



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elin Mangseth, 61 26 62 17

Uttalelse - varsel om oppstart - Alvdal - reguleringsplan - rv 3 Nestby bru

Vi viser til oversendelse datert 1. juli 2022 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for rv. 3 Nestby bru i Alvdal kommune.

Bakgrunn

Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for å skifte ut Nestby bru. Brua er en del av rv. 3 og går over Rørosbanen nordvest for Alvdal Skurlag. Ny bru blir bredere og liggende høyere, for å tilpasse seg fremtidig utvikling av Rørosbanen. I byggeperioden trengs riggområder, midlertidig veg og midlertidig bru for rv. 3. Planen blir en detaljreguleringsplan og vil være i samsvar med overordnet plan. Planen skal utarbeides av Statens vegvesen i samarbeid med Alvdal kommune og felles plan- og byggesaksenhet i Tynset kommune.

Gjeldende plan er kommuneplanens arealdel hvor området er avsatt til LNFR-formål, boligbebyggelse, fritidsbebyggelse, grønnstruktur, jernbane og næringsvirksomhet. I samråd med plan- og byggesaksenheten i kommunen er det vurdert at planen ikke er utredningspliktig etter forskrift om konsekvensutredning. Virkningene av planforslaget vil bli belyst i planbeskrivelsen.

Statsforvalterens innspill

Statsforvalterens rolle i plansaker er å se til at nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor våre fagområder blir ivaretatt, og vi kommenterer forslaget ut fra dette.

Vi viser til [Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023](#), og forutsetter at relevante føringer her legges til grunn for planarbeidet. I tillegg til punktene nevnt i planinitiativ, minner vi om at planforslaget spesielt må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. § 4-3 i plan- og bygningsloven
- Reduksjon av klimagassutslipp, og omlegging til miljøvennlig energi, jf. statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Vurdering av virkninger for naturmangfold, jf. §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven
- Kartlegging av og sikring mot støy, jf. retningslinje T-1442/2021



- Forsvarlig massehåndtering, jf. § 7 i forurensningsloven og forurensningsforskriften
- Bevaring av dyrka mark, jf. nasjonal jordvernstrategi
- Utbygging tilpassa landskap og omgivelser, jf. Europarådets landskapskonvensjon

For mer informasjon om krav til planprosess og veiledning til plandelen av plan- og bygningsloven, se [Regjeringens temaside om planlegging](#).

Merknader

Vedlagt forslag til planavgrensning omfatter deler av Alvdal Skurlag. Det er uklart om det er tenkt at skurlaget skal avse plass til midlertidige tiltak i forbindelse med utskifting av brua, eller om tiltakene blir lagt utenom skurlaget. Vi gjør oppmerksom på at reguleringsplanen for Alvdal Skurlag nylig er revidert, hvor planens hensikt er å tilrettelegge for videre utvikling av bedriften. Statsforvalteren forventer at reguleringsplanen for Nesteby bru ikke får vesentlige konsekvenser for gjennomføring av den nylig vedtatte reguleringsplanen for Alvdal Skurlag.

Jordvern

Statsforvalteren registrerer at det er fulldyrka jord innenfor planområdet, jf. AR5 arealressurs kart. Vi forutsetter at beslag av dyrka mark unngås eller begrenses til et minimum, i tråd med nasjonale føringer på området. Videre forutsetter vi at nødvendige riggområder ikke legges til dyrka mark og at evt. nødvendige anleggsbelter her begrenses i areal og tilbakeføres med tilsvarende eller bedre kvalitet enn før bruk. I planbeskrivelsen må det utarbeides et arealregnskap som viser evt. avgang av jordbruks- og skogbruksarealer fordelt på ulike markslag og bonitetsklasser.

Området vest for jernbanelinja er i hensynssone landbruk. Det er foreslått følgende bestemmelser til hensynssone, jf. pkt. 6.1. i reguleringsbestemmelsene:

«Før tiltak iverksettes innenfor området skal matjordlaget innenfor området sikres slik at matjordlaget brukes til oppfyllingsområder for nytt matjordareal, nydyrking eller forbedring av annen dyrka eller dyrkbar mark til matproduksjon og annen husholdning. Matjordlaget kan mellomlagres inntil dette blir benyttet til slike formål.»

