

# Konseptvalgutredning (KVU) for transportløsninger i Nord-Norge

En utredning av hele transportsystemet i nord, inkludert Svalbard

- Hovedveger med viktige tilknytninger
- Viktige farleder og havner
- Lufthavner
- Jernbane

Digitalt møte med politisk samrådsgruppe 21.juni 2023



# Takk for sist; - samling i Tromsø 23.-24.februar





# Resultat fra scenarioprosess:

Hva vil skje de neste 40 årene?

Scenarier:

- **Bastion Nord**
- **Klondike**
- **Siste villmark**

Grunnlag for drøfting av usikkerhet og diskusjoner om samfunnsutvikling



# Oppsummering:

1. Nord-Norge, Svalbard, nordområdene og Arktis får større geopolitisk betydning
2. Transport og infrastruktur i nord blir viktigere for nasjonal sikkerhet
3. Samarbeidet med Sverige og Finland kan bli en nøkkel
4. Det grønne skiftet kan forsterke energimangel

# Gruppearbeid: «Det store bildet»

## 1) Hvilke mulige endringer påvirker transportbehovene og transportsystemet i nord mest?

- Øst-vest-perspektivet
- Matproduksjon i nord
- Klima
- Demografi – nordsjøturnuser mm
- Kraftsituasjonen – næringsutvikling

## 2) Hvilke nye store muligheter og trusler må vi forholde oss til?

- Naturressurser – arealbruk
- Klimaendringer
- Samarbeid i nord – sikkerhetspolitikk
- Demografisk utvikling – fast bosatte
- Energi – teknologi
- «Småby-urbanisering»

## 3) Hvilke utfordringer er mest presserende (viktige + akutte) for Nord-Norge?

- Samfunnssikkerhet (rassikring, beredskap, klimaendringer)
- Transporten fra kyst til marked
- Sameksistens – arealbruk – løsninger som fungerer for alle
- Demografi - ungdom

# Gruppearbeid: «KVU-ene som verktøy for samfunnsutvikling»

## 4) Hvordan kan vi utnytte det nye kunnskapsgrunnlaget og bruke KVU-ene som verktøy for ønsket, helhetlig samfunnsutvikling?

(Hva ER ønsket samfunnsutvikling i nord??)

- Felles oppfatning og forståelse av kunnskapsgrunnlaget
- Synliggjøre landsdelens betydning (og potensial) for landet som helhet, og etablere en felles virkelighetsforståelse i Nord-Norge. De viktige spørsmålene: «Hvor skal maten produseres?», «Hvor er de framtidige næringene; - og hvordan få transportert de ferdige produktene?» «Hvor er det landet skal beskyttes /forsvares?» Ikke bare telle hoder, men også se på verdiskaping
- Behov for samhandling og samordning mellom de ulike vegeierne (drift og vedlikehold)
- Kommunene må se seg selv i et større perspektiv
- Eget Nord-Norgekapittel i NTP

## 5) Hva er forutsetningene for at KVU-ene kan bidra til en enhetlig, ønsket samfunnsutvikling?

- Få politisk forankring sentralt – en stemme, felles budskap fra nord
- Utredningen må bli godt kjent (kommunikasjonsstrategi)
- Hele transportsystemet – tydelige konklusjoner

# Gruppearbeid: «Felles mål for Nord-Norge»

## 6) Hvilke tre felles mål bør Nord-Norge samle seg om?

*Eksempel på svar – her fra Gruppe 10*

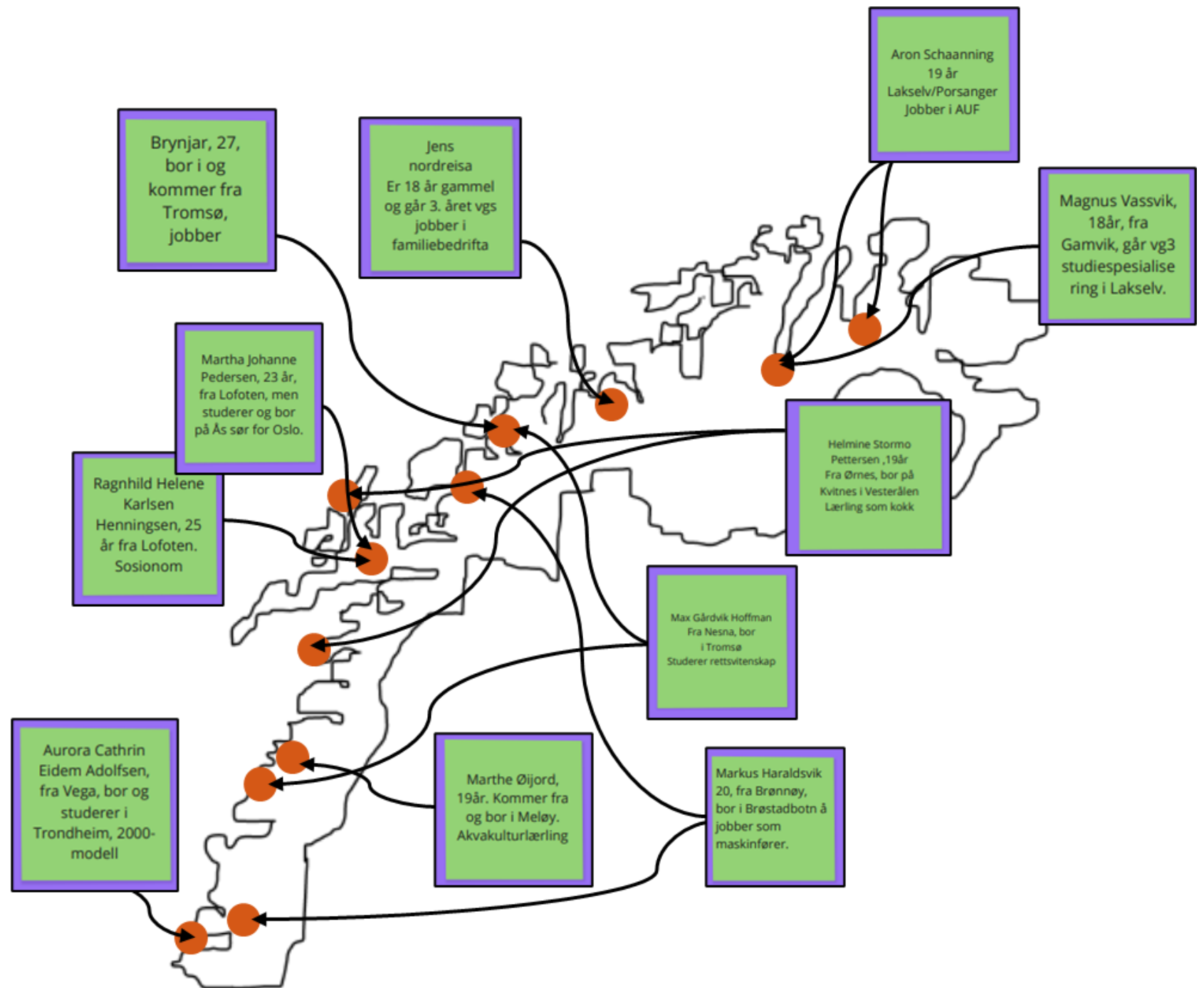
1. Befolkning
  - a) Rammevilkår for boligbygging
  - b) Utdanning og oppvekstmiljø
  - c) Rekruttere og beholde kompetanse
  - d) Tverrfaglighet – dette handler også om samferdsel!
2. Forsvaret (sikkerhet og beredskap)
  - a) Dekke et minimum av forsvarets behov i transportsektoren innen max 10 år (flaskehals, kaier ++) for å kunne forsvare Nord-Norge
  - b) Etablere totalforsvaret (svensk modell)
  - c) Oppfylle NATO-kravene innen 2030
3. Mer penger til samferdsel i nord
  - a) Fordelingsnøkkelen må endres jf. areal eller verdiproduksjon
  - b) Hovedakse med høy standard
  - c) Viktige øst-vest akser må oppgraderes kraftig

