

PLAN
1:6000

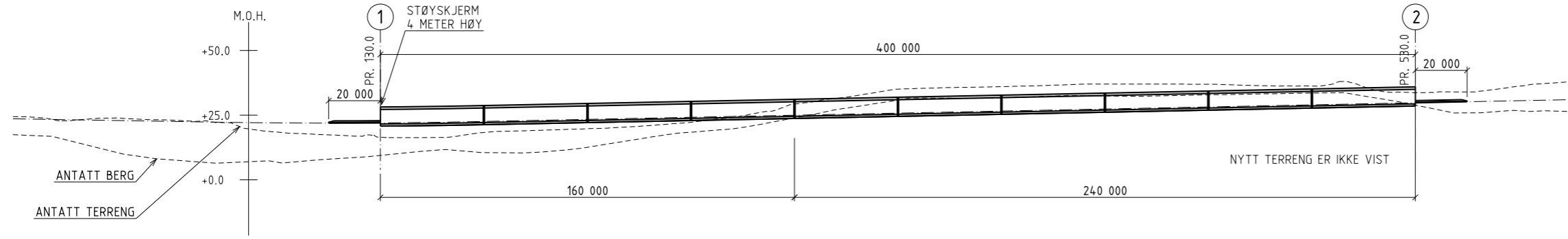
Store
Stokkavalnet

Nedre Tasta

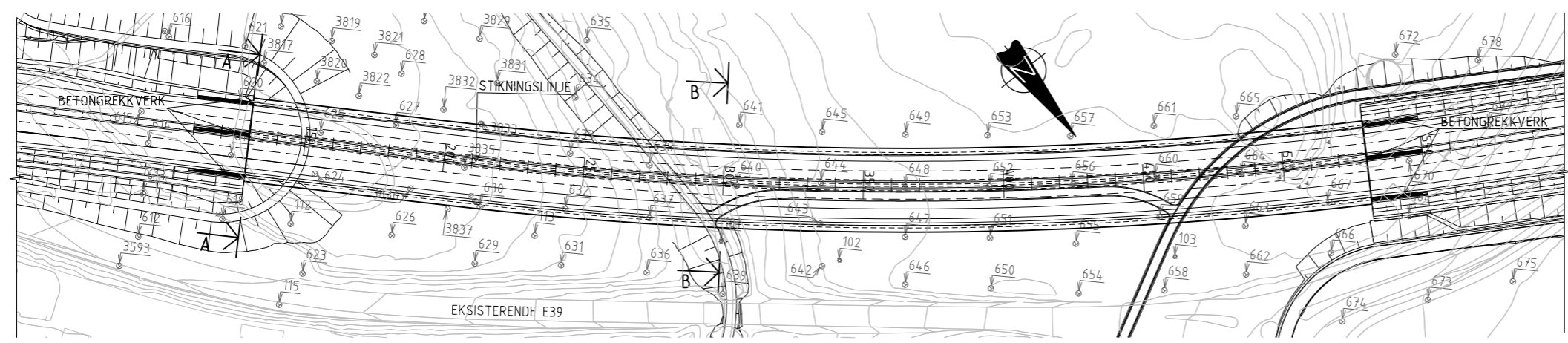
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørst	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-		Arket			
		Tegningsdato	19.12.2023		
		Bestiller	L.L. Christensen-Dreyer		
		Prosjekt for	Utbyggingsdivisjonen vest		
		Prosjekt av	Norconsult		
E39 SMIENE-HARESTAD		Prosjektnummer	B11953		
Oversiktstegning Smiene-Harestad		PROJ-nummer	11E0039R_105		
Oversikt konstruksjoner		Arknnummer	21/168829		
Plan		Byggesnummer			
Reguleringsplan		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer	Revisjon
NHJan	HHu	JEJ	5142496	K01-101	-

S:\24256 - M. SDAK. Byggeteknikk Arkiv\K01-101\501 - nhan - 09.01.24 - 13.51.25 - Mod. Ark - Ref. - T.GEOM. SH. E39.dwg.T. K01_Oversikt.dwg.T. K13_Finnestad_bru.dwg.T. K22_Undercano_Finnestad_3.dwg.T. K26_Undercano_ved_Ryggveien.dwg.T. K27_Undercano.dwg.T. K28_Undercano.dwg.T. K29_Undercano.dwg.T. K23_Undercano.dwg.T. K24_Undercano_Finnestad.dwg.T. K25_Undercano.dwg.T. K26_Undercano.dwg.T. K27_Undercano.dwg.T. K28_Undercano.dwg.T. K29_Undercano.dwg.T. K30_Undercano.dwg.T. K31_Undercano.dwg.T. K32_Undercano.dwg.T. K33_Undercano.dwg.T. K34_Undercano.dwg.T. K35_Undercano.dwg.T. K36_Undercano.dwg.T. K37_Undercano.dwg.T. K38_Undercano.dwg.T. K39_Undercano.dwg.T. K40_Undercano.dwg.T. K41_Undercano.dwg.T. K42_Undercano.dwg.T. K43_Undercano.dwg.T. K44_Undercano.dwg.T. K45_Undercano.dwg.T. K46_Undercano.dwg.T. K47_Undercano.dwg.T. K48_Undercano.dwg.T. K49_Undercano.dwg.T. K50_Undercano.dwg.T. K51_Undercano.dwg.T. K52_Undercano.dwg.T. K53_Undercano.dwg.T. K54_Undercano.dwg.T. K55_Undercano.dwg.T. K56_Undercano.dwg.T. K57_Undercano.dwg.T. K58_Undercano.dwg.T. K59_Undercano.dwg.T. K60_Undercano.dwg.T. K61_Undercano.dwg.T. K62_Undercano.dwg.T. K63_Undercano.dwg.T. K64_Undercano.dwg.T. K65_Undercano.dwg.T. K66_Undercano.dwg.T. K67_Undercano.dwg.T. K68_Undercano.dwg.T. K69_Undercano.dwg.T. K70_Undercano.dwg.T. K71_Undercano.dwg.T. K72_Undercano.dwg.T. K73_Undercano.dwg.T. K74_Undercano.dwg.T. K75_Undercano.dwg.T. K76_Undercano.dwg.T. K77_Undercano.dwg.T. K78_Undercano.dwg.T. K79_Undercano.dwg.T. K80_Undercano.dwg.T. K81_Undercano.dwg.T. K82_Undercano.dwg.T. K83_Undercano.dwg.T. K84_Undercano.dwg.T. K85_Undercano.dwg.T. K86_Undercano.dwg.T. K87_Undercano.dwg.T. K88_Undercano.dwg.T. K89_Undercano.dwg.T. K90_Undercano.dwg.T. K91_Undercano.dwg.T. K92_Undercano.dwg.T. K93_Undercano.dwg.T. K94_Undercano.dwg.T. K95_Undercano.dwg.T. K96_Undercano.dwg.T. K97_Undercano.dwg.T. K98_Undercano.dwg.T. K99_Undercano.dwg.T. K100_Undercano.dwg.T.

PROFILNR.	110	130	150	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350	370	390	410	430	450	470	490	510	530	550										
PROFILHØYDE	21.908	21.972	22.189	22.552	22.952	23.352	23.752	24.152	24.552	24.052	25.352	25.752	26.152	26.552	29.952	27.352	27.752	28.152	28.552	28.952	29.319	29.752	30.152										
VERTIKALKURVATUR	R = 2600											R = ∞																					
HORISONTALKURVATUR	A = 248											R = -1380																					
BREDEUTVIDELSE																																	
TVERRFALL	3% ENSIDIG MOT VENSTRE											VAR.											4.8% ENSIDIG MOT VENSTRE										



OPPRISS
1:1000



PLAN
1:1000

Anvisninger:

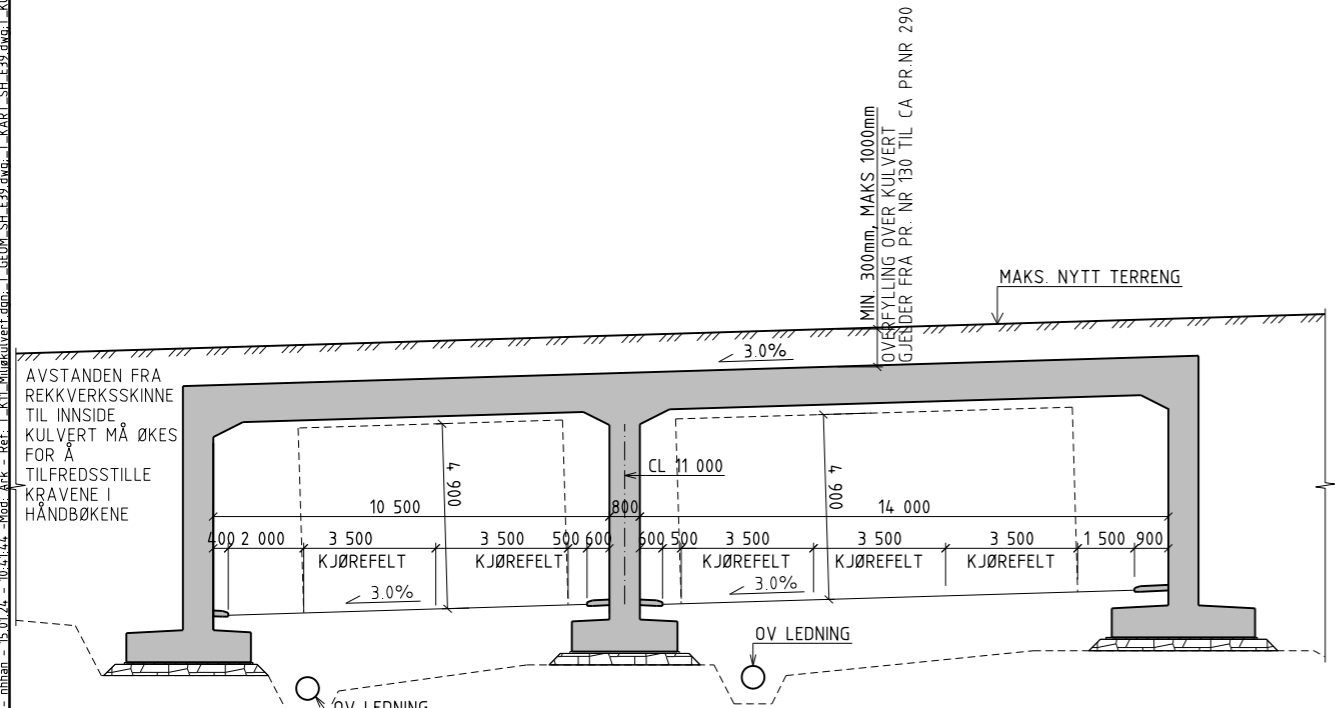
- ⊙ Prøveserie
- ⊖ Poretrykksmåler
- ⊕ Totalsondering
- ⊗ Fjellkontrollboring
- ▲ Berg i dagen

