENE-HARESTAD FASEPLAN E39 Fase 2			
		Tegningsdato 19.12.2023 Bestiller L.L. Christensen-Dreyer Produsert for Utbyggingdivisjonen vest Produsert av Norconsult			
		Prosjektnummer B11953 PROF-nummer 11E0039R_105 Arkivnummer 21/168829 Byggesaksnummer Målestokk A1 1:1000 Tegningsnummer Y301			
Reguleringsplan		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
		Anj	JEJ	JEJ	5142496



TEGNFORKLARING

AREALER

- Ferdige arbeider
- Pågående arbeider
- Midlertidige løsninger/arbeider
- Trafikk
- Riggområde

LINJER/SYMBOLER

- G/S-veg i fasen
- VA-arbeider i fasen
- VA-arbeider ferdige
- Plangrense
- Kulturminner

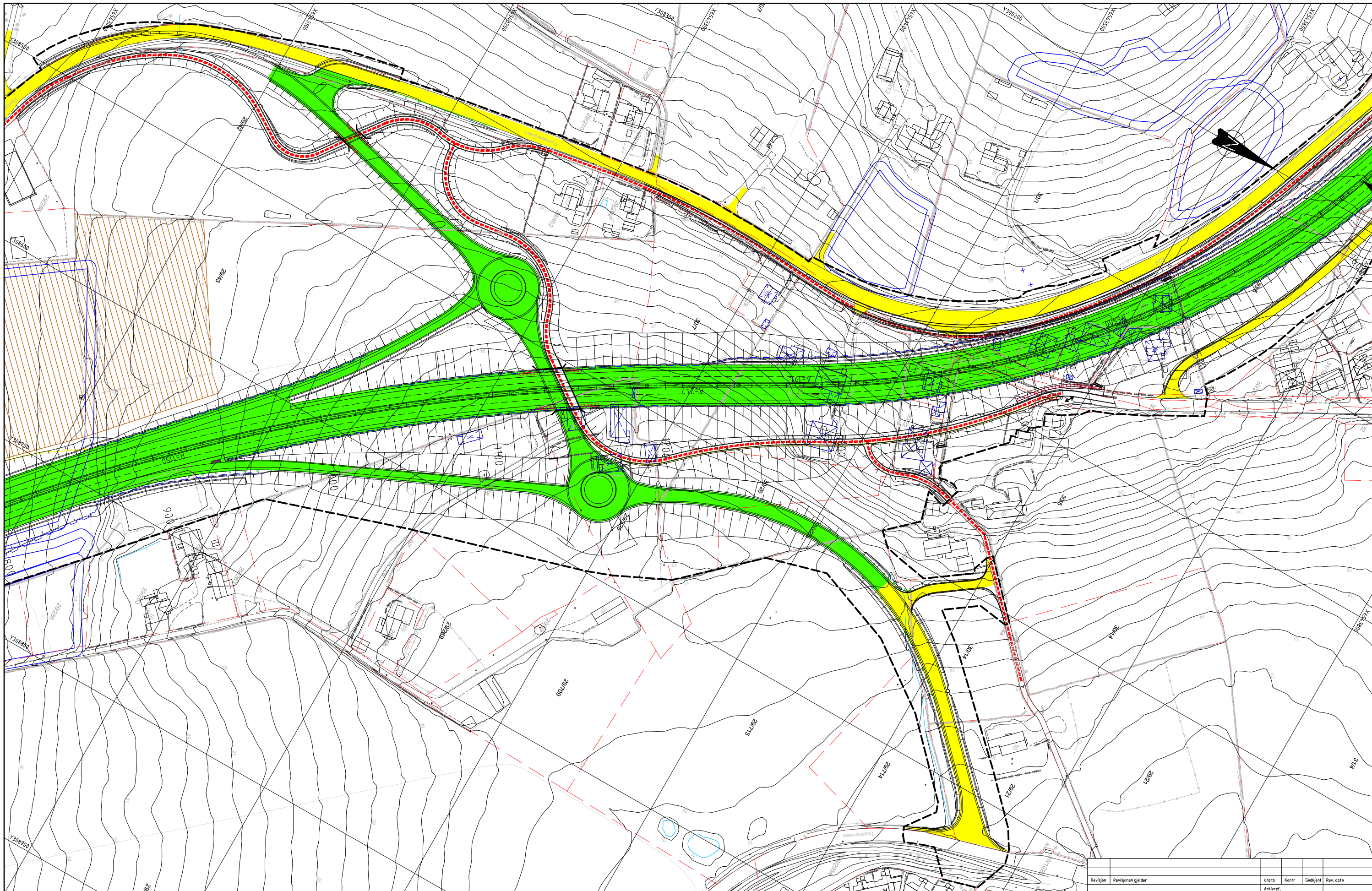
Kommentarer til fasen

1. Innkjøring til Maiblomsvingen 28 må skje gjennom Mississippi, eller så må bolig fraflyttes midlertidig i anleggsfasen. Alternativt kan midlertidig adkomst legges over kulvert.
 2. Midlertidig omkjøring for Finnstadgeilen og Finnstadsvingen, pga. omlegging av vannledning i Finnstadgeilen.
- Anslått byggetid for hver fase:
 fase 1: 9 mnd, fase 2: 2 år, fase 3: 9 mnd fase 4: 9 mnd, fase 5: 6 mnd. Totalt 4 år og 9 mnd
 Med overlapp i en del faser kan byggetiden bli 4 år og 1 mnd + noe komplettering og beplantning.

Trafikkavvikling

1. Nordgående rampe i overgangen til Ryfast-prosjektet stenges, og nordgående trafikk fra Tasta ledes til rundkjøring i profil 500 eller Finnstadkrysset.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil -150 til 200.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil 500 til 850.
3. Midlertidig rundkjøring ca profil 2100 for trafikk til Randaberg.
4. Kjøring langs eksisterende E39 fra profil 850 og nordover.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato 19.12.2023 Bestiller L.L. Christensen-Dreyer Produsert for Utbyggingssdivisjonen vest Produsert av Norconsult			
		Prosjektnummer B11953 PROF-nummer 11E0039R_105 Arkivnummer 21/168829 Byggesaksnummer Målestokk A1 1:1000 Tegningsnummer Y302			
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
Anj	JEJ	JEJ	5142496		



TEGNFORKLARING

AREALER

- Ferdige arbeider
- Pågående arbeider
- Midlertidige løsninger/arbeider
- Trafikk
- Riggområde

LINJER/SYMBOLER

- G/S-veg i fasen
- VA-arbeider i fasen
- VA-arbeider ferdige
- Plangrense
- Kulturminner