Reserve:

4. Bevare natur



# Digitalt møte 14.april med ungdommer



# Oppgave 1: Scenario Klondyke - hvordan ser det ut i 2045?

## Hvordan er livet ditt?



## Hva jobber du med?



## Hva gjør du på fritida?



## Hvordan reiser du?



## Hvorfor reiser du?



## Hva liker du med samfunnet du lever i?



## Hva skulle du ønske var annerledes?



# Oppgave 2: Scenario Bastion nord - hvordan ser det ut i 2045?

## Hvordan er livet ditt?

**Forsvar**

HV-Øvelse

Forsvarsboble

Mye mer hjemmelignende arbeid, har noen sider av som friligg i beredskapsperspektiv

Føler utsløst, utvækket i Europa som gir nødvendig materielle og beredskap. Kan også være at vi bare får en "hobby" region, og da føler man seg utsløst.

**Usikkerhet**

Turbulent og uforutsigbart

I større grad preget av usikkerhet og mer uforutsigbart

Lever et ganske rolig liv med familie. Ser mye militær i hverdagen.

Er vel travelt, mye folk og mye som skjer

## Hva jobber du med?

**Oppgaver knyttet til forsvaret**

Norsk forsvarpolitikk og relasjoner med andre land

Operative øvelser

Jobber i bedrift som leverer tjenester/materiell til Forsvaret.

Lederutvikling i forsvaret og næringsliv

leverer utstyr til forsvaret

Jobber fortsatt på båt, her mest sannsynlig i forsvaret

Asylmottak

Selger mineraler

Mye mer av arbeidet mitt krever sikkerhetsklarerer, mer arbeid for å skjerme innsyn. Færre luftspenn?

**Energi og næringsvirksomhet**

Energiproduksjon

Politikk og næringsutvikling

## Hva gjør du på fritida?

Jakt og fiske

det jeg kan for å være selvforsynt

Friluftsliv og idrett

Idrett

**Friluftsliv og idrett**

Friluft

Jakt

På fjell med ski, viktig å kunne overleve ute

Klatring, skyteøvelser med ungene

Kjører mye snøscooter

Ikke dronefoto i alle fall, kanskje mer simulator?

Jobber som frivillig

## Hvordan reiser du?

Bil

Bil

Bil

Kollektiv i by

Bil

Bil, tog, fly

Elektrisk bil og tog

Bil, tog og fly

Tog

El-fly

tog, bil, ATV

## Hvorfor reiser du?

Jobbreiser og å besøke familie

Jobb, få hodet bort fra usikkert samfunn

Jobb, familie. Næringsliv i Europa

Jobbsammenheng

Reiser på jobb. Færre familiebesøk

Jobb og ferie

For å delta i det nordiske samarbeidet

Jobbreiser

forsvarsmøter

## Hva liker du med samfunnet du lever i?

Nord-Norge blir prioritert. Samferdsel blir bygget ut.

Stor infrastruktur-satsing i Nord

Samarbeidsviljen i utfordrende tid

Viktighet

Føle seg beskyttet

**Samferdselsatsing**

Bedre infrastruktur

Nordnorgebanen

Trygg jobb

norden, nord-norden, er mer integrert

Tog

## Hva skulle du ønske var annerledes?

**Kultur og urfolk**

Mere fokus på klima og urfolks rettigheter

Tradisjoner og kultur var bedre ivare tatt

**Infrastruktur**

Mere fornybar energi

Mere tog

**Trygghet**

Personvern

Mer stabilitet og fred

Skulle ønske verden var mer trygg

**Forsvaret**

Mindre våpen

Forsvaret har en for stor rolle i å bestemme hvordan samfunnet i nord utvikler seg. Hva som blir prioritert.

At et mer turbulent samfunn kan hindre annen viktig samfunnsutvikling.

# Oppgave 3: Scenario Siste villmark - hvordan ser det ut i 2045?

## Hvordan er livet ditt?

Jobber sør, med hytte i Nord-Norge som jeg besøker om sommeren

Kanskje fraflyttet, eller jobber en del digitalt

Bra, men litt kjedelig. Bor i halvstor bygd med familie. Skjer ikke så mye rundt meg.

Gode jobbmuligheter

hektisk

Sikkert blitt same

## Hva jobber du med?

Mest mulig sporløst gravarbeid, kanskje med nye redskaper for bevaring av tonn/ toppdekket? Mye mindre nett i stopler (andre metoder for gatebelysning?)

Reindrift

jobber med økologisk landbruk og reiseliv

Turisme

Guiding, reiselivsselskap

Skredsikring?

Fremmer Norges reiselivsmuligheter for internasjonale aktører

Språk, kommunikasjon, formidling

jobber i administrasjonen til kommunen/ fylkeskommunen

Bærekrafts ansvarlig i kommune eller bedrift

## Hva gjør du på fritida?

Nyter naturen

Dronefoto og friluftsliv

Reiser ut i verden på ferie

Går tur

Koser meg på hytta

Lærer mer om landsdelen

## Hvordan reiser du?

Fly

El-fly og tog

Bil og fly

El-fly og el-bil

Benytter sjøveien mer

elsykkel

Med føttern, til soffan (digital jobb)

passasjertog, eller rutebuss

Mer kollektivt ransport

Et transportmiddel som ikke er funnet opp enda

## Hvorfor reiser du?

For å oppleve/familie

Besøke familie

oppleve noe annet enn norge

inspirasjon

guide

Jobb

## Hva liker du med samfunnet du lever i?

Rolig og avslappende liv.

tid til å utforske

Et fokus på å nyte det fine vi har

Fokuset på å ta vare på natur og miljø

At man møter mange forskjellige mennesker fra forskjellige bakgrunner

Rolig liv med respekt for kultur og natur

At kulturene våre blir satt pris på

Fokus på bærekraftig naturforvaltning

## Hva skulle du ønske var annerledes?

Ønsker mer aktivitet for å sikre vekst i befolkning og arbeidsplasser

Mere næringsutvikling

Mer næring

Mere grønn energi

Mere tog

Turismen.