Henvisninger:

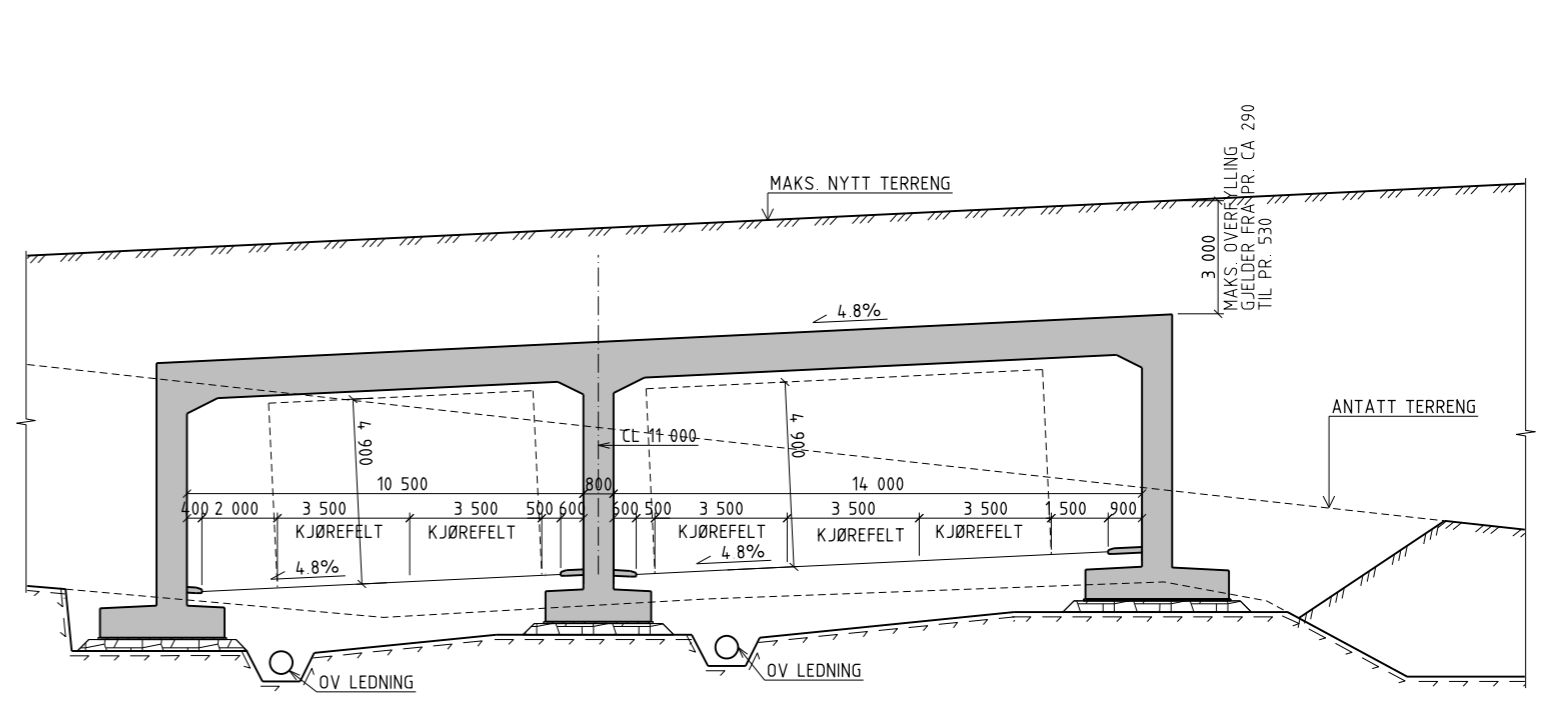
Fagrapport geoteknikk RIG01

Merknader:

1. Generelt:
 Årstall for ferdigstillelse:
 I kulvert: E39, linje 11 000
 Vegtype H3 ÅDT 43 000, fartsgrense 80 km/t
 Kulvert i plassenbetong.
2. Regelverk:
 Håndbok N400, Bruprosjektering, 2023
 Håndbok N100, Veg- og gateutforming, 2023
 Håndbok N101, Rekkverk og vegens sideområder, 2022
 Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
 Eurokode NS-EN 1990-1992
3. Lastdata
 Kulverten er ikke dimensjonert
4. Typiske material kvaliteter
 Betong: B45 SV-Standard
 Armering B500NC
5. Fundamentering:
 Fundamenterert på utlagt sprengstein på morenemasser.
 Fra profil 130 og til ca. profil 290. Overfylling fra 300mm til maks 1000mm.
 Fundamenterert på utlagt sprengstein på utsprengt berg fra ca. profil 290 til profil 530. Overfylling fra 1000mm til maks 3000mm
6. Belegning:
 Belegningsklasse A3-2, iht Håndbok R762 og N400.
7. Rekkverk:
 Rekkverk i portaler, styrkeklasse H2
8. Lager:
 Ingen
9. Fuger:
 Ca 40 meter mellom hver fuge