Statsforvalteren forutsetter at det tas hensyn til jordvernet i det videre planarbeidet.

Forurensing og støy

Vi registrerer at det i InnlandsGIS, med data fra grunnforurensningsdatabasen, ligger informasjon om et område med grunnforurensing i planområdet. Dette er fulgt opp med hensynssone H390 i kommunedelplanen med informasjon om typen forurensning, grad av usikkerhet og krav om nødvendige tiltak og utskifting av masse dersom området tillates utbygd.

Vi forutsetter at området med grunnforurensning skal avmerkes med hensynssone i reguleringsplanen. Videre at det gis reguleringsbestemmelser med krav om videre oppfølging ut fra evt. oppdatert kunnskap om grunnforurensningen og hva slags tiltak som planlegges innenfor planområdet.

Statsforvalteren ser av støydata i InnlandsGIS at flere boliger innenfor og rett ved planområdet ligger i gul, delvis rød støyzone. Vi forutsetter at støysituasjonen vurderes som en del av planlagt tiltak. Videre minner vi om bestemmelsene om anleggsstøy i kap. 4 i støyretningslinje T-1442/2016 og fastsatte grenseverdier her.



Naturmangfold

Innenfor planområdet er det gjort registrering av en fremmed planteart i kategorien høy risiko. Statsforvalteren minner om aktsomhetsplikten i § 18 i forskrift om fremmede organismer. Statsforvalteren sitter ikke på data som tilsier at tiltaket vil komme i konflikt med andre kjente verdier knyttet til naturmangfold. Vi minner likevel om § 8 i naturmangfoldloven, om kunnskapsgrunnlaget. Her er det presisert at kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. At det ikke er registrert konkrete verdier her kan skyldes tilfeldigheter og begrenset kartlegging.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av risiko- og sårbarhetsanalyse, jfr. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Vi forutsetter videre at (daværende) Kommunal- og moderniseringsdepartementets (nå Kommunal- og distriktsdepartementet) rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn.

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017.

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jfr. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Det skal i alle planer etter plan- og bygningsloven gjøres rede for hvilket kunnskapsgrunnlag som legges til grunn for planleggingen. Når konsekvensene av klimaendringene vurderes, skal høye alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeidet, jf. pkt. 4.3 i *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning*. Se egen veileder om klimatilpasning i planarbeidet:

<https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/klimatilpasning/veiledning-til-statlige-planretningslinjer-for-klimatilpasning/>

Barn og unge

Vi forutsetter at planforslaget sikrer og legger til rette for gående og syklende, i tillegg til midlertidig trafiksikker overgang for gående og syklende i byggefasen.

Plankart

Statsforvalteren forutsetter at plankart utformes i samsvar med KDDs [lovkommentar til plandelen av plan- og bygningsloven \(2022\)](#), gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan. For mer informasjon om dette, viser vi til [Kartverkets nettside om planregister](#).

Regionale myndigheter bruker kartløsningen InnlandsGIS i planarbeidet, og denne blir synkronisert



mot arealplaner i kommunens kartløsning hver dag. Vi forutsetter derfor at plankartet blir lagt inn i kommunens kartløsning senest når planen legges ut på høring.

Med hilsen

Jørn Karlsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Elin Mangseth

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere: Elin Mangseth, areal- og klima, sommervikarariat
Terje Abrahamsen, *areal og klima*, tlf. 61 26 60 64
Kjell Erik Kristiansen, *samfunnssikkerhet og beredskap*, tlf. 62 55 11 07
Hanne Kjøsnes, *helse og omsorg*, tlf. 62 55 11 46

Kopi til:

Alvdal kommune

Gjelen 3

2560

ALVDAL

Innlandet fylkeskommune

Pb. 4404

2325

HAMAR

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
21/168103-14

Vår ref:
2022/12779-2
Christer Danmo (kommunal veiledning plan)
Hilde Smedstad (trafikksikkerhet og planforvaltning)

Dato:
31.08.2022

3428 - Merknader til varsel om oppstart av planarbeid - Detaljregulering for RV 3 Nesteby bru med tilstøtende områder - Alvdal kommune

Viser til oversendelse fra Statens vegvesen datert 01.07.2022. Saken omhandler varsel om oppstart for detaljreguleringsplan for rv. 3 Nesteby bru.

