



**Byrådssak /22**

**Saksframstilling**

Vår referanse: 2022/04025-4

**Ny oppstart av planarbeid, Årstad, Gnr. 159, Bnr. 28 m.fl., Sykkeltkryssing av Fjøsangerveien, Reguleringsplan**

**Hva saken gjelder:**

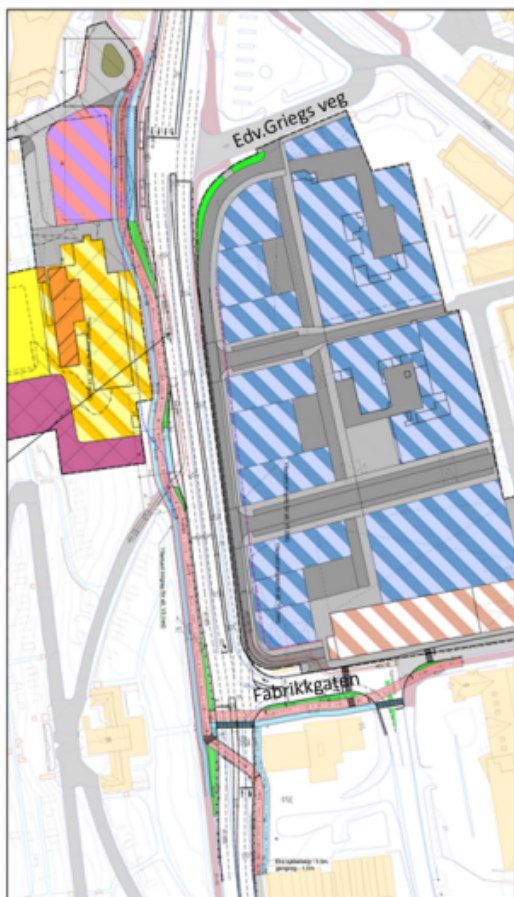
Sykkeltkryssing av Fjøsangerveien utgjør delstrekning 5b av sykkelstamveg E39, og skal binde sammen viktige målpunkt og øvrig sykkelnett. Strekningen inngår i prioritert sykkelnett i Sykkeltstrategi for Bergen 2020-2030 og ligger inne i forslag til Miljøloftets handlingsprogram for 2023-2026.

Byrådet behandlet sak om ny oppstart av planarbeid for sykkelkryssing i Fjøsangerveien i møtet 03.10.2019 sak 1271/19 og fattet følgende vedtak:

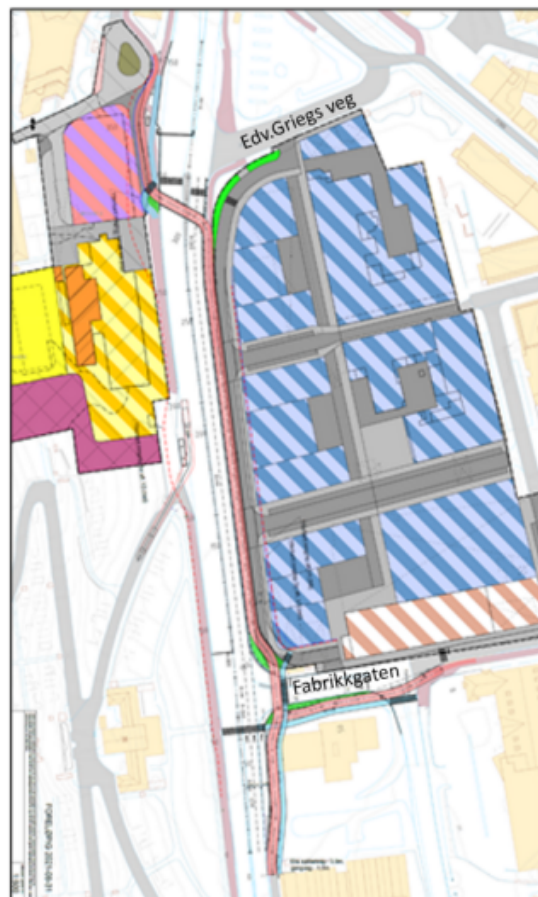
*I medhold av plan-og bygningsloven § 12-3 og § 12-8 vedtas oppstart av arbeid med reguleringsarbeidet for etablering av sykkelkryssing av Fjøsangerveien i samsvar med alternativ 3-4 i foreliggende grunnlagsmateriale.*

Byrådsvedtaket presiserer at reguleringsplanen skal utarbeides i samsvar med alternativ 3-4, som tilsvarer det videreutviklede alternativet V3 (se figur 1).

Nye trafikkberegninger, utarbeidet av Norconsult på vegne av Statens vegvesen viser at alternativ 3-3 i silingsrapporten fra 2017, som tilsvarer videreutviklet alternativ V4, scorer bedre enn alternativ V3 (3-4) på de fleste silingskriteriene. SVV har derfor anbefalt at videre planarbeid baseres på alternativ V4 (se vedlegg 2).



