



# Daglig endring i trafikk i de største byområdene

Uke 25 - 32, 2021

## Innhold

1	Bakgrunn .....	3
2	Endring i trafikk .....	4
2.1	Bergen.....	5
2.2	Nord-Jæren .....	7
2.3	Osloområdet .....	9
2.4	Trondheim .....	11
2.5	Tromsø .....	13

## Tabelliste

Tabell 1.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	6
Tabell 2.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	6
Tabell 3.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	8
Tabell 4.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	8
Tabell 5.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	10
Tabell 6.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	10
Tabell 7.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	12
Tabell 8.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	12
Tabell 9.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	14
Tabell 10.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	14

## Figurliste

Figur 1.	Estimert endring i trafikk i Bergensområdet. ....	5
Figur 2.	Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren. ....	7
Figur 3.	Estimert endring i trafikk i Osloområdet. ....	9
Figur 4.	Estimert endring i trafikk i Trondheim.....	11
Figur 5.	Estimert endring i trafikk i Tromsø.....	13



## 1 Bakgrunn

Som følge av smitteverntiltak i forbindelse med spredningen av koronaviruset SARS-CoV-2, har trafikkmengden endret seg. De første tiltakene ble annonsert av Regjeringen torsdag 12. mars 2020 (uke 11), og trådte i kraft fredag 13. mars.

Datagrunnlaget for beregningene hentes fra trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksene. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av døgntrafikken, ukedag mot ukedag. Mandag sammenlignes med mandag osv.

Trafikkutviklingen sammenlignes ved at døgntrafikken i år sammenlignes med tilsvarende gjennomsnittlig døgntrafikk (per ukedag, per måned) i perioden 2016 – 2019 og 2020 for seg.

Denne rapporten viser utviklingen i uke 9 2021 framover, men uten å ta hensyn til påskens plassering i de ulike årene. En egen påskesammenligning, samt trafikkutvikling for 2020 og første del av 2021 finnes i egne rapporter på [www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/trafikkutvikling-  
under-korona](http://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/trafikkutvikling-under-korona).

Alle data er hentet fra [www.vegvesen.no/trafikkdata/](http://www.vegvesen.no/trafikkdata/). Døgntrafikk med minst 99 % dekningsgrad er brukt til å beregne prosentvis endring.

Vi tar forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkter er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