Nesteby bru er en del av rv. 3 og går over Rørosbanen like nordvest for Alvdal skurlag, ca 1,5 km sør for Alvdal sentrum. Statens vegvesen ønsker å skifte ut bruene og utvikle den til å tilfredsstille dagens krav. Dagens bru sto ferdig i 1969. Den krever nå et økende vedlikehold for å opprettholde fremkommelighet og driftsstabilitet. Vegbredden på bruene er en del smalere enn standardkravet på 9 m, samt at vedlikeholdstiltak i 2022 vil snevre inn bruene ytterligere.

Når bruene skal skiftes ut vil de bli planlagt for 100 års levetid. Rørosbanen kan komme til å bli utviklet i løpet av den tiden og bruene må derfor ha større fri høyde under. Ny bru blir da liggende høyere og blir bredere. Den kan også bli lengre avhengig av hvilket brukonsept Statens vegvesen velger å gå for. I hver retning bort fra bruene må vegområdet utvides litt. I byggeperioden må Statens vegvesen ha riggområder, midlertidig veg og midlertidig bru for rv. 3 ved dagens bru. Det krever bruk av naboers grunn.

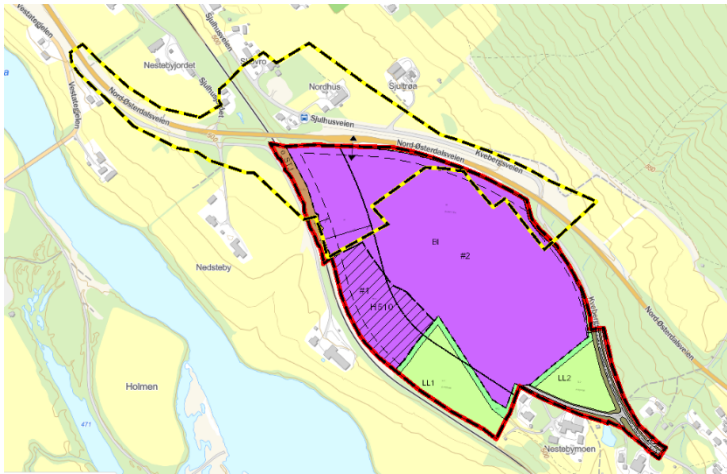
Tiltaket har ikke en egen bevilgning i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033. Tiltaket står på marginallisten i Statens vegvesens Gjennomføringsplan for første seksårsperiode i NTP. Statens vegvesen vil allikevel utarbeide en reguleringsplan nå. Da vil plangrunnlaget være klart dersom Statens vegvesens handlingsrom tillater igangsetting eller at bruens tilstand blir kritisk.

Fylkeskommunens merknader

Fylkeskommunens merknader er begrunnet ut fra vårt helhetlige ansvar som omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på områder som kulturarv, samferdsel i tillegg til ulike planfaglige tema som samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (SBATP), vannmiljø, friluftsliv, vilt, villrein, ferskvannsfisk, barn og unges interesser, universell utforming og stedsutvikling.

Plan

Varslet planområde for detaljreguleringsplanen overlapper delvis med nylig vedtatt detaljreguleringsplan for Alvdal Skurlag (vedtatt 15.06.2022). Videre planlegging bør av den grunn involvere berørte parter i området i tilstrekkelig grad for å unngå mismatch mellom planene og for å løse eventuelle motstridende interesser.



Vi anbefaler at det settes detaljerte planbestemmelser for å sikre at eksisterende vegetasjon/markdekke behandles så skånsomt som mulig og at det legges vekt på å bevare mest mulig av eksisterende vegetasjon under opparbeidelsen av planområdet. Revegetering av kantsonene til vegen/bruen vil også være viktig av estetiske grunner.

Ved utbygging og utforming av anlegg skal det sikres god tilgjengelighet for alle. Bygninger og anlegg skal utformes slik at de kan brukes på like vilkår av så stor del av befolkningen som mulig, jf. enhver tid gjeldende lover og regelverk. Barn og unges interesser skal vektlegges og spesielt ivaretas i arealplanleggingen. Dette gjelder særlig der ny bru påvirker eventuelle gang- og sykkelveger.