SNITT A-A
PR 130.0
1:100

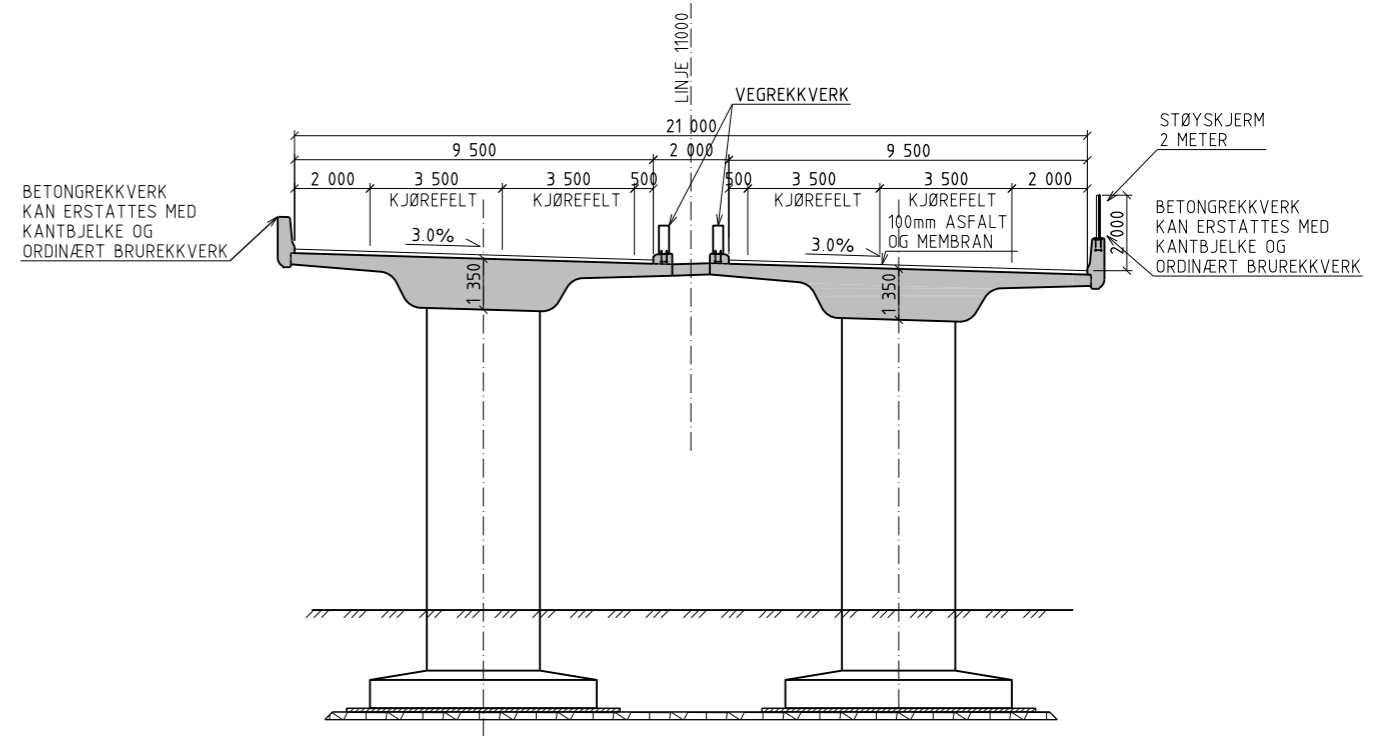
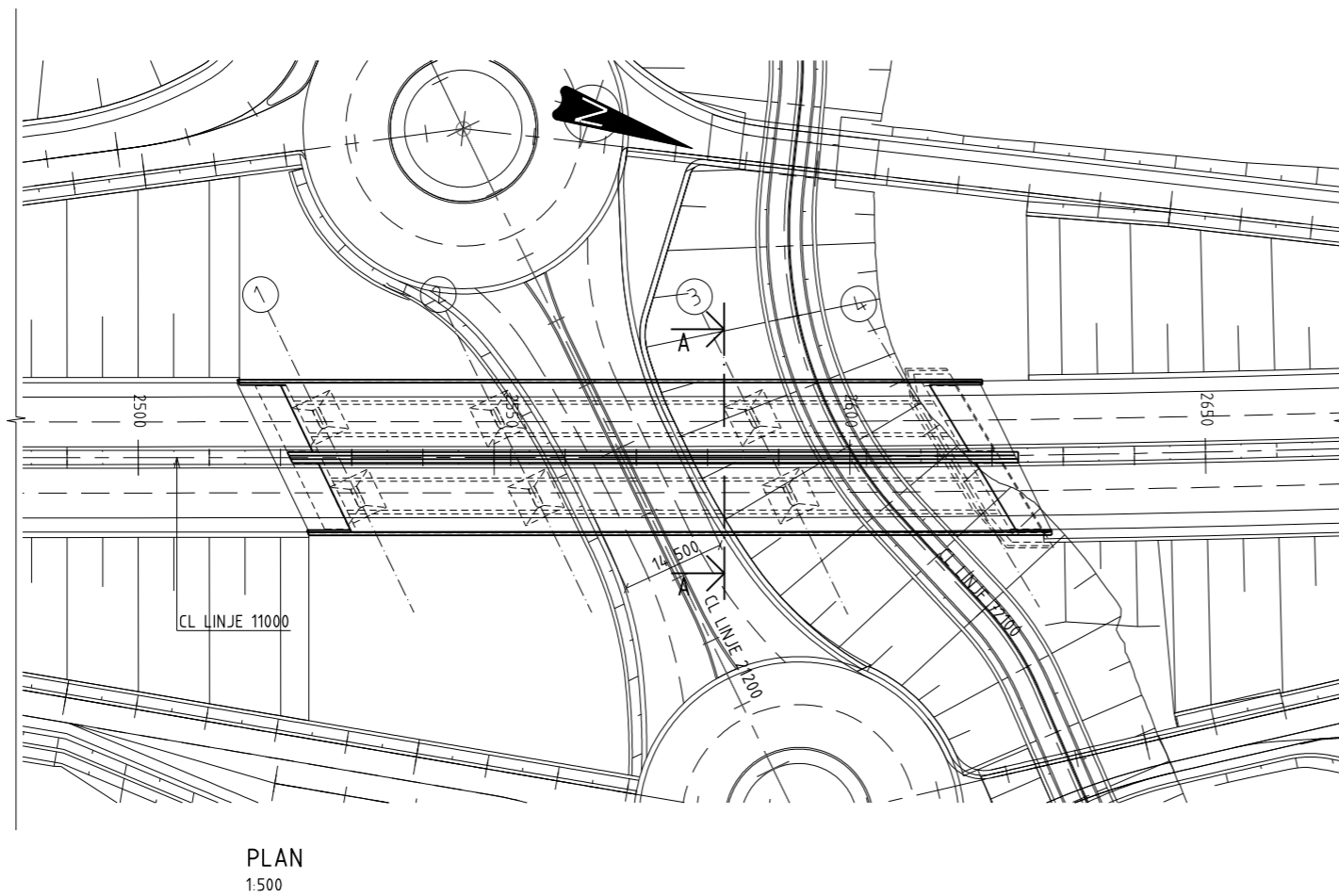
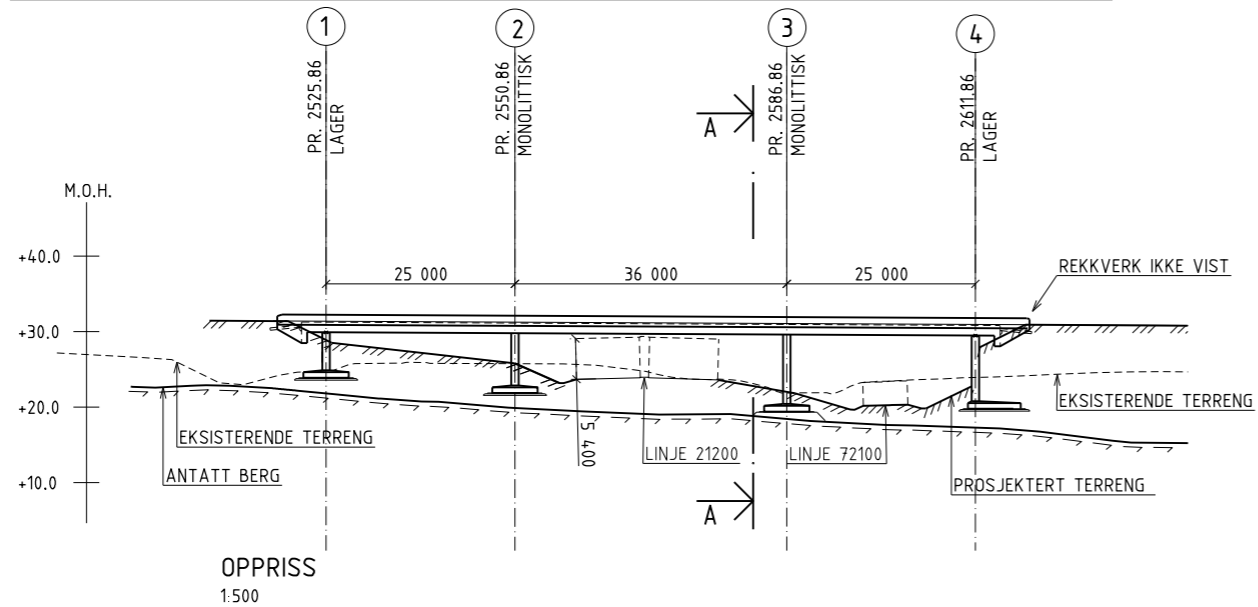


SNITT B-B
PR 300.0
1:100

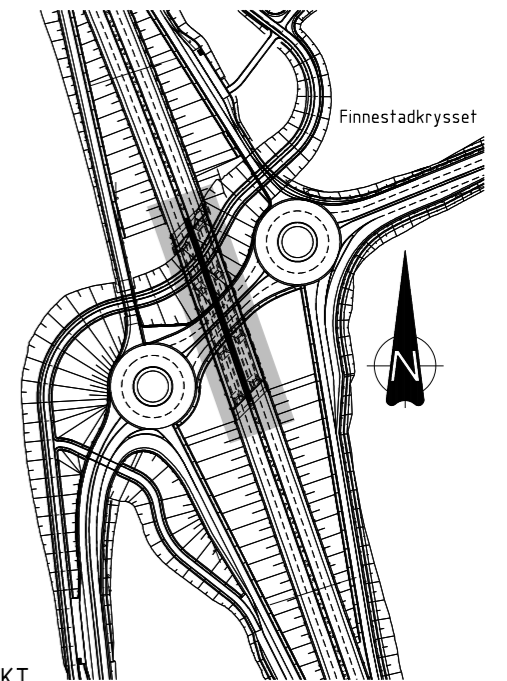
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørt	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
-	-	-	-	-	-
		Taggingsdato: 19.12.2023 Bestiller: L.L. Christensen-Dreyer Produsert for: Utbyggingsdivisjonen vest Produsert av: Norconsult			
E39 SMIENE-HARESTAD K11 Miljøkulvert Plan, oppriss og snitt Oversikt Reguleringsplan		Prosjektnummer: B11953 PROF-nummer: 11E0039R_105 Arkunummer: 21/168829 Byggersnummer: Målestokk A1 Tegningsnummer: Som vist			
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentnr.:	Revisjon:	
NHJan	HHu	JEJ	5142496	K11-101	

S:\42456 - M. SDAK\Byggeteknikk\Arkiv\K11-101\501 - mhan - 15.01.24 - 10.14.14 - Mod. Ark - Ref. T.K11 Miljøkulvert.dwg - I.GEOM.SH.E39.dwg - I.KART.SH.E39.dwg - I.KART.SITUASJONSPLAN.SH.dwg - I.KART.TERRINGLINJER.SH.dwg - I.P.SH.E39_kontraktplan_M100-1000.dwg

PROFILNR.	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630
PROFILHØYDE	31.40	31.35	31.30	31.25	31.20	31.15	31.10	31.05	31.00	30.95	30.90	30.85
VERTIKALKURVATUR	-0.50 %											
HORISONTALKURVATUR	R=∞						A=248		R=-3000			
BREDDUTVIDELSE												
TVERRFALL	3% MOT HØYRE											



SNITT A-A
1:100



PLANOVERSIKT
1:2000

Anvisninger:

- ⊙ Prøveserie
- ⊖ Poretrykksmåler
- ⊕ Totalsondering
- ☆ Fjellkontrollboring
- ▲ Berg i dagen

Henvisninger:

Fagrappport geoteknikk RIG01

Merknader:

1. Generelt:
Årstall for ferdigstillelse:
Veg på bru: E39, linje 11 000
Vegtype H3 ÅDT 18 000, fartsgrense 90 km/t
Under brua: Linje 21200,
Vegtype Hø2 ÅDT 10 500, fartsgrense 50 km/t
og linje 72 100 Sykkelvei med fortau

Spennarmert betongbru.
2. Regelverk:
Håndbok N400, Bruprosjektering, 2023
Håndbok N100, Veg- og gateutforming, 2023

Håndbok N101, Rekkverk og vegens sideområder, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode NS-EN 1990-1992