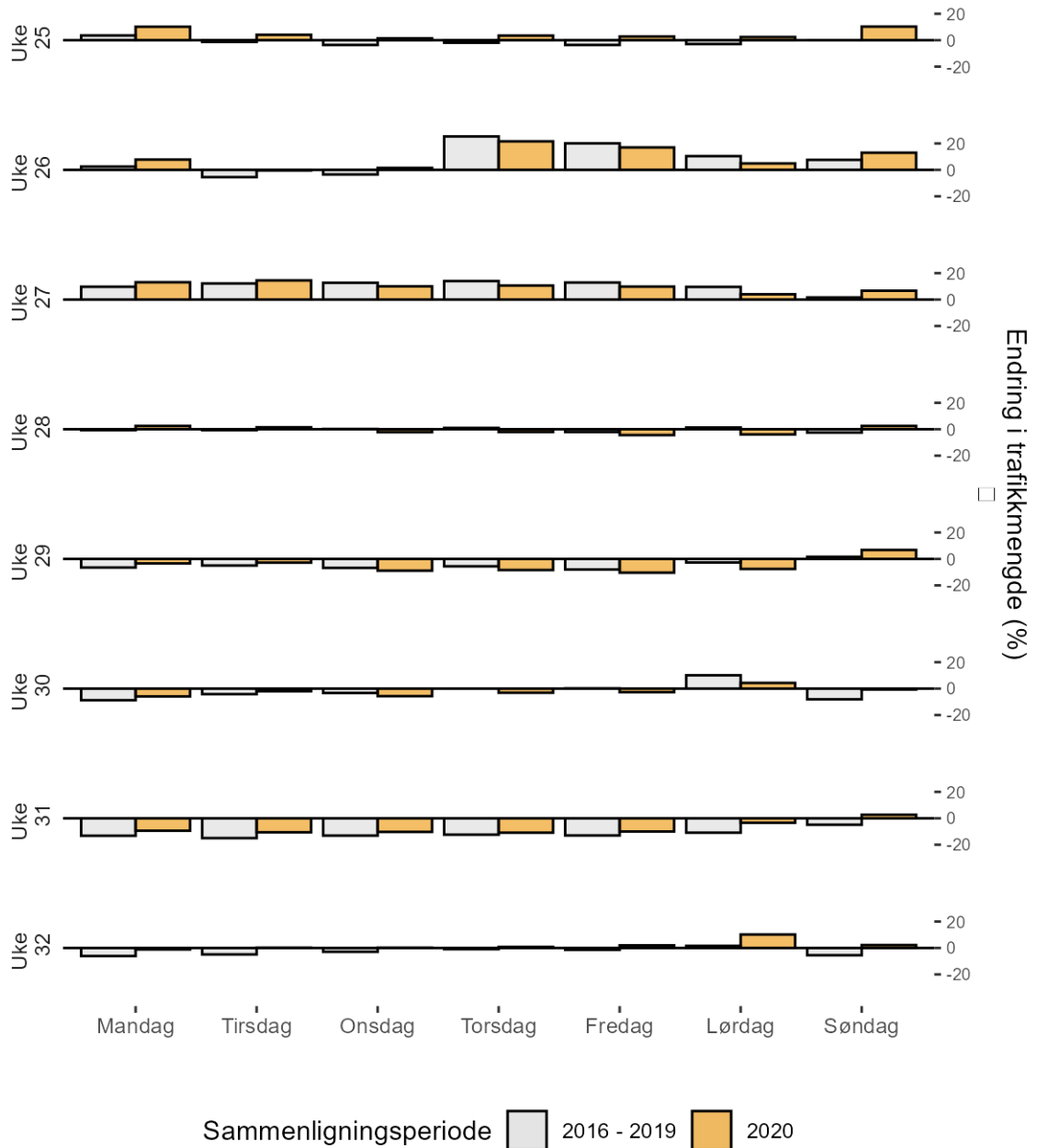
Været vil enkelte dager kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

## 2 Endring i trafikk

Nedenfor vises daglig endring i trafikk i de største byområdene, sammenlignet med tilsvarende ukedag i normalperioden 2016 – 2019. Det vil si at trafikken har gått ned når prosentverdien er negativ.

## 2.1 Bergen

### Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Bergensområdet



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 1. Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.