Øvrige merknader

Vi har ingen øvrige merknader til oppstartsvarselet.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef

Christer Danmo
Arealplanlegger

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
ALVDAL KOMMUNE

STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED
STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Fra: "Espås Ole Magne" <Ole.Magne.Espas@banenor.no>
Sendt: tirsdag 30. august 2022 14:27:56
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Alvdal kommune - Uttalelse til varsel om planarbeid - Rv 4688009_8_1.PDF
Vedlegg: ~ 202206045-4 Alvdal kommune - Uttalelse til varsel om planarbeid - Rv
4688009_8_1.PDF
Categories: Anne S

INTERN

INTERN

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 30.08.2022
Saksref: 202206045-4
Deres ref.: 21/168103-13
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Ole Magne Espås
Telefon:
Mobil: +47 46796942
E-post: Ole.Magne.Espas@banenor.no

Alvdal kommune - Uttalelse til varsel om igangsatt planarbeid - Rv. 3 Nesteby bru

Vi viser til Statens vegvesens brev av 1. juli i år.

Bakgrunn

Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for utskifting av eksisterende bru

Vår uttalelse

Tiltaket omfatter kryssing av Rørosbanen, som det er knyttet nasjonale interesser til mht. person- og godstransport.

Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan derfor være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Vi er derfor opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår [veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging](#) og i vårt [tekniske regelverk](#). Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Det planlagte tiltaket med tilhørende anlegg må utføres og driftes på en slik måte at det ikke medfører togstans eller redusert kjørehastighet på jernbanen. Dersom det imidlertid skulle vise seg at arbeidene betinger perioder med stopp i togtrafikken, må arbeidet legges til perioder hvor Bane NOR selv har planlagt sportilgang og arbeider på samme strekning.

Varselet om planoppstart inneholder et spørsmål om frihøyden til planlagt ny bru. Vi vil komme med en egen tilbakemelding om dette på et senere tidspunkt.

Vi informerer for ordens skyld om at Bane NOR for en tid tilbake solgte en del av vår eiendom til Alvdal skurlag. Eiendommen er oppmålt av matrikkelfører, men matrikkelen er etter det vi kan se ennå ikke rettet.

Vi anbefaler tiltakshaver om å kontakte Bane NOR for dialog i denne saken. Eventuelle spørsmål om ovennevnte rettes til vår saksbehandler.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
fung sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Ole Magne Espås
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Statens vegvesen

Kopi:

ALVDAL KOMMUNE

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

AAMHTESE/SAK
22/4032 - 2

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.
22/29183

DIJ VUESIEHT./DERES REF.
21/168103-14

BIEJJIE/DATO
07.09.2022

Sametingets uttalelse til oppstarsvarsel - Detaljregulering for rv. 3 Nesteby bru, Alvdal kommune

Vi viser til deres brev 01.07.2022.

Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga og gjeldende reinbeitedistrikt.

Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområdet. Vi har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til planforslaget.

Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten. Denne bør nevnes i reguleringsbestemmelsene. Vi foreslår følgende tekst:

- **Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige kulturminnehensyn viser vi til egen uttalelse fra Innlandet fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Harald Bugge Midthjell
Raeriestæjja/Rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme j'ih seedtesávva vuelietjaalegaph/
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Kopijja / Kopi til:
Innlandet fylkeskommune

Postboks 4404 Bedriftssenteret 2325 HAMAR

Fra: "Hege Anita Gaaskjølen" <hag@lastebil.no>
Sendt: torsdag 25. august 2022 08:54:44
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>; "Asgeir Skymoen" <asgeir.skymoen@vegvesen.no>
Kopi: "Guttorm Tysnes (NLF region 2)" <gt@lastebil.no>
Emne: INNSPILL NLF detaljregulering for RV3 Nesteby bru med tilstøtende områder
Vedlegg: 220825 Varsel om oppstart planarbeid detaljregulering for RV3 Nesteby bru.docx

Med vennlig hilsen
Norges Lastebileier-Forbund

Hege Anita Gaaskjølen
Administrasjonskonsulent

Epost; hag@lastebil.no

NLF – Hovednummer: 415 44 100
NLF - Pressevakt: 415 44 200
NLF - Advokatene: 415 44 300
NLF - Kollegahjelp 415 44 400



Bli Fair Transport-bedrift i dag!