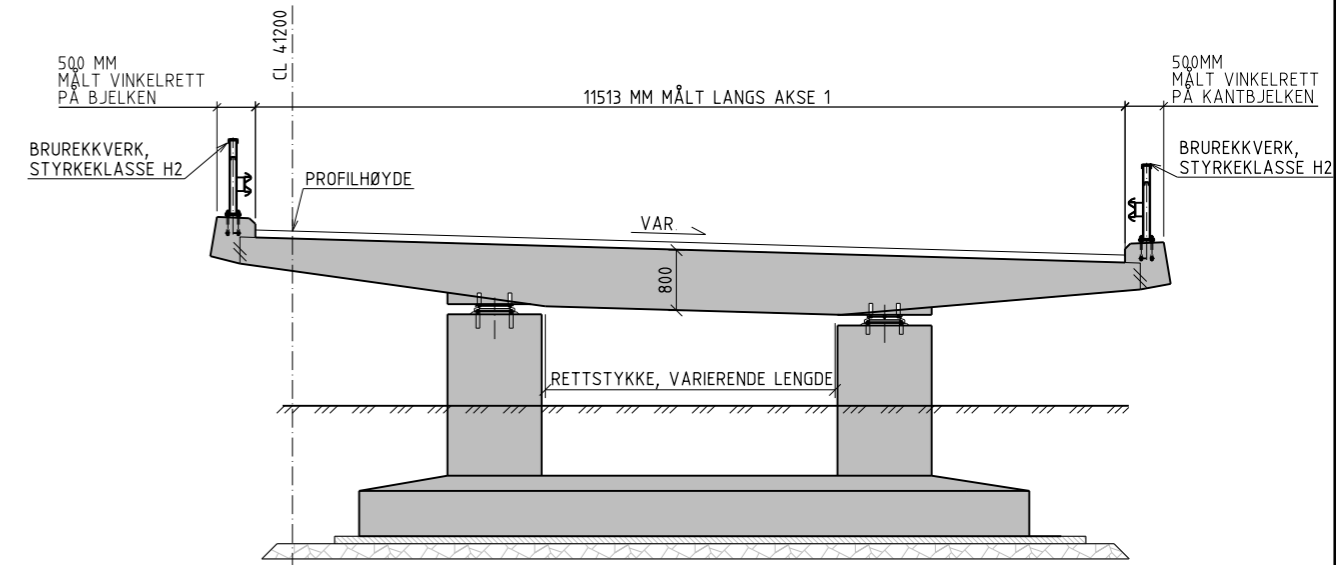
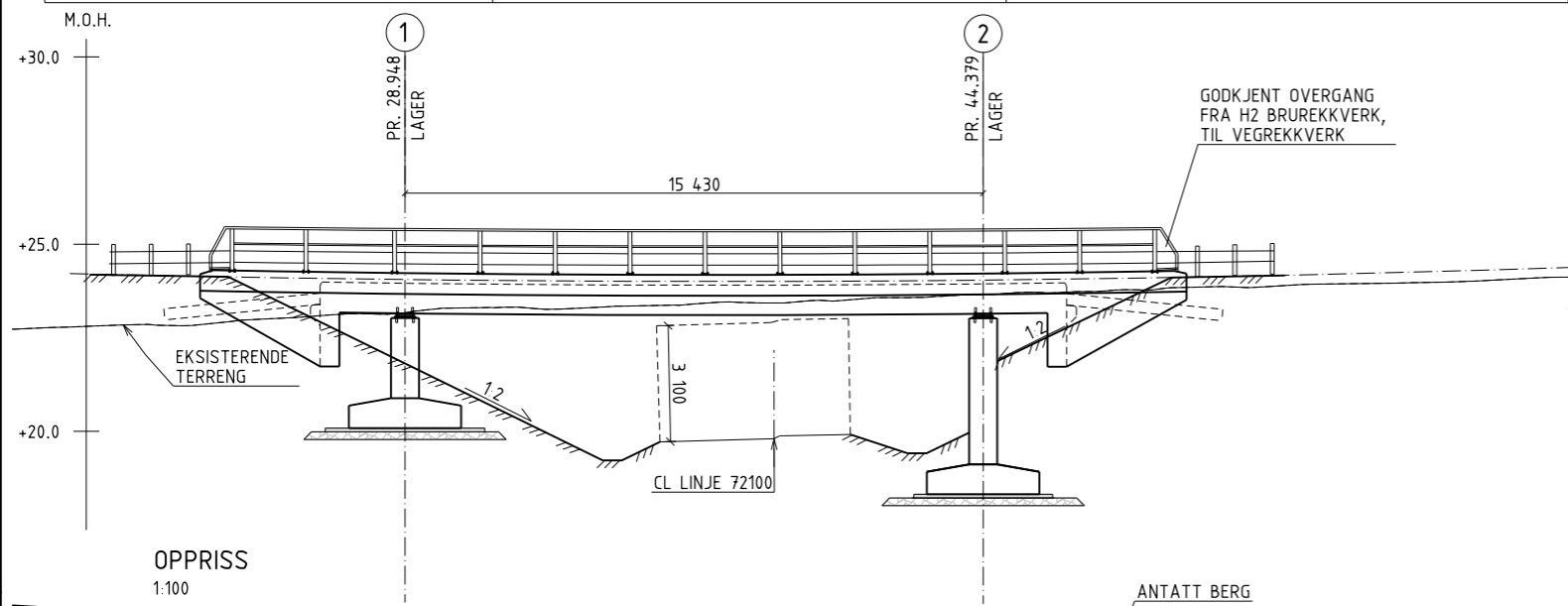
3. Lastdata
Brua er ikke dimensjonert
4. Typiske material kvaliteter
Betong: B45 SV-Standard
Armering B500NC og B500NRC
Spennarmring: Kabler av spenntau 1640/1860 MPa
5. Fundamentering:
Fundamenterert på sprengestein på morenemasser.

6. Belegning:
Belegningsklasse A3-4, i.h.t Håndbok R762 og N400
bindelag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 100mm

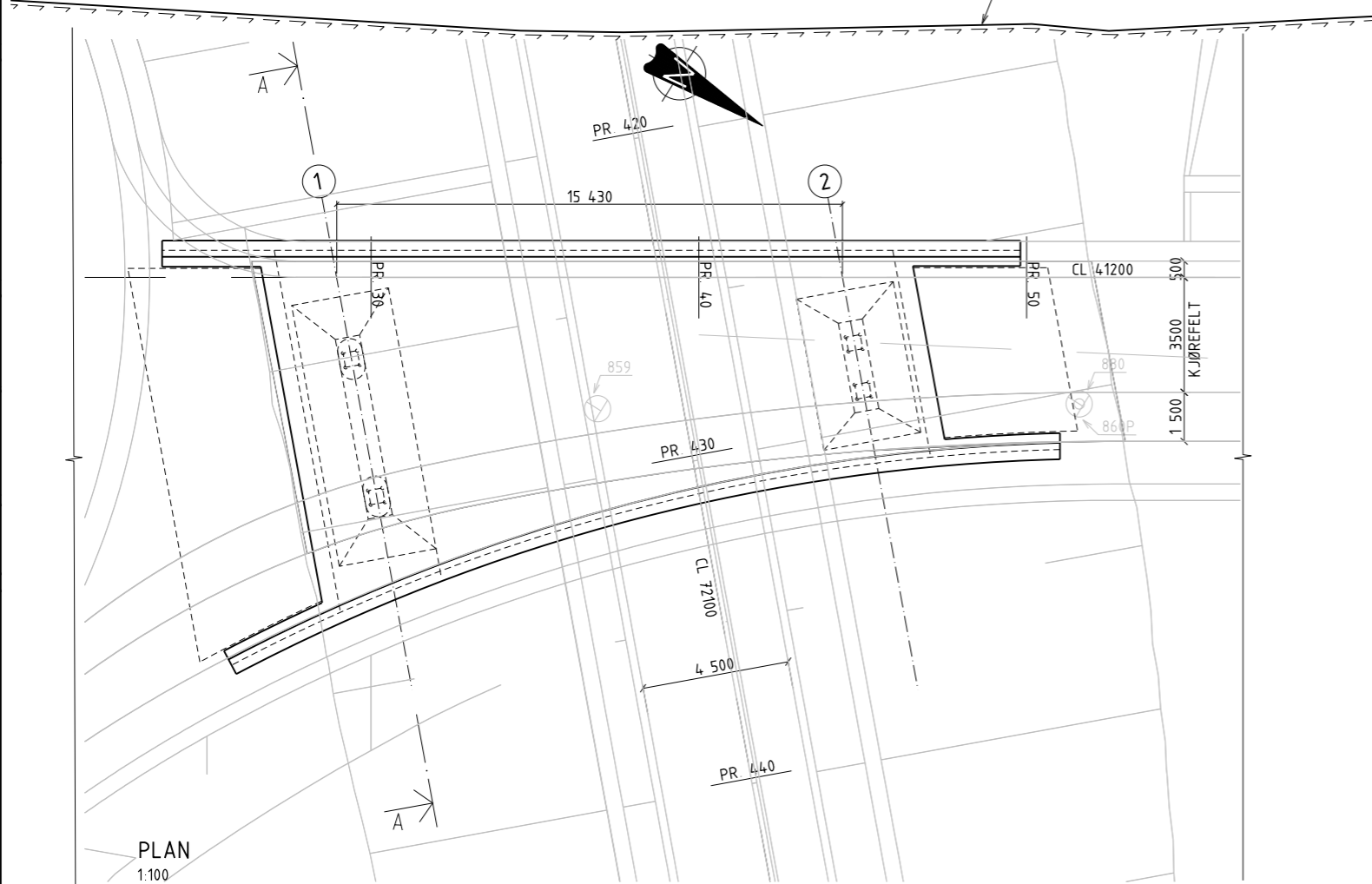
7. Rekkverk:
Brurekkverk med styrkeklasse H2 med godkjent overgang
fil vegrekkverk. Brøytefett rekkverk over veg og sykkelvei,
samt 2 meter høy støyskjerm mot øst. Dobbelte vegrekkverk på midtkonsoll
8. Lagre:
Akse 1 og 4
9. Fuger:
Ingen.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbeid	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-		Arkaref			
		Tagingsdato	19.12.2023		
		Beslitter	L.L. Christensen-Dreyer		
		Prosjekt for	Utbygging/divisjon vest		
		Prosjekt av	Norconsult		
E39 SMIENE-HARESTAD					
		Prosjektnummer	B11953		
		PROF-nummer	11E0039R_105		
		Arkunummer	21/168829		
		Byggersnummer			
		Målestokk A1	Som vist		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer	Revisjon
NHJan	HHu	JEJ	5142496	K13-101	-