Tabell 1. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

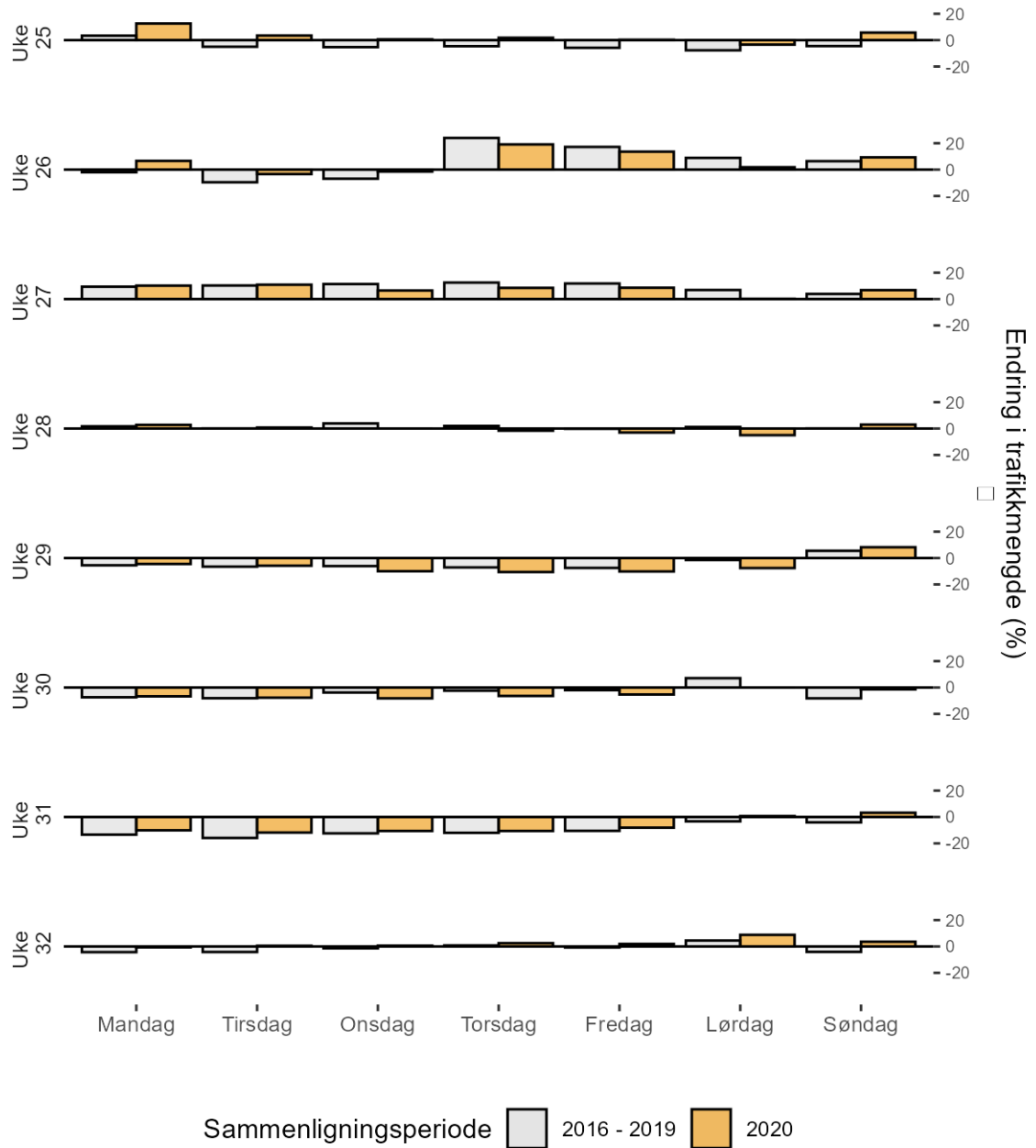
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 25	3,6	-1,3	-3,6	-1,9	-3,6	-2,9	0,0
Bergensområdet	Uke 26	2,5	-5,5	-3,5	25,3	20,1	10,4	7,6
Bergensområdet	Uke 27	9,7	12,2	12,7	14,0	12,9	9,6	1,6
Bergensområdet	Uke 28	-0,7	-0,7	0,2	1,0	-2,1	1,3	-2,5
Bergensområdet	Uke 29	-6,5	-5,0	-6,8	-5,6	-8,0	-2,7	1,6
Bergensområdet	Uke 30	-8,8	-4,2	-3,3	-0,0	0,2	10,1	-8,1
Bergensområdet	Uke 31	-13,2	-15,0	-13,1	-12,4	-13,0	-10,9	-4,9
Bergensområdet	Uke 32	-6,1	-4,9	-2,9	-0,9	-1,4	1,6	-5,5

Tabell 2. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 25	10,2	4,1	1,4	3,5	2,8	2,4	10,3
Bergensområdet	Uke 26	7,8	-0,4	1,5	21,6	17,0	4,9	13,0
Bergensområdet	Uke 27	13,1	14,5	10,0	10,6	9,8	4,0	6,7
Bergensområdet	Uke 28	2,5	1,5	-2,2	-2,1	-4,4	-3,9	2,5
Bergensområdet	Uke 29	-3,4	-2,8	-8,9	-8,4	-10,4	-7,6	6,8
Bergensområdet	Uke 30	-5,9	-2,0	-5,7	-3,1	-2,7	4,3	-0,7
Bergensområdet	Uke 31	-9,4	-10,6	-10,3	-10,9	-10,0	-3,4	2,7
Bergensområdet	Uke 32	-1,1	0,2	0,2	0,8	2,0	10,2	2,2

## 2.2 Nord-Jæren

### Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Nord-Jæren



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 2. Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.