Mere forsvar

At landsdelens verdi ikke blir redusert til å bare bli andres turistparadis

Levende distrikt

Mer utvikling i nærsamfunnet. Brukes for lite penger på infrastruktur/utvikling.

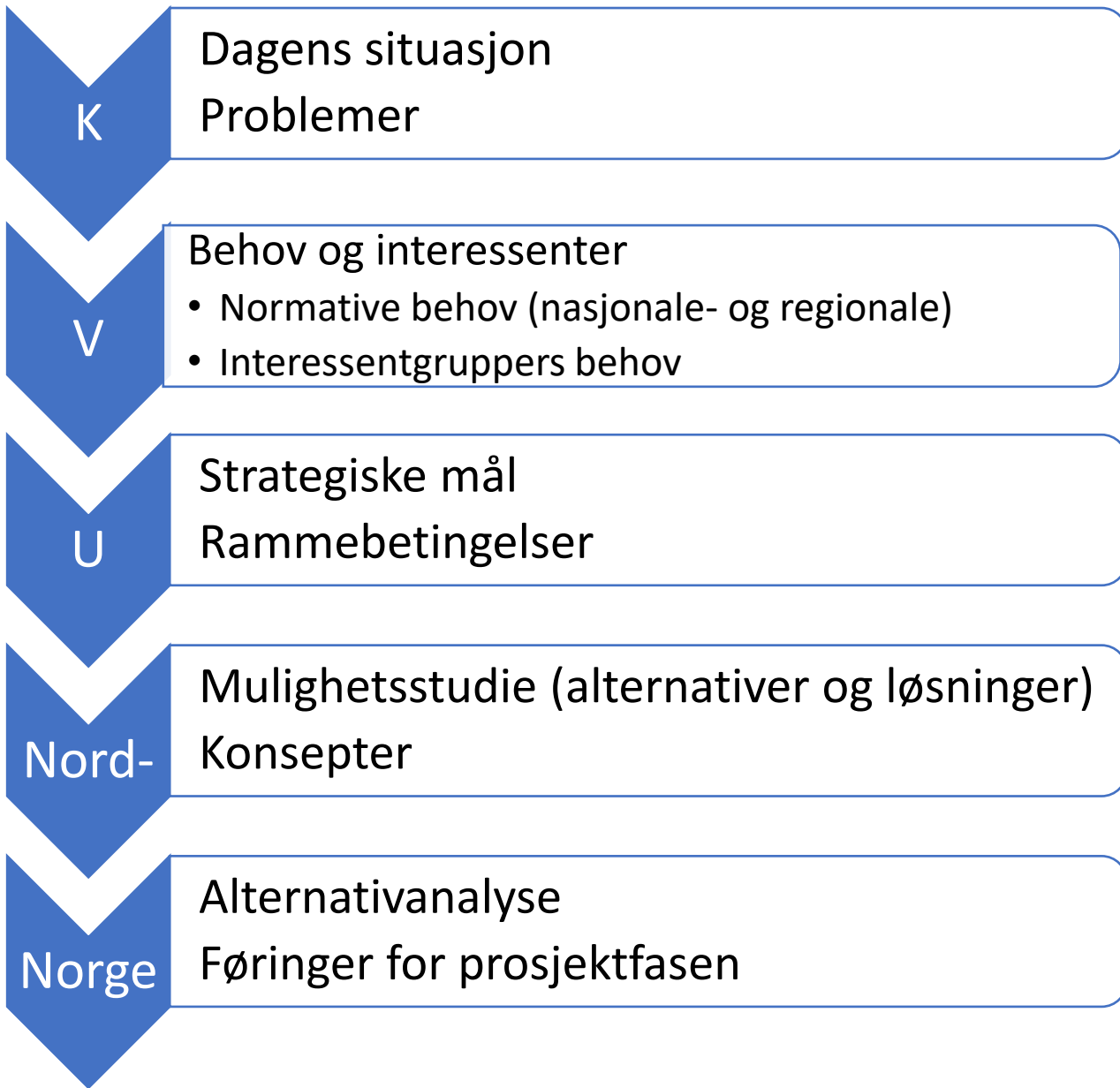
Negativ befolkningsvekst

at lokalsamfunnet jeg vokste opp i ikke ble borte

Å se befolkningen øke i nord-norge, ikke turistene

Få/smale jobbmuligheter





Statens prosjektmodell  
for investeringer over  
1 mrd.kr.



# Behov, mål og rammebetingelser

## *Prosjektutløsende behov:*

*Utnytte ressursgrunnlaget i landsdelen*

*Tilfredsstillende samfunnssikkerhet og beredskap i hele landsdelen*

*Styrke bolyst og bli-lyst i alle regioner*



## Samfunnsmål KVU Nord-Norge:

**Nord-Norge har et bærekraftig transportsystem som binder land og folk effektivt sammen. Transportsystemet gir enklere reisehverdag, fremmer nasjonal og regional utvikling og sikrer god samfunnssikkerhet og beredskap**



## Effektmål

*Brukeren sitt perspektiv*

## *Overordna samfunnsbehov:*

- *FNs bærekraftsmål*
- *ILO-konvensjonen*
- *0-visjonen (NTP)\**



## *Rammebetingelser:*

- *Miljømessig bærekraft*
  - *redusere CO2-utslipp*
  - *minimere inngrep i natur*
- *Sikre bærekraftig reindrift og urfolks rett til kulturutfoldelse*
- *Transportsikkerhet\**

\* Blir ivaretatt i transportetatens egne standarder



## Strategier for å nå samfunns målet

### Bo- og bli-lyst

Tiltakskategorier:

- Regionforstørring
- Lufthavner
- Gående og syklende
- Mikrourbanisme
- Kollektivtransport (alle transportformer, også fly)
  - Knutepunkt
  - Tilbud
- Forutsigbare og trygge reiser

### Rikdom fra havet og andre næringer

Tiltakskategorier:

- Viktige logistikkjeder for næringstransport
  - Havner, innseglinger og farleder
  - Veger og baner
  - Terminaler
  - Grensekryssinger
  - Servicetilbud (hvile-, raste- og ladetilbud)
- Reiseliv
- Reindriftsnæringen

### Forberedt!

Tiltakskategorier:

- Værutsatte strekninger
- Sårbare punkt
- Skred
- Klimatilpassinger
- Redundans?
- Beredskapshavner
- Militær forflytningsevne
- Infrastruktur på Svalbard