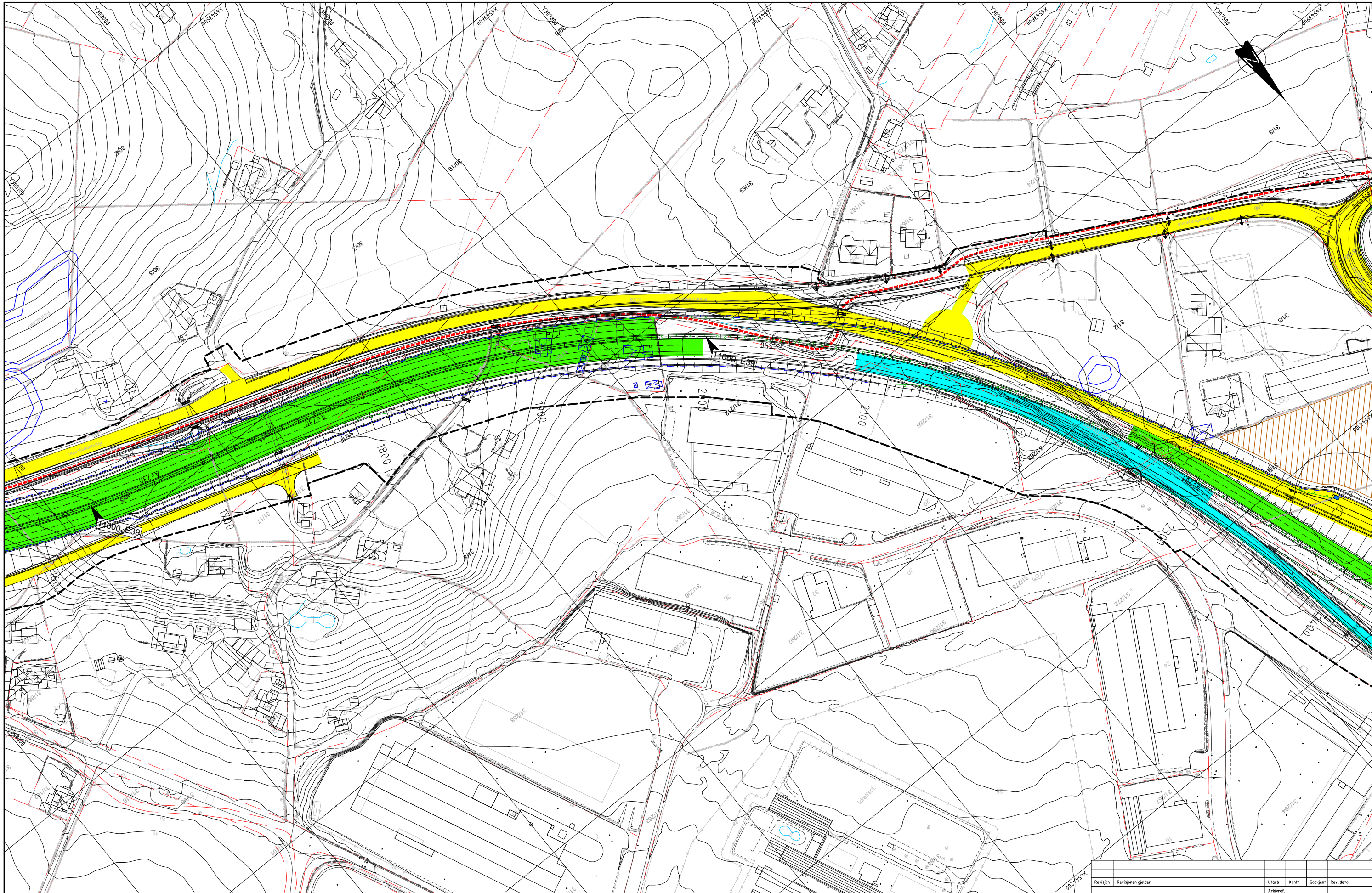
Kommentarer til fasen

1. Innkjøring til Maiblomsvingen 28 må skje gjennom Mississippi, eller så må bolig fraflyttes midlertidig i anleggsfasen. Alternativt kan midlertidig adkomst legges over kulvert.
 2. Midlertidig omkjøring for Finnstadgeilen og Finnstadsvingen, pga. omlegging av vannledning i Finnstadgeilen.
- Anslått byggetid for hver fase:
 fase 1: 9 mnd, fase 2: 2 år, fase 3: 9 mnd fase 4: 9 mnd, fase 5: 6 mnd. Totalt 4 år og 9 mnd
 Med overlapp i en del faser kan byggetiden bli 4 år og 1 mnd + noe komplettering og beplantning.

Trafikkavvikling

1. Nordgående rampe i overgangen til Ryfast-prosjektet stenges, og nordgående trafikk fra Tasta ledes til rundkjøring i profil 500 eller Finnstadkrysset.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil -150 til 200.
3. Midlertidig rundkjøring ca profil 2100 for trafikk til Randaberg.
4. Kjøring langs eksisterende E39 fra profil 850 og nordover.

Revisjon		Revisjonen gjelder		Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Arkivref			
				Tegningsdato 19.12.2023			
				Bestiller L.L. Christensen-Dreyer			
				Produsert for Utbyggingssdivisjonen vest			
				Produsert av Norconsult			
				Prosjektnummer B11953			
				PROF-nummer 11E0039R_105			
				Arkivnummer 21/168829			
				Byggeværksnummer			
				Målestokk A1 1:1000			
				Tegningsnummer Y303			
Reguleringsplan							
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv				
Anj	JEJ	JEJ	5142496				



TEGNFORKLARING

AREALER

- Ferdige arbeider
- Pågående arbeider
- Midlertidige løsninger/arbeider
- Trafikk
- Riggområde

LINJER/SYMBOLER

- G/S-veg i fasen
- VA-arbeider i fasen
- VA-arbeider ferdige
- Plangrense
- Kulturminner