Tabell 3. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

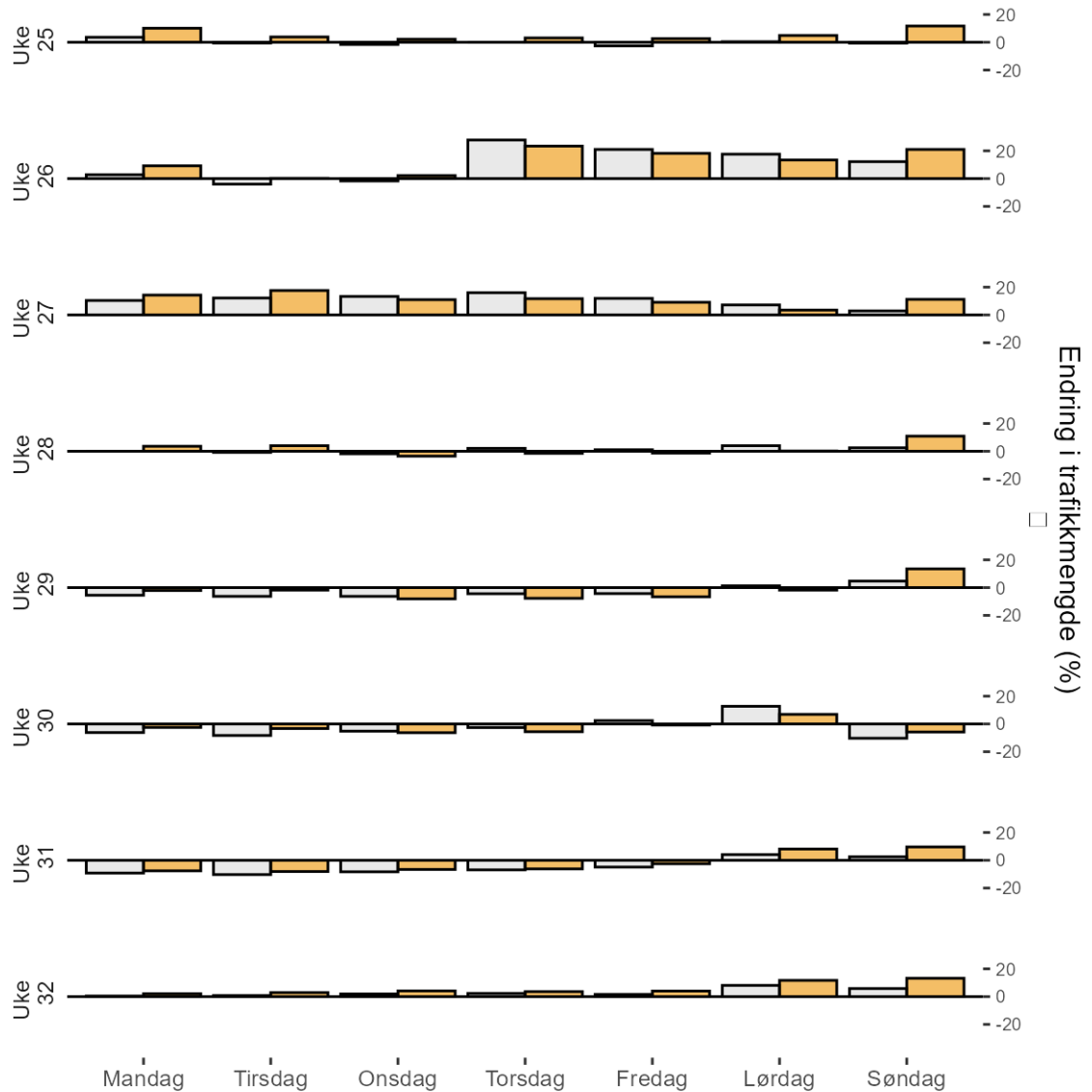
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 25	3,4	-5,0	-5,3	-4,6	-5,8	-7,7	-4,5
Nord-Jæren	Uke 26	-2,0	-9,6	-6,9	24,0	17,2	8,9	6,4
Nord-Jæren	Uke 27	9,4	10,3	11,4	12,5	11,8	6,9	3,9
Nord-Jæren	Uke 28	1,7	0,1	3,9	2,0	-0,2	1,2	0,1
Nord-Jæren	Uke 29	-5,5	-6,5	-6,1	-7,1	-7,5	-1,5	5,5
Nord-Jæren	Uke 30	-7,4	-8,1	-3,8	-2,4	-2,0	7,1	-8,2
Nord-Jæren	Uke 31	-13,4	-15,9	-12,4	-12,0	-10,5	-3,3	-4,1
Nord-Jæren	Uke 32	-4,3	-4,2	-1,4	0,8	-0,8	4,5	-4,1