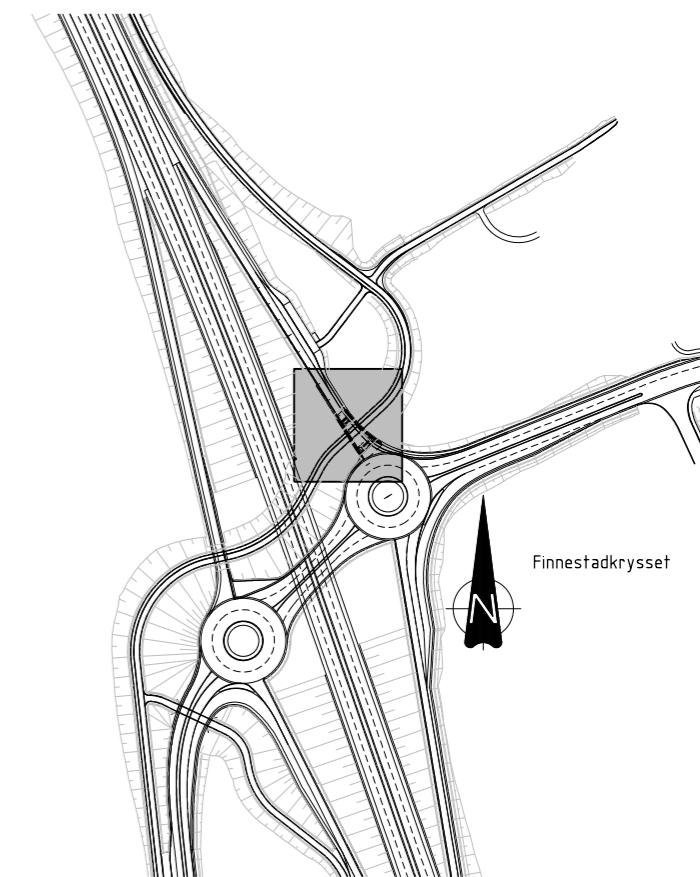
PROFILNR.	30	40	50	60
PROFILHØYDE	24.04	24.01	24.12	24.37
VERTIKALKURVATUR	R=700			
HORISONTALKURVATUR	R=∞			
BREDEUTVIDELSE				
TVERRFALL MOT HØYRE	VAR. FRA 0,8% TIL 1,8%	VARIERENDE FALL FRA 1,8% TIL 2,8%	VARIERENDE FALL FRA 2,8% TIL 3,0%	



SNITT A-A
1:50



PLANOVERSIKT
1:2000



Anvisninger:

- ⊙ Prøveserie
- ⊖ Poretrykksmåler
- ⊕ Totalsondering
- ☆ Fjellkontrollboring
- ▲ Berg i dagen

Henvisninger:

Fagrappport geoteknikk, RIG01

Merknader:

1. Generelt:
Årstall for ferdigstillelse:
Veg på bru: Linje 41 200
Vegtype H3 ÅDT 1000, fartsgrense 60 km/t
Under brua: Linje 72100,
Sykkelvei med fortau
2. Regelverk:
Håndbok N400, Bruprojektering, 2023
Håndbok N100, Veg- og gateutforming, 2023
Håndbok N101, Rekkverk og vegens sideområder, 2022

Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode NS-EN 1990-1992

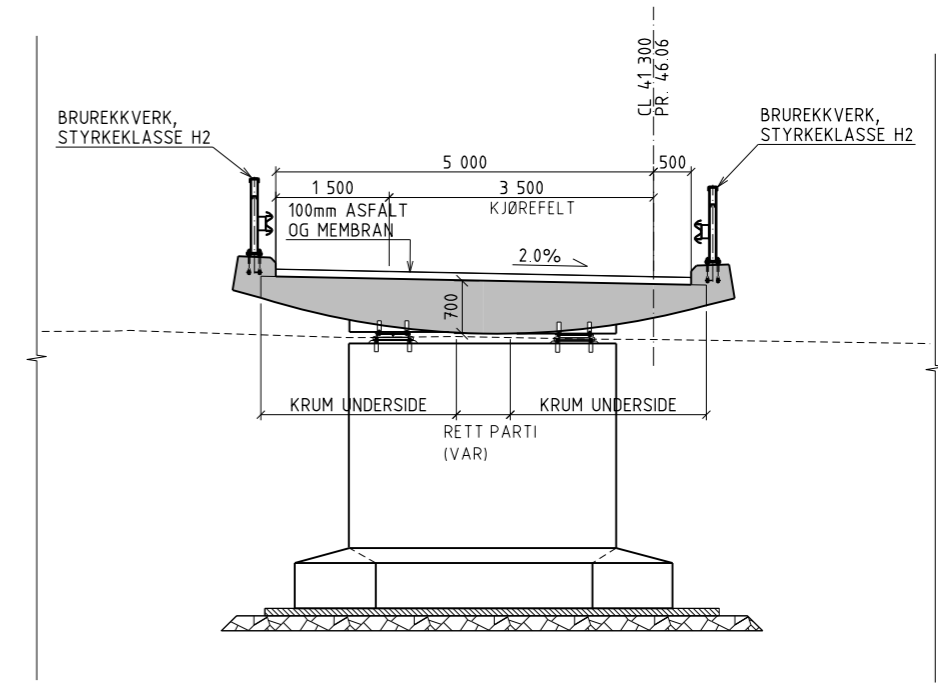
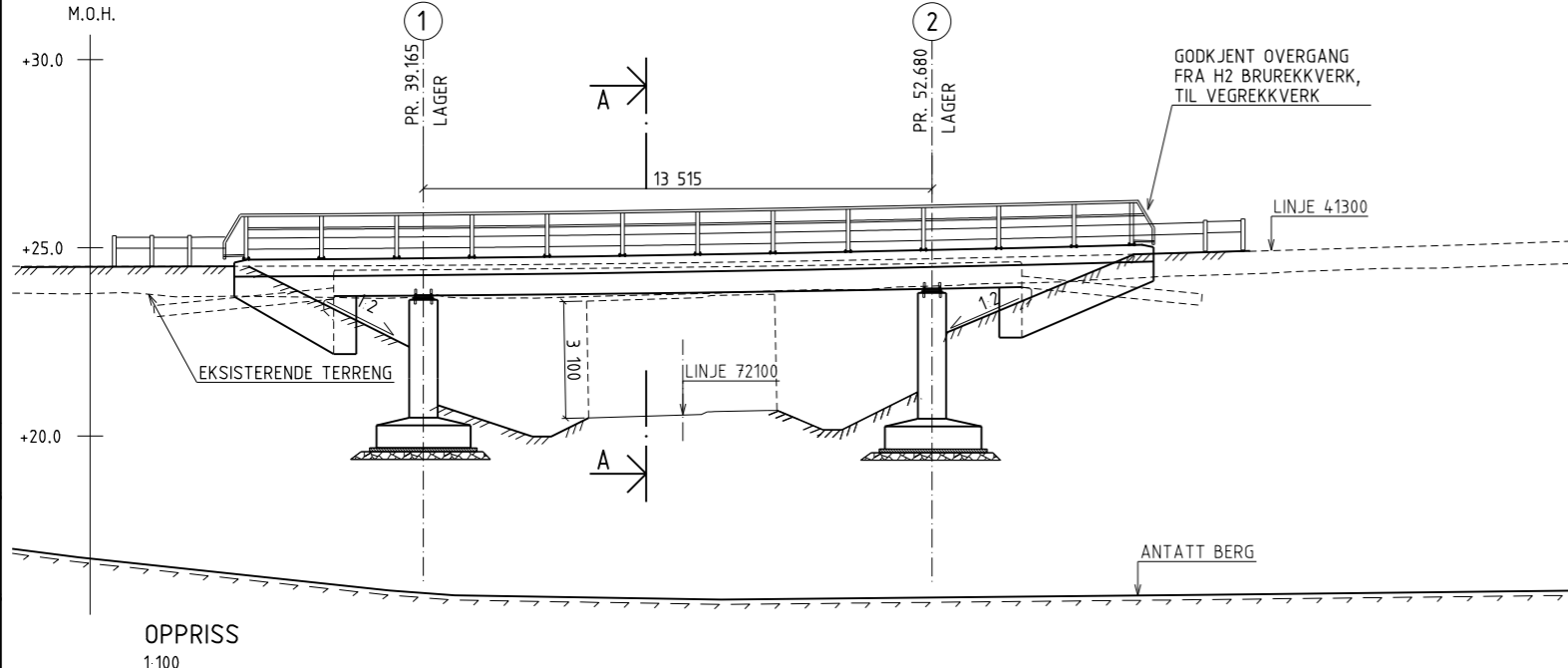
3. Lastdata
Brua er ikke dimensjonert
4. Typiske material kvaliteter
Befong: B45 SV-Standard
Armering B500NC og B500NRC
5. Fundamentering:
Fundamentert på sprengstein på morenemasser.

6. Belegning:
Belegningsklasse A3-4, ih.t Håndbok R762 og N400
bindelag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 100mm
7. Rekkverk:
Brurekkverk med styrkeklasse H2 med godkjent overgang
til vegrekkverk. Brøytefett rekkverk over gang og sykkelveg.
8. Lagre:
Akse 1 og 2
9. Fuger:
Ingen