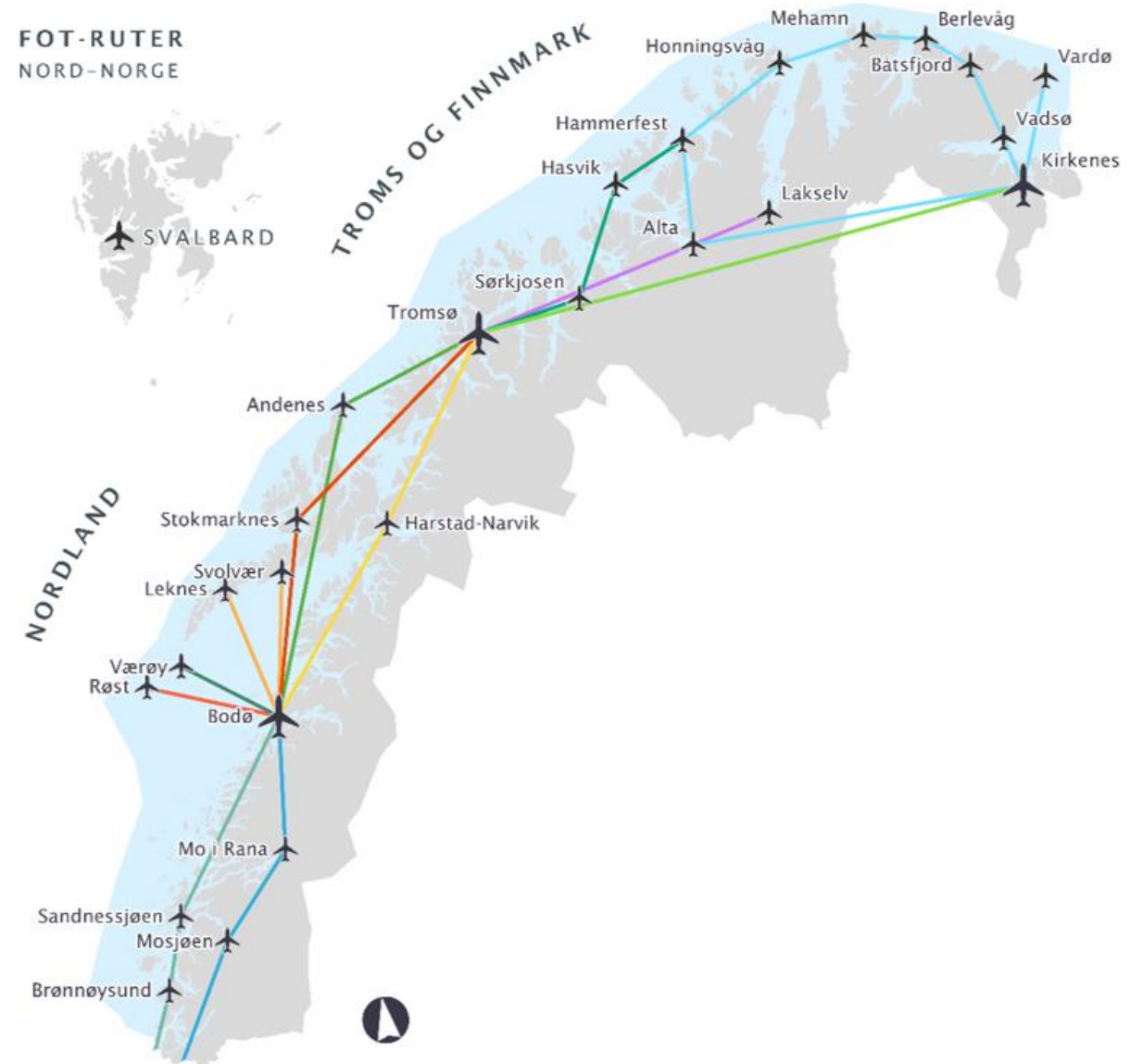
Ny teknologi



TEMA	TILTAKSKATEGORIER
<p><b>Bolyst og bli-lyst</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regionforstørring</li> <li>• Lufthavner</li> <li>• Kollektivtransport (alle transportformer, også fly) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Knutepunkt</li> <li>○ Tilbud</li> </ul> </li> <li>• Gående og syklende</li> <li>• Mikrourbanisme</li> <li>• Forutsigbare og trygge reiser</li> </ul>
<p><b>Rikdom fra havet og andre næringer</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viktige logistikkjeder for næringstransport <ul style="list-style-type: none"> <li>• Havner, innseglinger og farleder</li> <li>• Veger og baner</li> <li>• Terminaler</li> <li>• Grensekryssinger</li> <li>• Servicetilbud (hvile-, raste- og ladetilbud)</li> </ul> </li> <li>• Reiseliv</li> <li>• Reindriftsnæringen</li> </ul>
<p><b>Forberedt!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Værutsatte strekninger</li> <li>• Sårbare punkt</li> <li>• Skred</li> <li>• Klimatilpassinger</li> <li>• Redundans</li> <li>• Militær transport</li> <li>• Infrastruktur på Svalbard</li> </ul>

# Luftfart:

- Fly er det klart mest brukte alternativet for lange personreiser
- Kortbanenettet er «livsnerven» for mange, spesielt i Øst-Finnmark
- Innspill på rutetilbud
- Innspill på pris