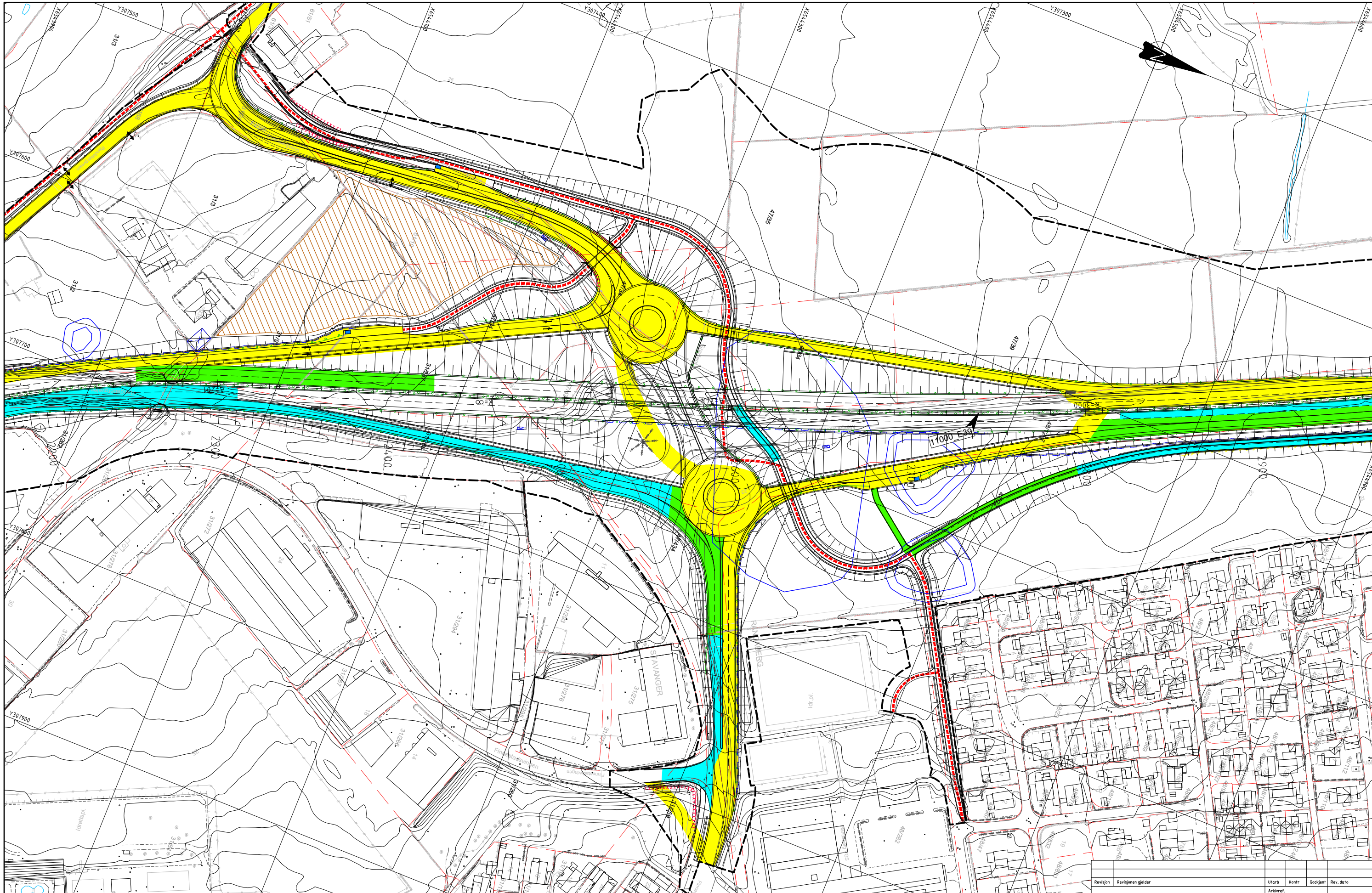
Kommentarer til fasen

1. Innkjøring til Maiblomsvingen 28 må skje gjennom Mississippi, eller så må bolig fraflyttes midlertidig i anleggsfasen. Alternativt kan midlertidig adkomst legges over kulvert.
 2. Midlertidig omkjøring for Finnstadgeilen og Finnstadsvingen, pga. omlegging av vannledning i Finnstadgeilen.
- Anslått byggetid for hver fase:
 fase 1: 9 mnd, fase 2: 2 år, fase 3: 9 mnd fase 4: 9 mnd, fase 5: 6 mnd. Totalt 4 år og 9 mnd
 Med overlapp i en del faser kan byggetiden bli 4 år og 1 mnd + noe komplettering og beplantning.