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND
Innlandet

Stolvstadvegen 1
2360 Rudshøgda
Mobil 95 77 47 61
gt@lastebil.no

Bankgiro 7162.05.68842
Org.nr. 971299681
www.lastebil.no

Statens vegvesen

Firmapost@vegvesen.no; Asgeir.skymoen@vegvesen.no

Deres ref: Skriv inn

Rudshøgda, 25.08.2022

Detaljregulering for RV3 Nesteby bru med tilstøtende områder

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet viser til varsel om planoppstart for detaljregulering for 3 Nesteby bru med tilstøtende områder. Hovedhensikten med planen er å bytte ut dagens bru med ny bru. NLF Innlandet har følgende kommentarer:

Statens vegvesen har gjort en god jobb med breddeutvidelser på RV3 sør for Alvdal. Store deler av RV3 er bygd ut til standardkravet på ni meter. Breddeutvidelsen stopper rett sør for Nesteby bru. Brua blir dermed en flaskehals. Enda trangere blir flaksehalsen når nødvendige vedlikeholdstiltak er gjennomført i år.

Det er derfor helt nødvendig å skifte ut brua, slik at framkommelighet og trafiksikkerhet blir bedre. Byggingen bør skje så tidlig som mulig i inneværende 6-årsperiode.

Statens vegvesen vurderer ulike bruløsninger. NLF ber om at stigning og kurvatur vektlegges, slik at en begrenser svinger og bakker. En rett veg fører til reduserte klimautslipp og lavere drivstofforbruk. Vi har tillit til at Statens vegvesen finner den beste løsningen i forhold til ulike krav, som f.eks. frihøyde over Rørosbanen.

Vi minner om at tungtransporten mellom Oslo og Trondheim kjører Østerdalen. Det har vært en kraftig økning i antall større kjøretøy de siste 20 åra. Norges Lastebileier-Forbund Innlandet ønsker lykke til med planlegging og nye og mer trafiksikre løsninger på RV3.

Med hilsen fra

Norges Lastebileier-Forbund Region 2 - Innlandet

Arild Olsbakk, styreleder

Guttorm Tysnes, regionsjef

Fra: "olawagen@online.no" <olawagen@online.no>
Sendt: mandag 29. august 2022 18:36:43
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Detaljregulering for rv. 3 Nesteby bru

Hei.

Jeg vil komme med noen spørsmål og synspunkter på vegne av naboer vest for rv. 3
Vi har diskutert planen sammen og vi er:

- Vivian Wagenius
- Marius Wagenius
- Svein Emil Samuelshaug

Og undertegnede.

Vi har forståelse til at det må til en ny bru etter vært og at den kanskje må bygges fort.

Vi ønsker sterkt at det blir avholdt infomøte så fort det er noe å informere om.

Vi er skeptiske til om midlertidig veg og bru blir lagt på vest siden av rv. 3 når det gjelder sikkerhet, grunnforhold, vann / dreneringer, støy og støv.

Vi har fra før dårlige erfaringer med den nye veggen som går inntil rv. 3 som fortsatt har avvik som ikke er rettet opp. Dette ble skulle ordnes i forbindelse med 3 års befaringen som skulle vært avholdt sammen med oss for over et år siden.

Vi forlanger utbedring av avvikene, uansett veitrase som velges.

Vi sliter med støy, støv, vann og rystelser osv.

Det er viktig at vi kan føle oss trygge på at dette blir i varetatt uansett veitrase.

Vennlig

Hilsen

Olav Wagenius

Fra: "Ole Johan Utgaard" <nesteby.troen@gmail.com>
Sendt: tirsdag 30. august 2022 21:37:26
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Detaljregulering for rv 3 Nesteby bru

Merknad . Det går en høyspentledning like under enden av dreneringsgrøfta mot nord (ca 20 meter sør for Nordhus). Grøfta som går langsmed veien . Kommunen kan sikkert forklare mere om dette . Hvorfor er det tegna opp så stort område inn på min eiendom ? Er det til omkjøring ? Har nettopp gjerda opp igjen mye etter forrige veiomlegging , så håper jeg slipper ta ned og sette opp gjerder på nytt igjen enda en gang .

Mvh Ole Johan Utgaard , nestebytrøen