Tabell 4. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 25	12,6	3,5	0,6	1,8	0,3	-3,4	5,7
Nord-Jæren	Uke 26	6,6	-3,4	-1,5	19,1	13,6	1,8	9,3
Nord-Jæren	Uke 27	10,2	10,9	6,5	8,5	8,6	0,2	6,8
Nord-Jæren	Uke 28	2,8	0,8	0,0	-1,6	-3,0	-5,0	3,0
Nord-Jæren	Uke 29	-4,5	-5,8	-10,0	-10,6	-10,2	-7,6	8,2
Nord-Jæren	Uke 30	-6,7	-7,7	-8,2	-6,4	-5,3	-0,0	-1,4
Nord-Jæren	Uke 31	-10,1	-11,8	-10,6	-10,6	-8,1	0,7	3,2
Nord-Jæren	Uke 32	-0,7	0,5	0,6	2,5	1,9	8,8	3,6

## 2.3 Osloområdet

Daglig endring i trafikkmengde i 2021  
Osloområdet



Sammenligningsperiode  2016 - 2019  2020

Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 3. Estimert endring i trafikk i Osloområdet.

Tabell 5. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

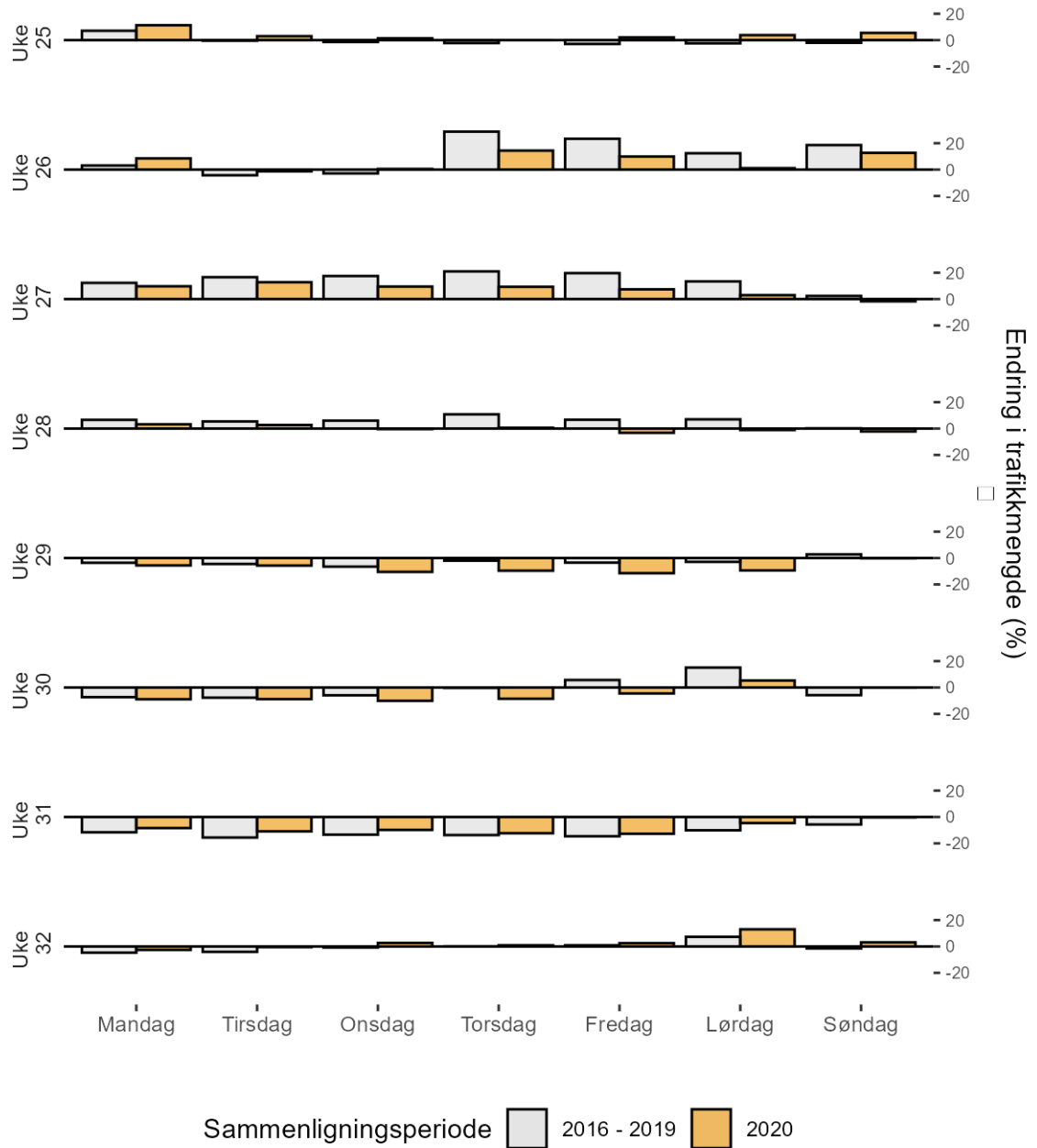
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 25	3,6	-0,5	-1,6	-0,0	-2,6	0,4	-0,6
Osloområdet	Uke 26	2,8	-4,0	-1,7	27,8	21,0	17,6	12,2