## Sjøtrafikkens transportsystem

- Hovedled
- Biled

TROMS OG FINNMARK

NORDLAND

Hammerfest

Kirkenes

Tromsø

Narvik

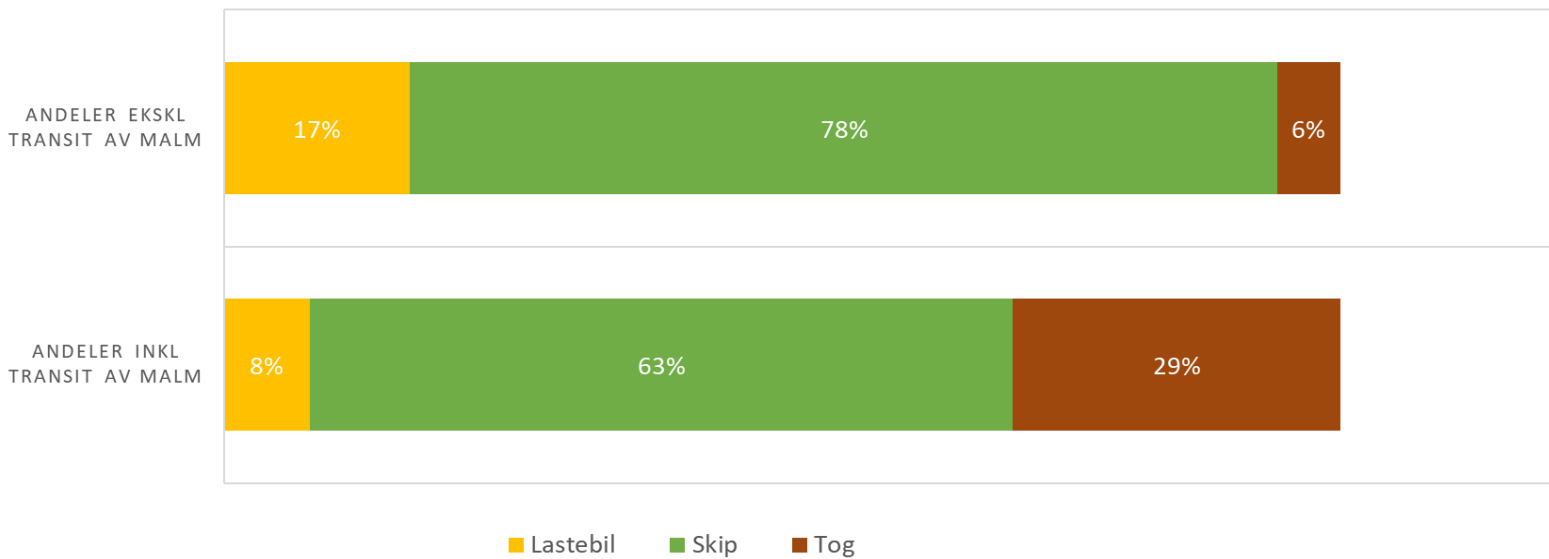
Mo i Rana



# Tonnmengder inn og ut av Nord-Norge 2018

Kilde NGM

### MARKEDSANDELER FOR GODSTRANSPORT TIL OG FRA NN, 2018





**Jernbane godsterminaler**

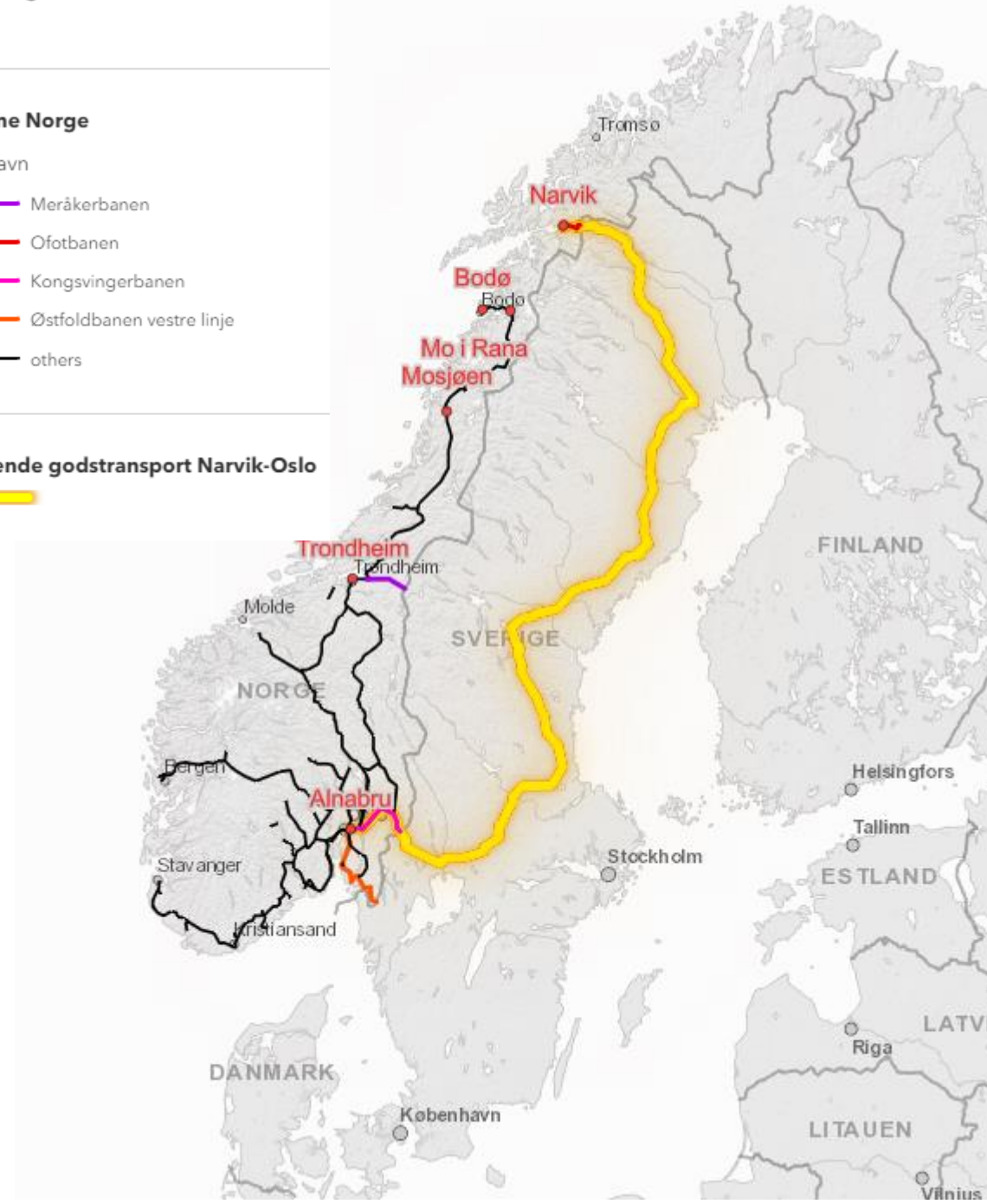


**Jernbane Norge**

Banenavn

- Meråkerbanen
- Ofotbanen
- Kongsvingerbanen
- Østfoldbanen vestre linje
- others

**Nåværende godstransport Narvik-Oslo**



## Utvikle dagens transportsystem

- Styrke Ofotbanen og Nordlandsbanen
- Utbedre konkrete punkt og strekninger E6
- Utbedre grenseoverganger E10, E8 og E45

## Videreutvikle dagens transportsystem og jernbane Narvik – Tromsø

- Jernbane Narvik - Tromsø
- Styrke Ofotbanen og Nordlandsbanen
- Utbedre konkrete punkt og strekninger E6
- Utbedre grenseoverganger E10, E8 og E45

## Ny E6 i Nord-Norge

- E6 med høy standard Fauske – Tromsø
- Utbedre resten av E6 Trøndelag grense – Kirkenes
- Ferjefritt over Tysfjord

## Ny Jernbane i Norge-Norge

- Jernbane Fauske – Tromsø
- Styrke Nordlandsbanen
- Utbedre E6 Nordkjosbotn - Kirkenes

## RYGGGRADEN DAGENS TRANSPORTSYSTEM



### DELSTREKNINGER

1. Trøndelag grense – Fauske
2. Fauske – Bodø
3. Fauske – Narvik
4. Narvik – Tromsø
5. Nordkjosbotn – Alta
6. Alta – Kirkenes