Trafikkavvikling

1. Nordgående rampe i overgangen til Ryfast-prosjektet stenges, og nordgående trafikk fra Tasta ledes til rundkjøring i profil 500 eller Finnstadkrysset.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil -150 til 200.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil 500 til 850.
3. Midlertidig rundkjøring ca profil 2100 for trafikk til Randaberg.
4. Kjøring langs eksisterende E39 fra profil 850 og nordover.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref			
		Tegningsdato 19.12.2023			
		Bestiller L.L. Christensen-Dreyer			
		Produsert for Utbyggingsdivisjonen vest			
		Produsert av Norconsult			
		Prosjektnummer B11953			
		PROJ-nummer 11E0039R_105			
		Arkivnummer 21/168829			
		Byggesaksnummer			
		Målestokk A1 1:1000			
		Tegningsnummer			
		Y304			
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		Revisjon
AnJ	JEJ	JEJ	5142496		



TEGNFORKLARING

AREALER

- Ferdige arbeider
- Pågående arbeider
- Midlertidige løsninger/arbeider
- Trafikk
- Riggområde

LINJER/SYMBOLER

- G/S-veg i fasen
- VA-arbeider i fasen
- VA-arbeider ferdige
- Plangrense
- Kulturminner

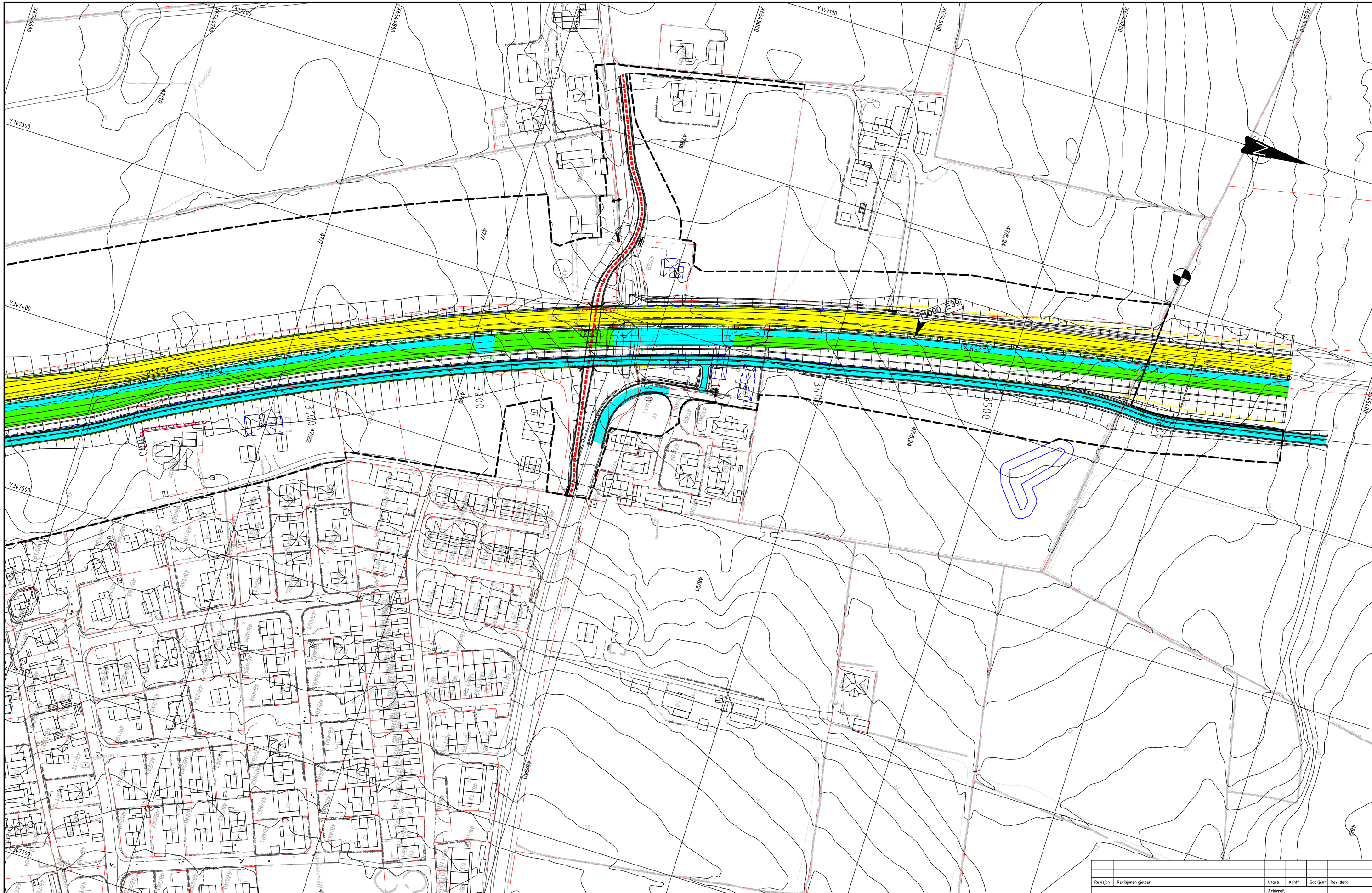
Kommentarer til fasen

1. Innkjøring til Maiblomsvingen 28 må skje gjennom Mississippi, eller så må bolig fraflyttes midlertidig i anleggsfasen. Alternativt kan midlertidig adkomst legges over kulvert.
 2. Midlertidig omkjøring for Finnstadgeilen og Finnstadsvingen, pga. omlegging av vannledning i Finnstadgeilen.
- Anslått byggetid for hver fase:
 fase 1: 9 mnd, fase 2: 2 år, fase 3: 9 mnd fase 4: 9 mnd, fase 5: 6 mnd. Totalt 4 år og 9 mnd
 Med overlapp i en del faser kan byggetiden bli 4 år og 1 mnd + noe komplettering og beplantning.

Trafikkavvikling

1. Nordgående rampe i overgangen til Ryfast-prosjektet stenges, og nordgående trafikk fra Tasta ledes til rundkjøring i profil 500 eller Finnstadkrysset.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil -150 til 200.
3. Midlertidig rundkjøring ca profil 2100 for trafikk til Randaberg.
4. Kjøring langs eksisterende E39 fra profil 850 og nordover.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr	Kontr	Godkjent	Rev. dato