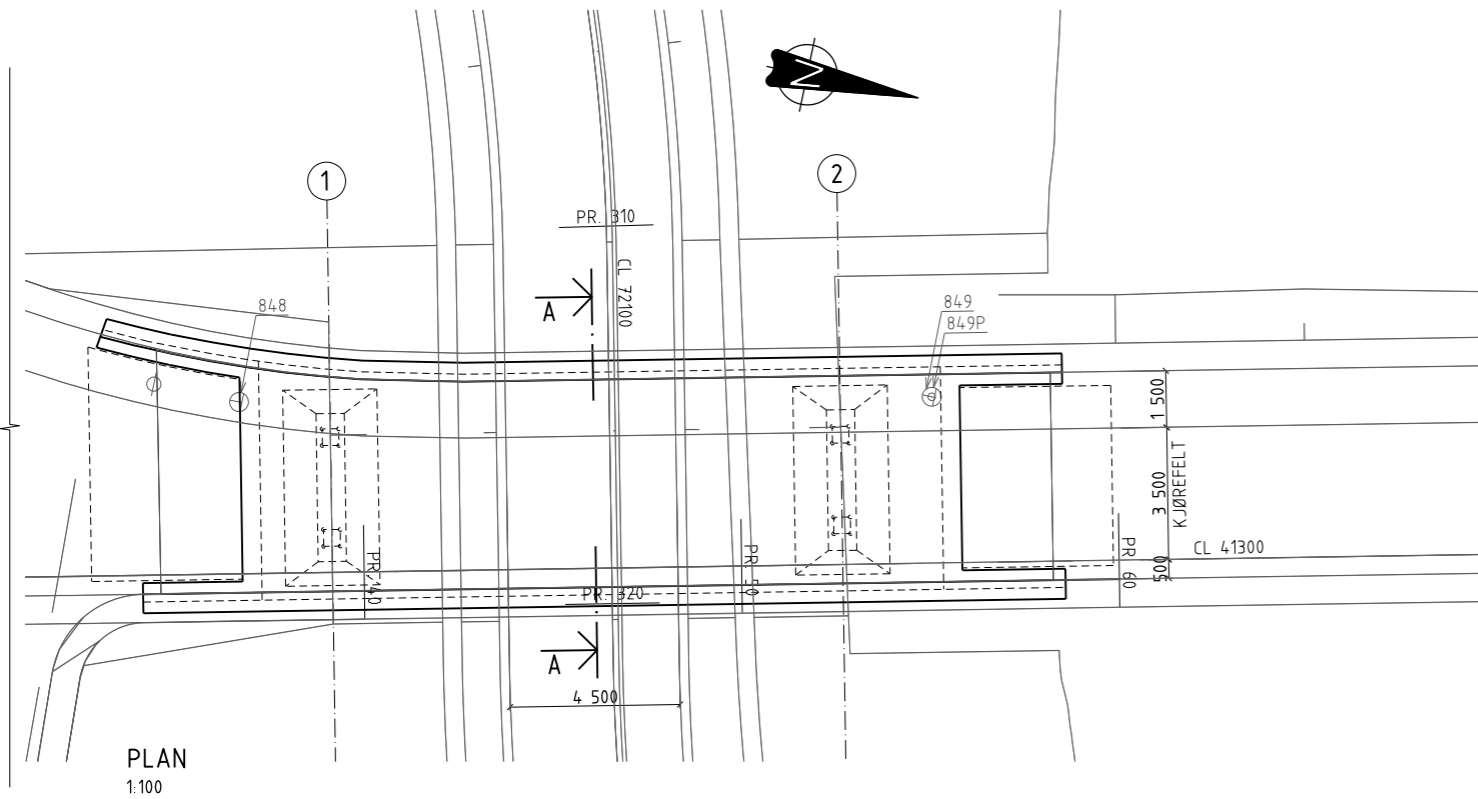
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbeid	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-	-	Arkaref	-	-	-
		Tegningsdato	19.12.2023		
E39 SMIENE-HARESTAD		Beslitter	L.L. Christensen-Dreyer		
K22 Finnstad rampe øst		Prosjektleder	Utbyggingdivisjonen vest		
Plan, oppriss og snitt		Prosjekt nummer	B11953		
Oversikt		PROF-nummer	11E0039R_105		
Reguleringsplan		Arkunummer	21/168829		
Utarbeidet av		Byggesaksnummer	Målestokk A1		
Kontrollert av		Tegningsnummer	Som vist		
Godkjent av		Konsulentarkiv	K22-101		
Konsulentarkiv		5142496	Revisjon		
-		-	-		

5142496 - M:\DAK\Byggeteknikk\Arkiv\K22-101\S01 - mhan - 11.01.24 - 12.39.20 - Mod. Ark - Ref. T. K22_Underbrua_Finnstad.dwg - I.P. SH. E39_Leandercollier_M1000-1000.dwg - I.P. SH. E39_Leandercollier.dwg - K22-101\S01

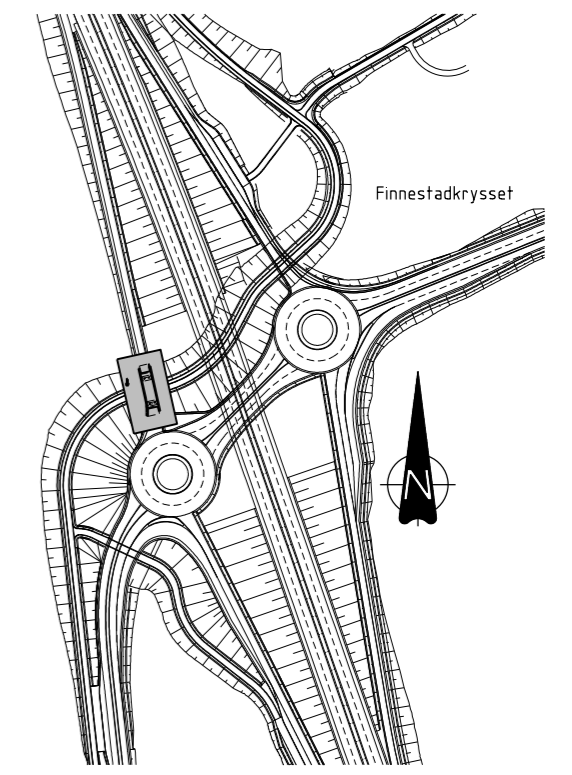
PROFILNR.	40	50	60	70
PROFILHØYDE	24.538	24.663	24.880	25.18
VERTIKALKURVATUR	R=1100			
HORISONTALKURVATUR	R=∞			
BREDDUTVIDELSE				
TVERRFALL	2% ENSIDIG MOT HØYRE			
M.O.H.				



TVERRSNITT A-A
1:50



PLAN
1:100



PLANOVERSIKT
1:2000

Anvisninger:

- ⊙ Prøveserie
- ⊖ Poretrykksmåler
- ⊕ Totalsondering
- ⊗ Fjellkontrollboring
- ▲ Berg i dagen

Henvisninger:

Fagrapport geoteknikk, RIG01

Merknader:

1. Generelt:
 Anstall for ferdigstillelse:
 Veg på bru: Linje 41 300
 Vegtype H3 ÅDT 1100, fartsgrense 60 km/t
 Under brua: Linje 72100,
 Sykkelvei med fortau
 Slakarmert betongbru.
2. Regelverk:
 Håndbok N400, Bruprosjektering, 2023
 Håndbok N100, Veg- og gateutforming, 2023
 Håndbok N101, Rekkverk og vegens sideområder, 2022

Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
 Eurokode NS-EN 1990-1992

3. Lastdata
 Brua er ikke dimensjonert

4. Typiske material kvaliteter
 Betong: B45 SV-Standard
 Armering B500NC og B500NRC

5. Fundamentering:
 Fundamentert på sprengstein på morenemasser.

6. Belegning:
 Belegningsklasse A3-4, ih.t Håndbok R762 og N400
 bindelag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 100mm

7. Rekkverk:
 Brurekkverk med styrkeklasse H2 med godkjent overgang
 til vegrekkverk. Brøyfetett rekkverk over gang og sykkelveg.

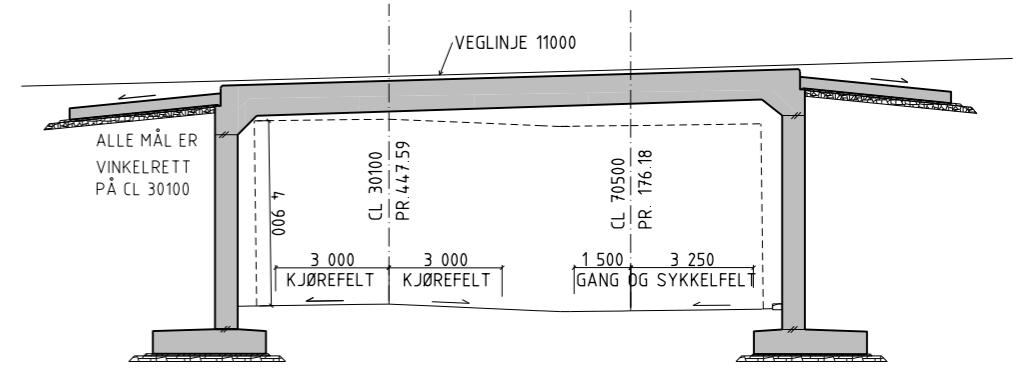
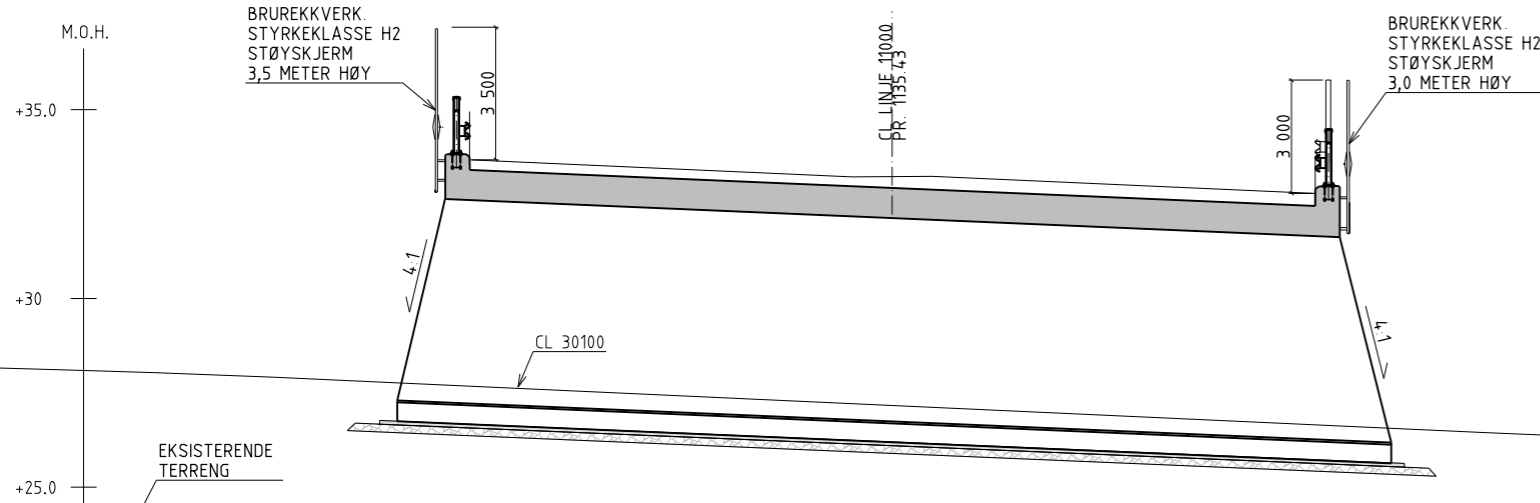
8. Lagre:
 Akse 1 og 2