### Grenseoverganger:

7. E10/Ofotbanen (Bjørnfjell)
8. E8 (Kilpisjärvi)
9. E45 (Kivilompolo)

# Konsept for hele transportsystemet:

## Utvikle dagens transportsystem

MED

TILTAKSPAKKE

Styrke Ofotbanen og Nordlandsbanen

- Utbedre konkrete punkt og strekninger E6
- Utbedre grenseoverganger E10, E8 og E45

*Bolyst og bli-lyst*

*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

## Videreutvikle dagens transportsystem og jernbane Narvik – Tromsø

MED

TILTAKSPAKKE

• Jernbane Narvik - Tromsø

• Styrke Ofotbanen og Nordlandsbanen

• Utbedre konkrete punkt og strekninger E6

• Utbedre grenseoverganger E10, E8 og E45

*Bolyst og bli-lyst*

*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

## Ny E6 i Nord-Norge

MED

TILTAKSPAKKE

• E6 med høy standard Fauske – Tromsø

• Utbedre resten av E6 Trøndelag grense – Kirkenes

• Ferjefritt over Tysfjord

*Bolyst og bli-lyst*

*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

## Ny Jernbane i Norge-Norge

MED

TILTAKSPAKKE

• Jernbane Fauske – Tromsø

• Styrke Nordlandsbanen

• Utbedre E6 Nordkjosbotn – Kirkenes

*Bolyst og bli-lyst*

*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

# Bolyst og bli-lyst

## Eksempel: Tiltak som vil bedre kollektivtilbudet i Nord-Norge

Reduserte flypriser og bedre flyrutetilbud

Se på muligheter for å forbedre togtilbudet på Nordlandsbanen

Mulige pendlerhurtigbåtruter

- Finnsnes – Tromsø
- Vadsø – Kirkenes

Økt statlig tilskudd til drift av kollektivtransport

Oppgradere /utvikle holdeplasser /kollektivknutepunkter på riks- og europaveg

## Rikdom fra havet og andre næringer

### Eksempel:

Viktige logistikkjeder for næringstransport

- Investeringstiltak i farleder, innseilinger og havner

### Fiskerihavner (post 30):

- Vardø
- Vadsø
- Berlevåg
- Gamvik (Mehamn)
- Hasvik (Sørvær)
- Nordkapp (Skarsvåg)
- Måsøy (Havøysund)
- Skjervøy (Lauksund)
- Tromsø (Brendsholmen)
- Senja (Husøy og Botnhamn)
- Værøy
- Ballstad

### Innseiling og fiskerihavn:

- Vardø (innseilingsmolo)
- Lebesby (Kjøllefjord)
- Skjervøy (Årviksand)
- Andenes
- Værøy
- Røst

### Farleder:

- Leirpollen
- Vågan
- Bodø
- Åsvær
- Mo i Rana
- Brønnøy



# Forberedt!

## Eksempel: Investeringstiltak som vil bedre samfunnssikkerhet og beredskap

Større kombinerte tiltak med flere formål som bedrer robustheten og /eller restitusjonen på riks- og europaveg

Skredsikringstiltak riks- og europaveger i Nord-Norge

Tilskudd til fylkeskommunene for skredsikring på sentrale fylkesveger (omkjørings og fiskeveger)

Brutiltak på riks- og europaveg

Tiltak for bedre oppetid på sentrale værutsatte riks- og europaveger

Tilskudd til fylkeskommunene for mindre tiltak som bedrer oppetid på sentrale værutsatte fylkesvegstrækninger (omkjørings- og fiskeveger)

Tilskudd til fylkeskommunene for oppgradering av omkjøringsveger i Troms og tilførselsveger fra sentrale havner til E6

Tiltak for bedre framkommelighet av militære kjøretøy på riksveg (rasteplasser, forbikjøringsfelt og E6 Narviktunnelen)

## Drift og vedlikeholdstiltak

Drift og vedlikehold av bruer på riks- og europaveg

Tilskudd til Kystruta

# Forberedt!

Investeringsiltak på Svalbard?



# Konsept for hele transportsystemet:

## Utvikle dagens transportsystem

Styrke Ofotbanen og Nordlandsbanen

- Utbedre konkrete punkt og strekninger E6
- Utbedre grenseoverganger E10, E8 og E45

OG

## TILTAKSPAKKE

*Bolyst og bli-lyst*

*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

## Videreutvikle dagens transportsystem og jernbane Narvik – Tromsø

- Jernbane Narvik - Tromsø
- Styrke Ofotbanen og Nordlandsbanen
- Utbedre konkrete punkt og strekninger E6
- Utbedre grenseoverganger E10, E8 og E45

OG

## TILTAKSPAKKE

*Bolyst og bli-lyst*

*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

## Ny E6 i Nord-Norge

- E6 med høy standard Fauske – Tromsø
- Utbedre resten av E6 Trøndelag grense – Kirkenes
- Ferjefritt over Tysfjord

OG

## TILTAKSPAKKE

*Bolyst og bli-lyst*

*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

## Ny Jernbane i Norge-Norge

- Jernbane Fauske – Tromsø
- Styrke Nordlandsbanen
- Utbedre E6 Nordkjosbotn – Kirkenes