Osloområdet	Uke 27	10,4	12,2	13,3	16,0	11,9	7,2	2,9
Osloområdet	Uke 28	0,0	-0,8	-1,8	2,1	1,1	4,0	2,5
Osloområdet	Uke 29	-5,5	-6,3	-6,3	-4,4	-4,3	1,3	4,7
Osloområdet	Uke 30	-6,2	-8,3	-5,2	-2,6	2,4	12,7	-10,3
Osloområdet	Uke 31	-9,2	-10,3	-8,3	-6,9	-4,9	4,1	2,5
Osloområdet	Uke 32	0,4	0,8	1,9	2,3	1,6	8,1	5,8

Tabell 6. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 25	10,1	3,8	2,2	3,1	2,6	4,9	11,7
Osloområdet	Uke 26	9,2	0,2	2,2	23,4	18,2	13,4	21,0
Osloområdet	Uke 27	14,3	17,6	11,0	11,7	9,1	3,5	11,2
Osloområdet	Uke 28	3,6	4,0	-3,5	-1,5	-1,3	0,2	10,9
Osloområdet	Uke 29	-2,1	-1,8	-8,1	-7,7	-6,6	-1,8	13,5
Osloområdet	Uke 30	-2,5	-3,3	-6,3	-5,6	-0,8	6,9	-5,8
Osloområdet	Uke 31	-7,6	-8,1	-6,6	-6,2	-2,5	8,1	9,6
Osloområdet	Uke 32	2,1	2,9	4,1	3,6	4,0	11,7	13,2

## 2.4 Trondheim

Daglig endring i trafikkmengde i 2021  
Trondheim



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 4. Estimert endring i trafikk i Trondheim.

