



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Utbygging	Torstein Ryeng / 48198056	22/125816-24		30.06.2023

Detaljregulering Gamle Okstadbakkan hovedsykkelveg – varsel om høring og offentlig ettersyn høring av detaljregulering

Varsel om høring og offentlig ettersyn

Statens vegvesen har på vegne av Miljøpakken laget et forslag til detaljregulering av hovedsykkelveg langs fv. 6686 Gamle Okstadbakkan, gnr. 321 bnr. 12 m.fl. i Trondheim kommune.

Statens vegvesen har med hjemmel i plan og bygningsloven § 3-7, jf. samme lov § 12-10, vedtatt å legge forslag til reguleringsplan til offentlig ettersyn og sende den på høring til berørte og naboer.

Planområdet:

Planområdet ligger sør for Trondheim sentrum, og inkluderer fv. 6686 (Gamle Okstadbakkan) fra Selsbakk og opp til Tonstad-krysset ved Tiller. Strekningen har en lengde på 2,2 km. Området er preget av landbruksområder og skog, samt boligbebyggelse, næring, barneskole og barnehager.

Planforslaget er i samsvar med hovedtrekk og rammer i overordnet plan (kommuneplanens arealdel 2012-2024). Formålet innenfor planområdet er hovedsakelig LNFR med hensynssonen «560 – bevaring naturmiljø».

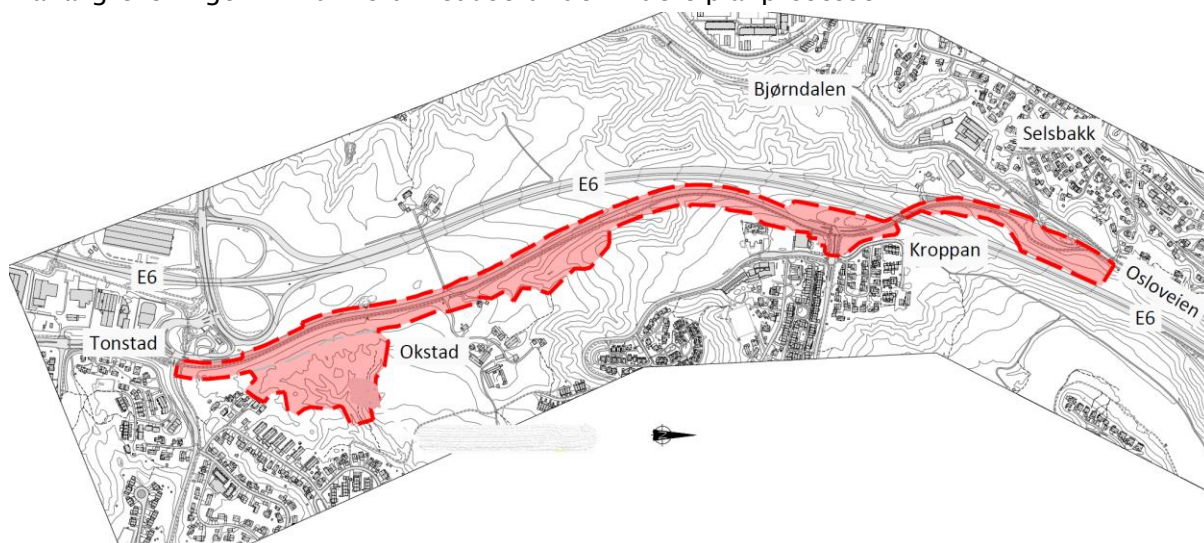
Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Strandveien 40
7067 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Planområdet er ca. 130 daa og er vist med rød stiplet linje på kartutsnitt under. Planavgrensningen vil kunne bli redusert i den videre planprosessen.



Kort om planen og bakgrunn

Byvekstavtalen er inngått mellom Staten, Trondheim kommune, Melhus kommune, Malvik kommune, Stjørdal kommune og Trøndelag fylkeskommune for perioden 2019–2029. Det overordnede målet for byvekstavtalen er å sikre at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykkel eller gange. Regjeringen har som mål at sykkelandelen i byområdene skal være 20 prosent.

Hensikten med planen er å legge til rette for en attraktiv, effektiv og trafikksikker sykkelforbindelse langs Gamle Okstadbakkan (fv 6686) fra Tonstad til Selsbakk. Strekingen Tonstad–Sluppen inngår i Tiller–ruta og vil knytte bosatte og arbeidsplasser i Kroppanmarka, Sjetnmarka og Tiller–plataet bedre til byen. Tiltaket vil bidra til at flere sykler og går, som er i tråd med byvekstavtalen og Trondheim kommunes sykkelstrategi.

Planområdet ligger sør for Trondheim sentrum, og inkluderer fv. 6686 (Gamle Okstadbakkan) fra Selsbakk og opp til Tonstadkrysset ved Tiller. Strekingen har en lengde på 2,2 km. Området er preget av landbruksområder og skog, samt boligbebyggelse, næring, barneskole og barnehager.

Eksisterende gang- og sykkelveg langs Gamle Okstadbakkan er smal og har ikke skille mellom gående og syklende. Bratt stigning på 6–8 % fører til store fartsforskjeller mellom de ulike trafikantene. I tillegg er dekket på gang- og sykkelvegen ujevnt og i dårlig stand. Eksisterende gang- og sykkelveg skal utvides til sykkelveg med fortau. I tillegg skal eksisterende bussholdeplasser oppgraderes. Krysset mellom Gamle Okstadbakkan og Fossestuvegen skal utbedres for å gi bedre oversikt over trafikksituasjonen og bedre trafikksikkerhet.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse

Hvor er planen tilgjengelig?

Planbeskrivelsen, bestemmelsene og plankartet er sendt som vedlegg til dette brevet. Resten av plandokumentene kan lastes ned fra følgende nettside:

[Tonstad-Sluppen | Statens vegvesen](#)

Offentlig informasjonsmøte

I forbindelse med høringen inviteres det til **offentlig informasjonsmøte 15. august kl. 18:00–20:00** i lokalene til Miljøpakken i **Østre Rosten 20**.

Mer informasjon finnes på prosjektets hjemmeside:

[Tonstad-Sluppen | Statens vegvesen](#)

Ta gjerne kontakt med oss

Dette brevet sendes ut til alle berørte grunneiere og naboer. Dersom dere har spørsmål eller ønsker å få tilsendt reguleringsplanen, kan dere kontakte prosjektleder Torstein Ryeng tlf. 48 19 80 56, e-post torstein.ryeng@vegvesen.no.

Eventuelle kommentarer/merknader til planforslaget sendes skriftlig til Statens vegvesen, Pb. 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer eller til firmapost@vegvesen.no.

Frist for innspill er satt til **10.september 2023**.

Videre prosess

Etter at fristen for merknader er ute, gjennomfører Statens vegvesen en merknadsbehandling og eventuelle endringer av planen blir foretatt. Deretter skal planforslaget oversendes til Trondheim kommune for videre saksbehandling og politisk sluttbehandling.

Med hilsen

Torstein Ryeng

Prosjektleder

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.