OG

## TILTAKSPAKKE

*Bolyst og bli-lyst*

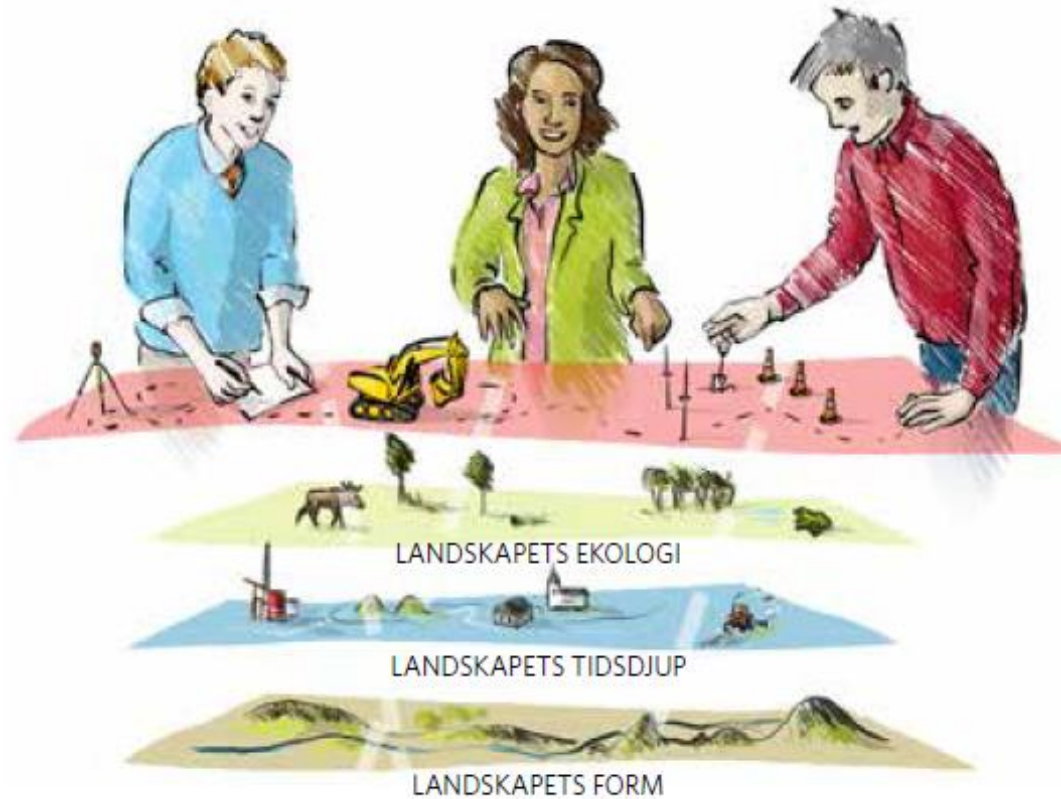
*Rikdom fra havet og andre næringer*

*Forberedt!*

# Integrert landskapskarakteranalyse

- «Landskapet er arenaen»
- Se landskapet som en helhet
- Tverrfaglig samarbeid
- Befaring og workshop

Tilnærming:  
Ovenfra og ned

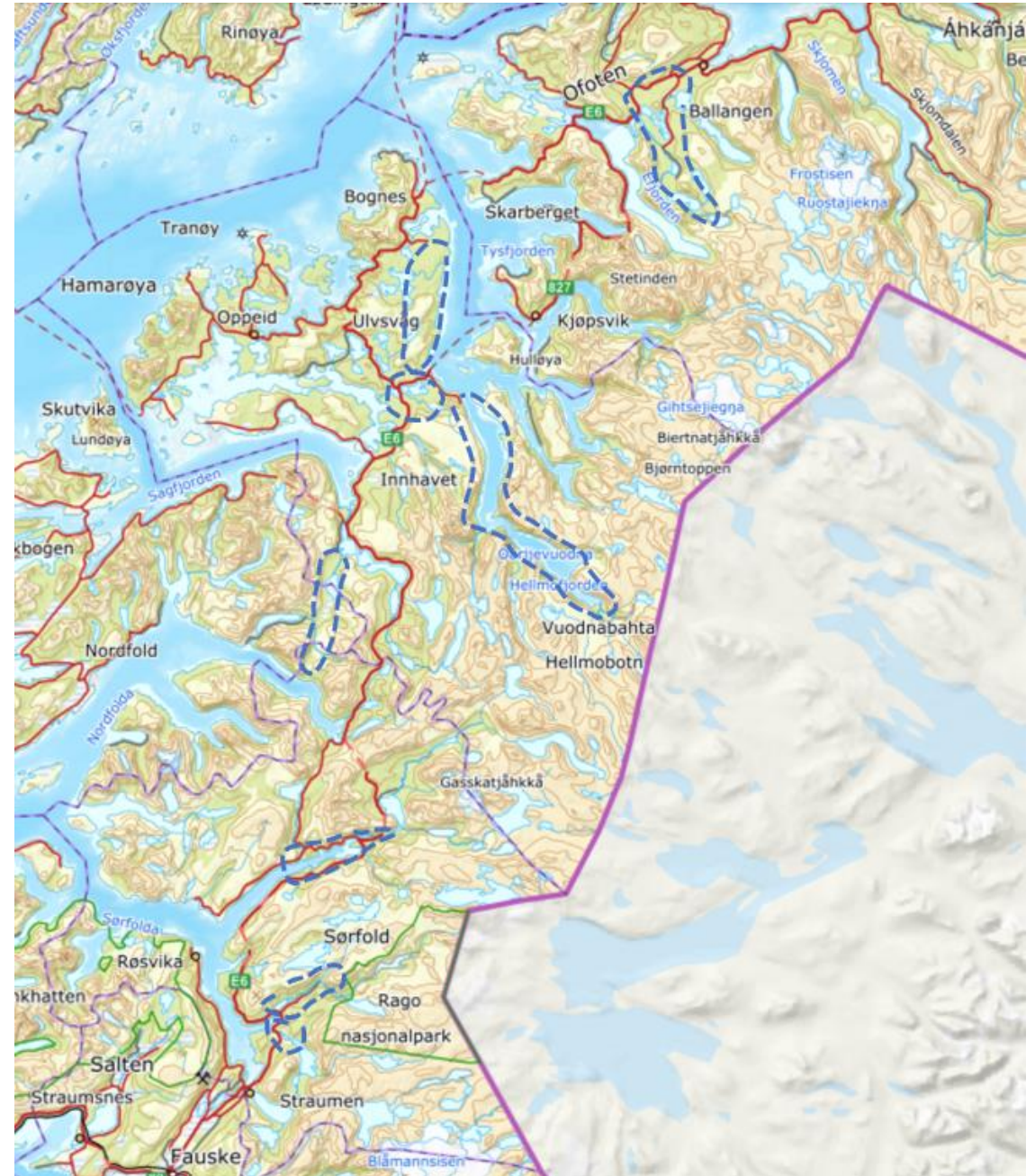


Figur 2. Förståelse och planering för landskapet kräver samspel och samverkan mellan många aktörer. Illustration: Ingrid Fröhlich.

# Fokusområder landskap og miljø

- 13 områder
- Typiske årsaker er:
  - KULA-områder \*)
  - Konsentrasjon av naturverdier