Tabell 7. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

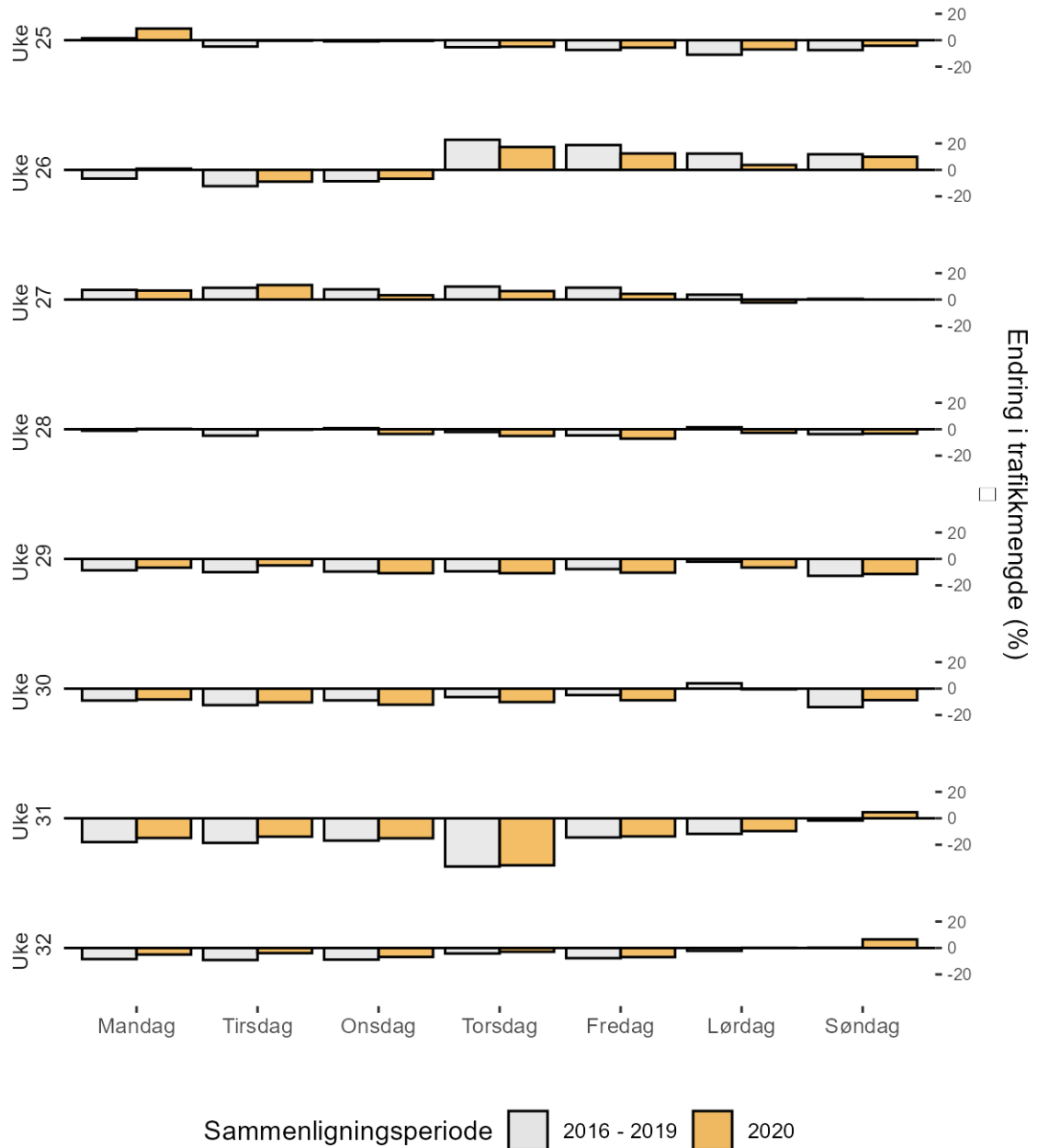
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 25	7,1	-0,4	-1,4	-2,2	-2,9	-2,4	-2,0
Trondheim	Uke 26	3,1	-4,3	-2,9	28,8	23,4	12,4	18,6
Trondheim	Uke 27	12,3	16,6	17,5	21,0	19,7	13,4	2,4
Trondheim	Uke 28	6,6	5,4	6,0	10,8	6,7	7,0	0,2
Trondheim	Uke 29	-3,6	-4,5	-6,5	-2,0	-3,5	-2,9	2,8
Trondheim	Uke 30	-7,3	-7,7	-5,9	-0,3	5,7	15,1	-5,8
Trondheim	Uke 31	-11,6	-15,6	-13,4	-13,7	-14,6	-10,1	-5,7
Trondheim	Uke 32	-4,7	-4,1	-0,8	0,1	0,9	7,3	-1,5