Alternativ V3 – videreutviklet fra alt. 3-4.  
Figur 1



Alternativ V4 - videreutviklet fra alt. 3-3

I alternativ V3 krysser sykkelveien Fjøsangerveien sør for Fabrikkgaten og legges på vestsiden av Fjøsangerveien forbi Solheim gravplass og BKK sitt anlegg. Løsningen innebærer blant annet at Fjøsangerveien må flyttes cirka 5 meter østover, noe som bl.a. gir en mer kompleks byggeplanfase og lengre byggetid.

Alternativ V4 innebærer at sykkelveien legges øst for Fjøsangerveien fram til Edvard Griegs veg og er vurdert på nytt etter innspill fra utbygger ved Kronstadparken. I dette alternativet unngår man flytting av E39, og skaper samtidig et ekstra krysningpunkt for syklende og gående sammenliknet med i dag. Det gir også en bedre kobling til målpunkt og øvrig sykkelnett. I silingsrapporten fra 2017 ble alt. 3-3 forkastet pga. dårlig trafiksikkerhet, men dette vurderes som løst i det videreutviklede alternativet V4.

#### **Fagetatens vurdering og anbefaling:**

Plan- og bygningsetaten ønsker å jobbe videre med å utarbeide planforslag for sykkelkryssing i plan over Fjøsangerveien ved Edvard Griegs veg med utgangspunkt i V4.

Sammenliknet med V3 gir V4 bedre forhold for syklister og fotgjengere, bedre kobling til målpunkt, og bedre muligheter for utvikling av nørområdet og aktive fasader i Kronstadparken. Den tekniske gjennomføringen er betydelig enklere for V4 ettersom E39 ikke trenger å flyttes østover for å gi plass til sykkelvei på vestsiden. Framkommelighet for trafikk i Fjøsangerveien er tilnærmet likt i begge alternativer og V4 kommer best ut når det gjelder trafiksikkerhet.

Plan- og bygningsetaten viser til at både Statens vegvesen og Bara eiendom som utvikler Kronstadparken foretrekker V4 framfor V3. V3 vil få konsekvenser for bygninger som det er gitt rammetillatelse for og som er under oppføring. V4 innebærer også mindre konflikt med Solheim gravplass.

Plan- og bygningsetaten anbefaler at det startes opp reguleringsplanarbeid for sykkelkryssing av Fjøsangerveien i samsvar med alternativ V4 i foreliggende grunnlagsmateriale.

**Økonomiske konsekvenser:**

Tiltaket finansieres gjennom Miljøløftet med statlige post 30-midler. Oppstart av detaljregulering vil ikke få direkte økonomiske konsekvenser for Bergen kommune.

**Byrådets vurdering og anbefaling/konklusjon:**

Sykelkryssing av Fjøsangerveien er en viktig kobling i det sammenhengende sykkelnettet som skal bygges ut i tråd med sykkelstrategien. Gode sykkelveier med trygge krysningsmuligheter er avgjørende for at flere skal velge å sykle og for at vi skal nå målet om 10% sykkelandel i 2030.

Byråden er enig med Plan- og bygningsetaten i at ny kunnskap som er kommet fram i løpet av arbeidet med planen gir grunn til å gjøre en ny vurdering av alternativene. Byråden ser at alternativ V4 har store fordeler sammenliknet med V3, og slutter seg til fagetatens vurdering om at V4 bør legges til grunn for videre planarbeid.

Ved å legge sykkelkryssingen ved Edvard Griegs vei unngår man å måtte flytte E39 østover, noe som gir kortere byggeperiode og lavere byggekostnader. V4 gir også bedre kobling til målpunkt ved Kronstadparken og sykkelnett videre mot Kronstadtunnelen.

Byråden er positiv til at V4 vil gi et ekstra krysningspunkt for myke trafikanter sammenliknet med i dag. Fotgjengerovergangen ved Fabrikkgaten skal opprettholdes samtidig som det etableres ny sykkelkryssing og fotgjengerovergang ved Edvard Griegs vei.

**Vedtakskompetanse:**

Forslaget om ny oppstart av offentlig detaljreguleringsplan omgjør byrådets vedtak om oppstart 3.10.2019.

**Byråd for klima, miljø og byutvikling innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:**

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-3 og § 12-8 startes det opp reguleringsplanarbeid for etablering av sykkelkryssing av Fjøsangerveien, arealplan-ID 61930000, i samsvar med alternativ V4 i foreliggende grunnlagsmateriale.

Dato: 21. juni 2022

Thor Haakon Bakke  
Byråd for klima, miljø og byutvikling

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

**Vedlegg:**

1. Fagnotat, datert 20.04.2022
2. E39 Sykkelstamveg Bergen delstrekning 5B Sykkelkryss
3. Rapport Statens Vegvesen