\*) Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse



# Reindrift - faktorer

## Karakter:

- Landskapstype
- Topografi
- Overflate

## Funksjon:

- Årstidsbeiter
- Flyttlei, trekklei
- Oppsamlingsområder, anlegg

## Utviklingstrekk:

- Store inngrep
- Hyttebygging
- Trafikk
- Planer om store utbyggingstiltak



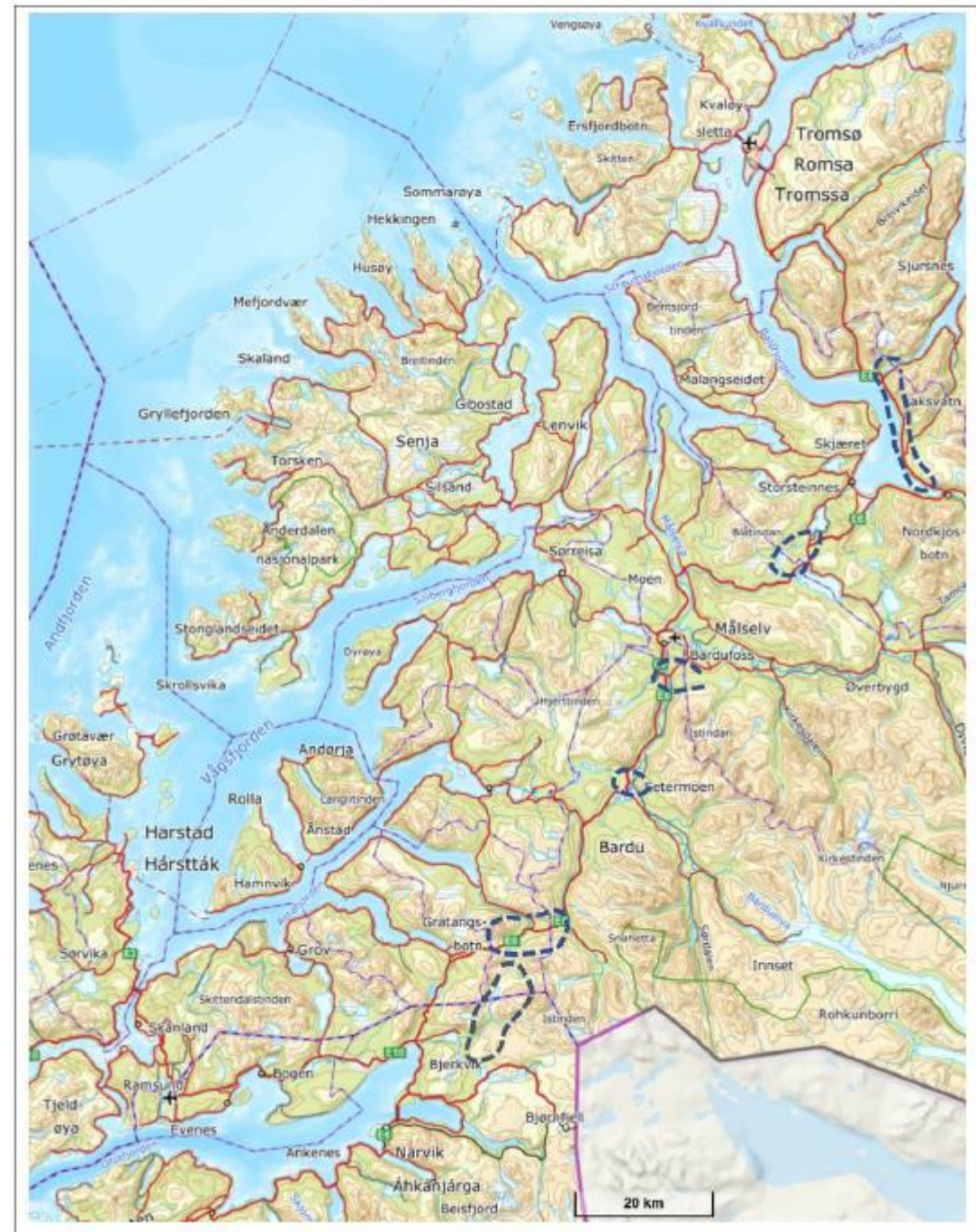
# Reindrif - faktorer

## Sårbare områder:

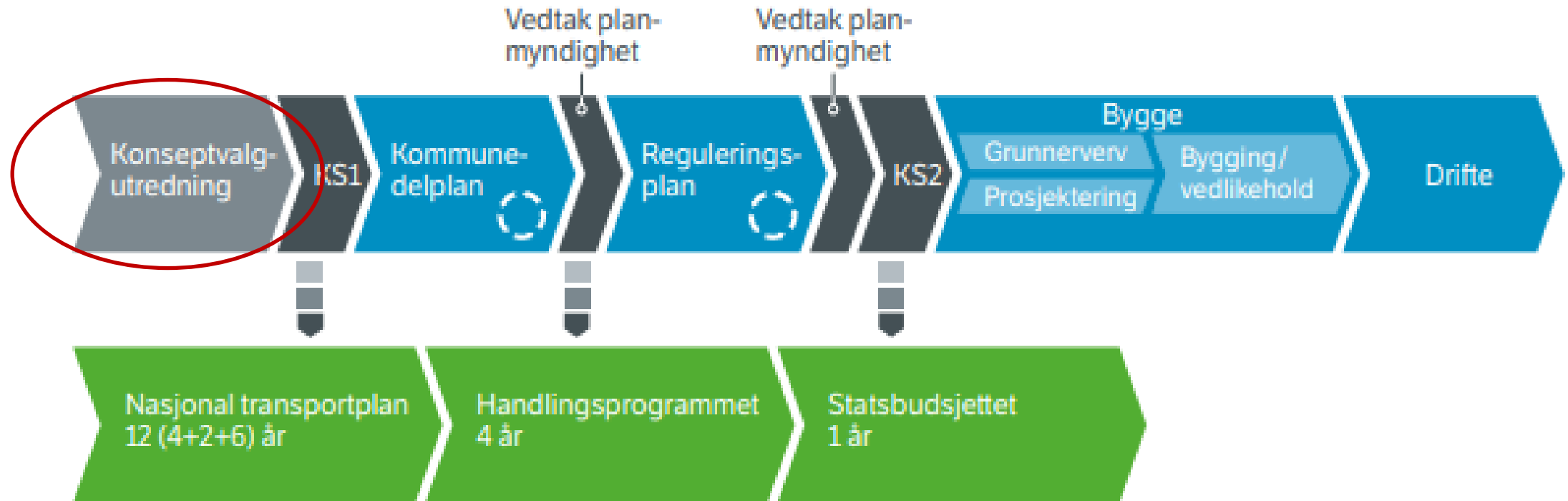
- Kalvingsområder
- Parringsområder
- Trekklei og flyttlei
- Flaskehals (i terrenget)

## Potensial:

- Fleksibilitet i landskapet for v/j-linjer
- Løsninger for å redusere ulemper
- Anleggsdrift, massedisponering



# Fra idé til realisering; - Politisk styring av store prosjekter





< [Vei prosjekter](#)

## KVU for transportløsninger i Nord-Norge

KVU-en skal legge grunnlaget for framtidens transportsystemer i Nord-Norge. All transport, både veg, jernbane, sjøfart og luftfart inngår i utredningen.

Ved å følge denne lenken får du mer detaljert kjennskap til utredningen. Informasjonen du finner her blir oppdatert fram til KVU-en ferdigstilles høsten 2023.

Om prosjektet



Fakta



Kart



Kontakt



Nyheter



Sist oppdatert: 30. september 2022

Kartfortelling



Delrapporter



Mandat mm



Gå videre

Delrapporter



Medvirkning



Presentasjoner  
underveis



Oppdraget



«Det er langt dette landet. Det meste er nord»



Foto: Statens vegvesen