Tabell 8. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 25	11,3	3,0	1,4	-0,0	2,1	3,8	5,5
Trondheim	Uke 26	8,5	-1,3	0,5	14,4	9,9	1,1	12,7
Trondheim	Uke 27	9,7	12,8	9,5	9,3	7,4	3,0	-1,7
Trondheim	Uke 28	3,2	2,7	-0,4	0,6	-3,2	-1,1	-2,2
Trondheim	Uke 29	-5,6	-5,7	-10,5	-9,6	-11,5	-9,4	-0,2
Trondheim	Uke 30	-8,9	-8,8	-10,1	-8,5	-4,5	5,3	-0,1
Trondheim	Uke 31	-8,4	-10,9	-9,8	-12,3	-12,7	-4,6	-0,3
Trondheim	Uke 32	-2,6	-0,5	2,7	0,9	2,5	13,0	3,1

## 2.5 Tromsø

### Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Tromsø



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 5. Estimert endring i trafikk i Tromsø.

Tabell 9. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 25	1,5	-4,8	-0,9	-5,3	-7,4	-11,0	-7,5
Tromsø	Uke 26	-6,6	-12,3	-8,6	22,8	18,8	12,3	11,8
Tromsø	Uke 27	7,3	8,9	7,7	9,8	9,0	3,7	0,5
Tromsø	Uke 28	-1,1	-4,9	0,8	-2,1	-4,7	1,5	-3,7
Tromsø	Uke 29	-8,6	-10,0	-9,6	-9,4	-7,7	-2,1	-12,8
Tromsø	Uke 30	-9,0	-12,5	-8,9	-6,4	-4,9	4,0	-14,0
Tromsø	Uke 31	-18,0	-18,6	-16,9	-36,5	-14,5	-11,8	-1,7
Tromsø	Uke 32	-8,4	-9,1	-8,8	-4,2	-7,7	-2,2	0,2

Tabell 10. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 25	8,8	-0,4	-0,5	-4,9	-5,6	-7,0	-4,2
Tromsø	Uke 26	0,9	-8,9	-6,7	17,3	12,4	3,7	9,9
Tromsø	Uke 27	6,8	11,0	3,3	6,4	4,3	-2,3	-0,0
Tromsø	Uke 28	0,3	-0,3	-3,6	-5,1	-7,1	-2,7	-3,3
Tromsø	Uke 29	-6,6	-4,9	-10,8	-10,8	-10,4	-6,5	-11,4
Tromsø	Uke 30	-8,2	-10,4	-12,2	-10,2	-8,8	-0,5	-8,7
Tromsø	Uke 31	-14,9	-13,9	-15,1	-35,6	-13,7	-9,7	4,6
Tromsø	Uke 32	-5,0	-3,9	-6,8	-2,9	-6,9	0,1	6,5



Statens vegvesen  
Abels gate 5  
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000  
trafikdata@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**