9. Fuger:
 Ingen

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-		Arkaref			
		Tegningsdato	19.12.2023		
		Bestiller	L.L. Christensen-Dreyer		
		Prosjekt for	Utbyggingsdivisjonen vest		
		Prosjekt av	Norconsult		
E39 SMIENE-HARESTAD					
		Prosjektnummer	B11953		
		PROF-nummer	11E0039R_105		
		Arkunummer	21/168829		
		Byggesaksnummer			
		Målestokk A1	Som vist		
		Tegningsnummer	K23-101		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Revisjon	
NHJan	HHu	JEJ	5142496	-	

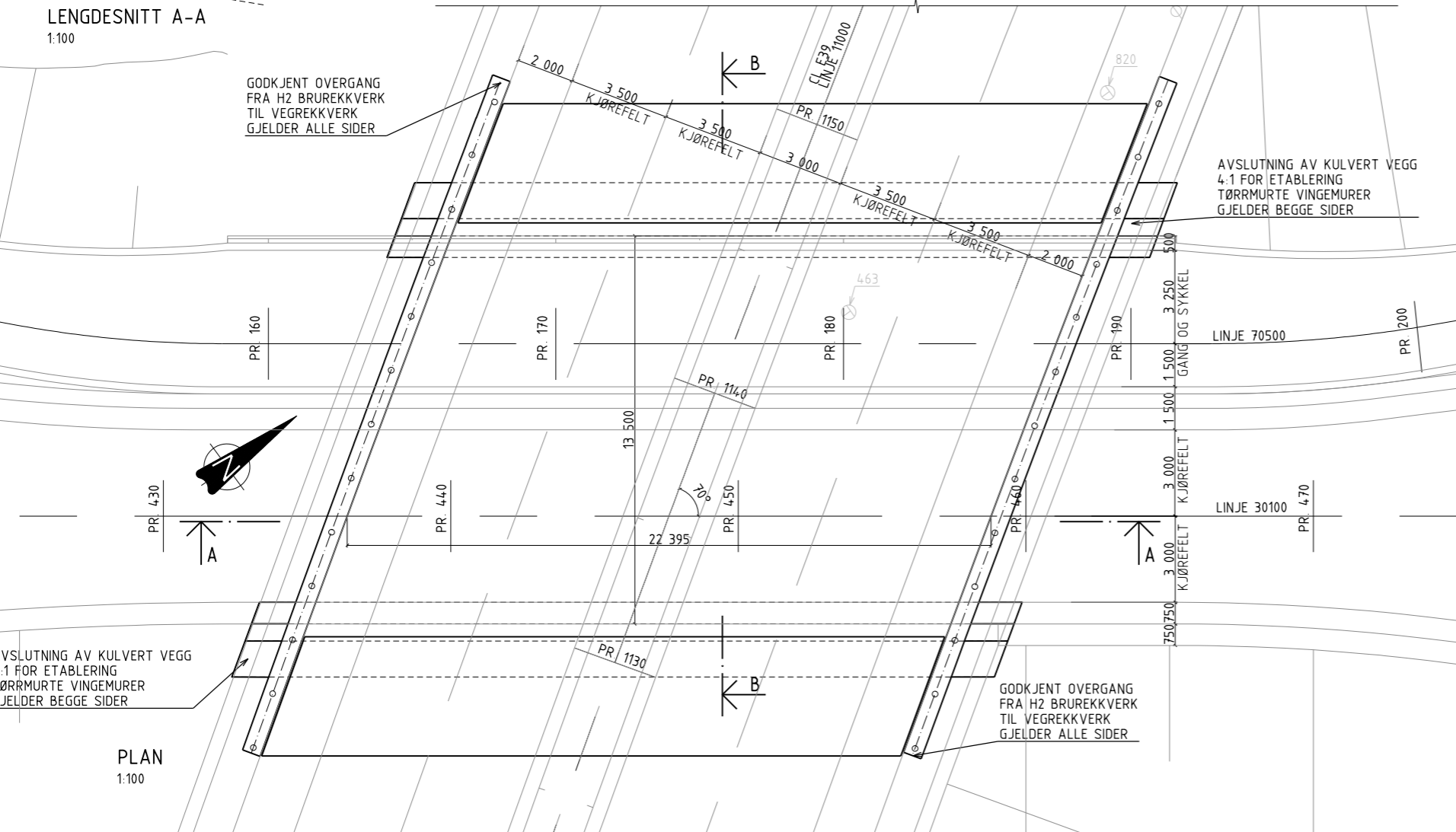
S:\142456 - M. SAK - Byggeteknikk\Arkiv\K23-101\S01 - mhan - 11.01.24 - 12.42.38 - Mod. Ark - Ref. T. K23 - Undercano Finnestad 2.dwg - IP. SH. E39 - Leadeerprofiler M1000-1000.dwg - IP. SH. E39 - Leadeerprofiler.dwg - I. GEOM. SH. E39 - bak

PROFILNR.	440	450	460
PROFILHØYDE	27.51	27.06	26.60
VERTIKALKURVATUR	-4,57%		
HORISONTALKURVATUR	R=∞		
BREDDUTVIDELSE			
TVERRFALL	3% ENSIDIG MOT VENSTRE		

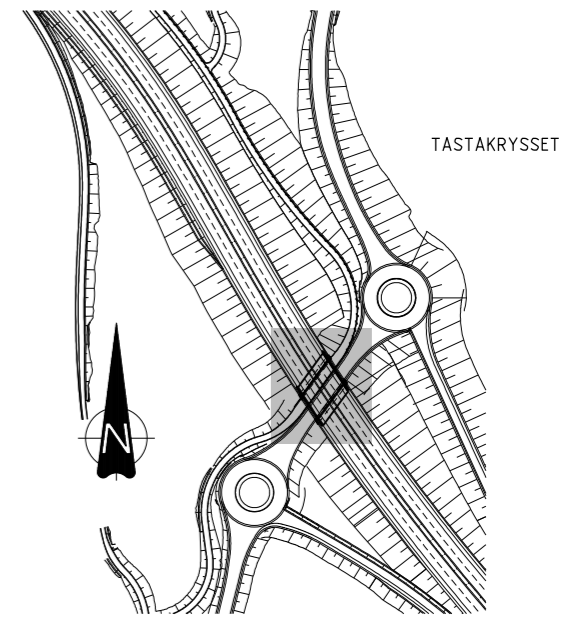


SNITT B-B
1:100

LENGDESNIITT A-A
1:100



PLAN
1:100



PLANOVERSIKT
1:2000

Anvisninger:

- ⊙ Prøveserie
- ⊕ Poretrykksmåler
- ⊕ Totalsondering
- ⊕ Fjellkontrollboring
- ⊕ Berg i dagen

Henvisninger:

Fagrappport geoteknikk, RIG01

Merknader:

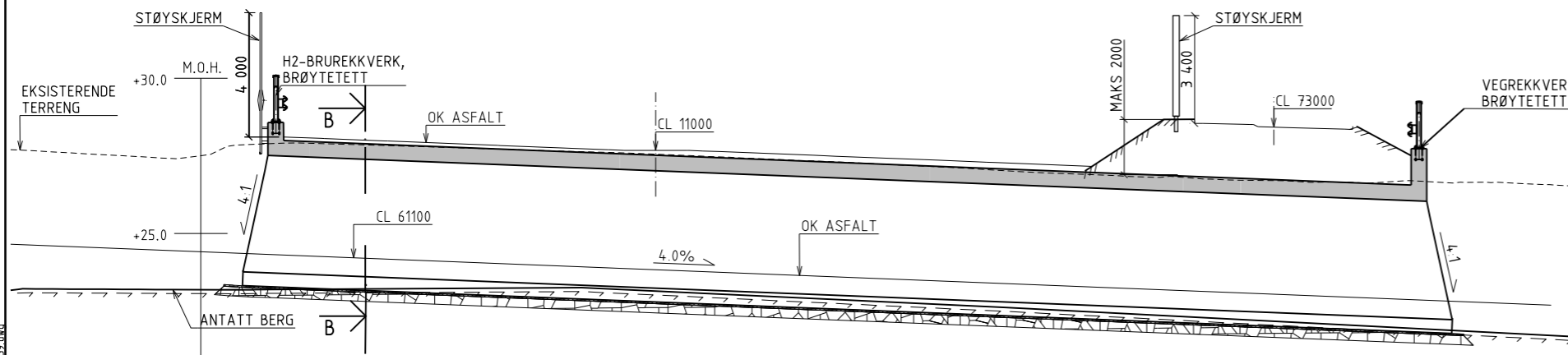
1. Generelt:
Årstall for ferdigstillelse:
Veg på kulvert: Linje 11000 vegtype H3 ÅDT 32 200, fartsgrense 90 km/t
Gjennom Kulvert: Linje 30100, vegtype Hø2, ÅDT 6800 fartsgrense 50 km/t
Og Linje 70500 gang og sykkelvei
Plasstøpt betongkulvert.
2. Regelverk:
Håndbok N400, Bruprosjektering, 2023
Håndbok N100, Veg- og gateutforming, 2023

3. Håndbok N101, Rekkverk og vegens sideområder, 2022
Håndbok R762, Proseskode 2, 2018
Eurokode NS-EN 1990-1992
4. Lastdata
Kulverten er ikke dimensjonert
5. Typiske material kvaliteter
Betong: B45 SV-Standard
Armering B500NC og B500NRC
6. Fundamentering:
Fundamentert på sprengstein på morenemasser.