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>E39 SMIENE-HARESTAD FASEPLAN E39 Fase 2</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <p>Utdr: 19.12.2023 Bestiller: L.L. Christensen-Dreyer Produsert for: Utbyggingdivisjonen vest Produsert av: Norconsult</p> </div> </div>					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Reguleringsplan</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <p>Prosjektnummer: B11953 PROF-nummer: 11E0039R_105 Arkivnummer: 21/168829 Byggesaksnummer: Målestokk A1 Tegningsnummer: 1:1000</p> </div> </div>					
Utarbeidet av: AnJ		Kontrollert av: JEJ		Godkjent av: JEJ	
		Konsulentarkiv: 5142496		Y305	



TEGNFORKLARING

AREALER

- Ferdige arbeider
- Pågående arbeider
- Midlertidige løsninger/arbeider
- Trafikk
- Riggområde

LINJER/SYMBOLER

- G/S-veg i fasen
- VA-arbeider i fasen
- VA-arbeider ferdige
- Plangrense
- Kulturminner

Kommentarer til fasen

1. Innkjøring til Maiblomsvingen 28 må skje gjennom Mississippi, eller så må bolig fraflyttes midlertidig i anleggsfasen. Alternativt kan midlertidig adkomst legges over kulvert.
 2. Midlertidig omkjøring for Finnstadgeilen og Finnstadsvingen, pga. omlegging av vannledning i Finnstadgeilen.
- Anslått byggetid for hver fase:
 fase 1: 9 mnd, fase 2: 2 år, fase 3: 9 mnd fase 4: 9 mnd, fase 5: 6 mnd. Totalt 4 år og 9 mnd
 Med overlapp i en del faser kan byggetiden bli 4 år og 1 mnd + noe komplettering og beplantning.

Trafikkavvikling

1. Nordgående rampe i overgangen til Ryfast-prosjektet stenges, og nordgående trafikk fra Tasta ledes til rundkjøring i profil 500 eller Finnstadkrysset.
2. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil -150 til 200.
3. Kjøring på midlertidig veg fra ca profil 500 til 850.
4. Midlertidig rundkjøring ca profil 2100 for trafikk til Randaberg.
5. Kjøring langs eksisterende E39 fra profil 850 og nordover.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkiuref			
		Tegningsdato	19.12.2023		
		Bestiller	L.L. Christensen-Dreyer		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen vest		
		Produsert av	Norconsult		
		Prosjektnummer	B11953		
		PROF-nummer	11E0039R_105		
		Arkivnummer	21/168829		
		Byggesaksnummer			
		Målestokk A1	1:1000		
		Tegningsnummer	Y306		
Reguleringsplan		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
		Anj	JEJ	JEJ	5142496