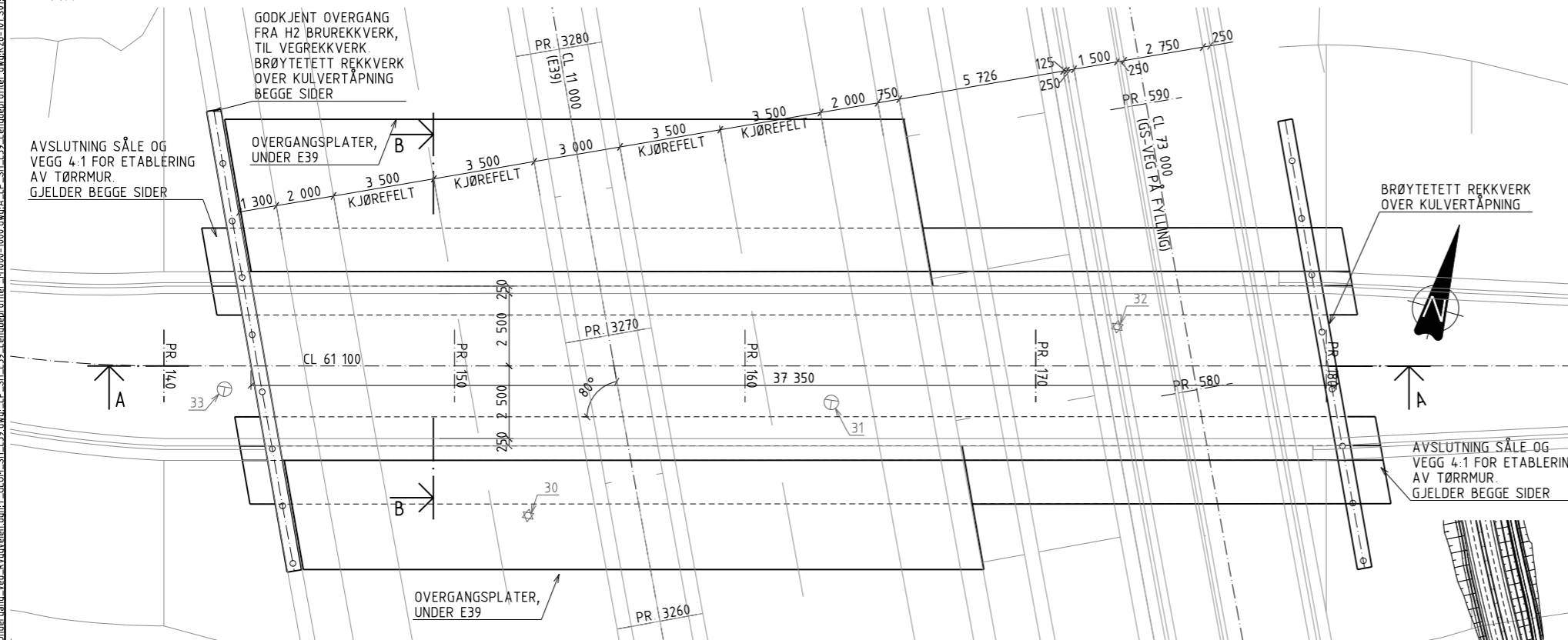
7. Belegning:
Belegningsklasse A3-4, iht Håndbok R762 og N400
bindelag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 100mm
8. Rekkverk:
Brøytetett brurekkverk med styrkeklasse H2, med godkjent overgang til vegrekkverk. Støyskjerm på begge sider på 3,5 m og 3 m.
9. Lagre:
Ingen
10. Fuger:
Ingen

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørst	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref: - Tegningsdato: 19.12.2023 Bestiller: L.L. Christensen-Dreyer Produsert for: Utbyggingdivisjonen vest Produsert av: Norconsult			
E39 SMIENE-HARESTAD		Prosjektnummer: B11953 PROF-nummer: 11E0039R_105 Arkunummer: 21/168829 Byggersnummer: Målestokk A1 Som vist			
Utarbeidet av: NHan	Kontrollert av: HHu	Godkjent av: JEJ	Konsulentarkiv: 5142496	Tegningsnummer: K25-101	Revisjon: -

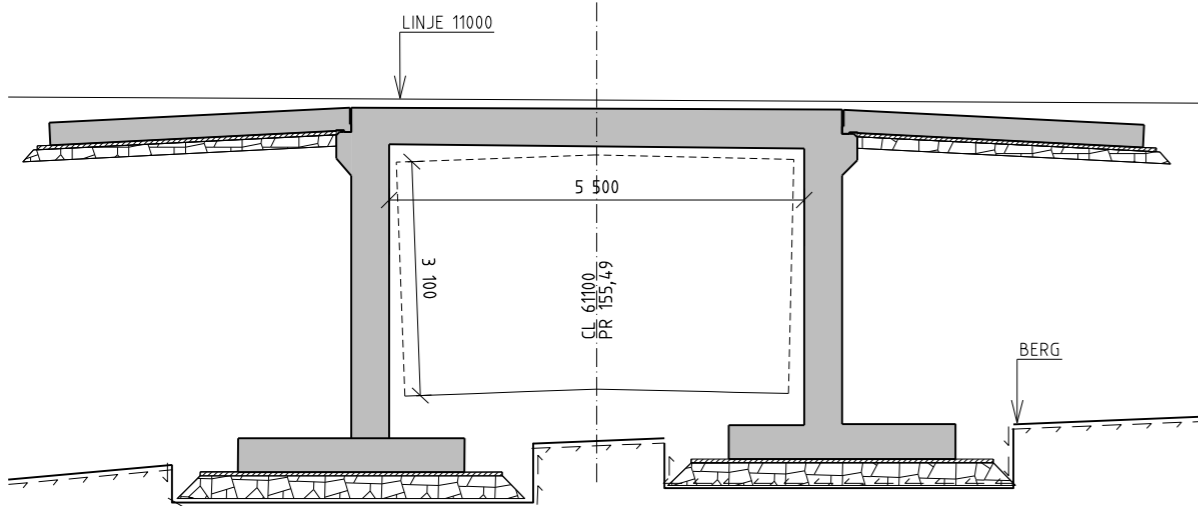
PROFILNR.	145	150	155	160	165	170	175	180
PROFILHØYDE	24.24	24.05	23.85	23.65	23.45	23.25	23.06	22.86
VERTIKALKURVATUR	-3,95%							
HORISONTALKURVATUR	R = ∞							
BREDDUTVIDELSE								
TVERRFALL	3% ENSIDIG MOT VENSTRE							



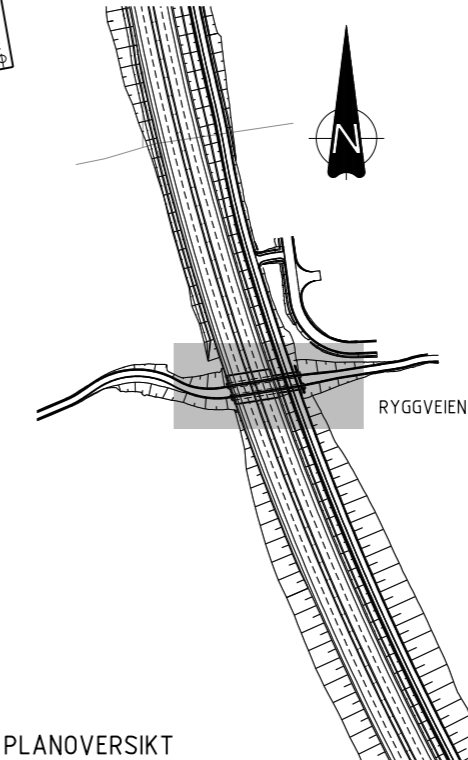
LENGDESNIITT A-A
1:100



PLAN
1:100



SNITT B-B
1:50



PLANOVERSIKT
1:2000

Anvisninger:

- ⊙ Prøveserie
- ⊕ Poretrykksmåler
- ⊕ Totalsondering
- ⊗ Fjellkontrollboring
- ▲ Berg i dagen

Henvisninger:

Fagrapport geoteknikk, RIG01

Merknader:

1. Generelt:
Årstall for ferdigstillelse:
Over kulvert: E39, linje 11 000
Vegtype H3 ÅDT 20200, fartsgrense 90 km/t
På fylling: Linje 73000, sykkelvei med fortau

Gjennom kulvert: Linje 61100, gang og sykkelvei

Kulvert i plassenstøpt betong.
2. Regelverk:
Håndbok N400, Bruprosjektering, 2023
Håndbok N100, Veg- og gateutforming, 2023
Håndbok N101, Rekkverk og vegens sideområder, 2022
Håndbok R762, Prosesskode 2, 2018
Eurokode NS-EN 1990-1992
3. Lastdata
Kulverten er ikke dimensjonert
4. Typiske material kvaliteter
Betong: B45 SV-Standard
Armering B500NC
5. Fundamentering:
Fundamenteret på sprengstein på utsprengt berg
6. Belegning:
Belegningsklasse A3-2 ved fylling over kulverten, overgang til belegningsklasse A3-4 under E39
7. Rekkverk:
Brurekkverk med styrkeklasse H2, med godkjent overgang til vegrekkverk. Brøytetett rekkverk over gang og sykkelveg, samt støyskjermer på henholdsvis 4m og 3,4 m ved E39
8. Lagre:
Ingen
9. Fuger:
ingen

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørst	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-		Arket			
		Tagingsdato	19.12.2023		
		Beslitter	L.L. Christensen-Dreyer		
		Prosjekt for	Utbygging/divisjon vest		
E39 SMIENE-HARESTAD		Prosjekt av			
K26 Undergang for Ryggeveien		Prosjektnummer	B11953		
Plan og snitt		PROF-nummer	11E0039R_105		
Oversikt		Arkunummer	21/168829		
Reguleringsplan		Byggesaksnummer			
Utarbeidet av		Målestokk	A1 Som vist		
Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentnr	Tegningsnummer		Revisjon
NHAn	HHu	JEJ	5142496		K26-101

