



Statens vegvesen

Norwegian Public Roads
Administration

15.08.2023

Reguleringsplan for hovedsykkelveg langs Gamle Okstadbakkan
Tonstad-Selsbakk –Informasjonsmøte ifbm høring og offentlig ettersyn.



Torstein Ryeng (prosjektleder)

Innhold

- | | |
|--|-------|
| 1. Hvem vi er og mandat ? | SVV |
| 2. Hvor prosjektet ligger/avgrensninger | SVV |
| 3. Hvorfor utbygging | SVV |
| 4. Prinsipiell løsning | SVV |
| 5. Formell prosess | SVV |
| 6. Detaljert beskrivelse, prinsipp, geotekniske vurderinger og kryss Fossestuveien | SWECO |
| – Hva vi utreder og løsninger | |

Kontaktinformasjon

- **Torstein Ryeng** – prosjektleder SVV, e-post torstein.ryeng@vegvesen.no, tlf. 48 19 80 56
- **Peter Grande Lund** – grunnerverver SVV, e-post peter.grande.lund@vegvesen.no, tlf. 48 23 09 98
- **Steinar Lillefloth** – oppdragsleder Sweco
- **Amund Bach Stranden** – ass. oppdragsleder Sweco
- **Susanne Støyle Alsaker** – saksbehandler Trondheim kommune

Hvem er vi?

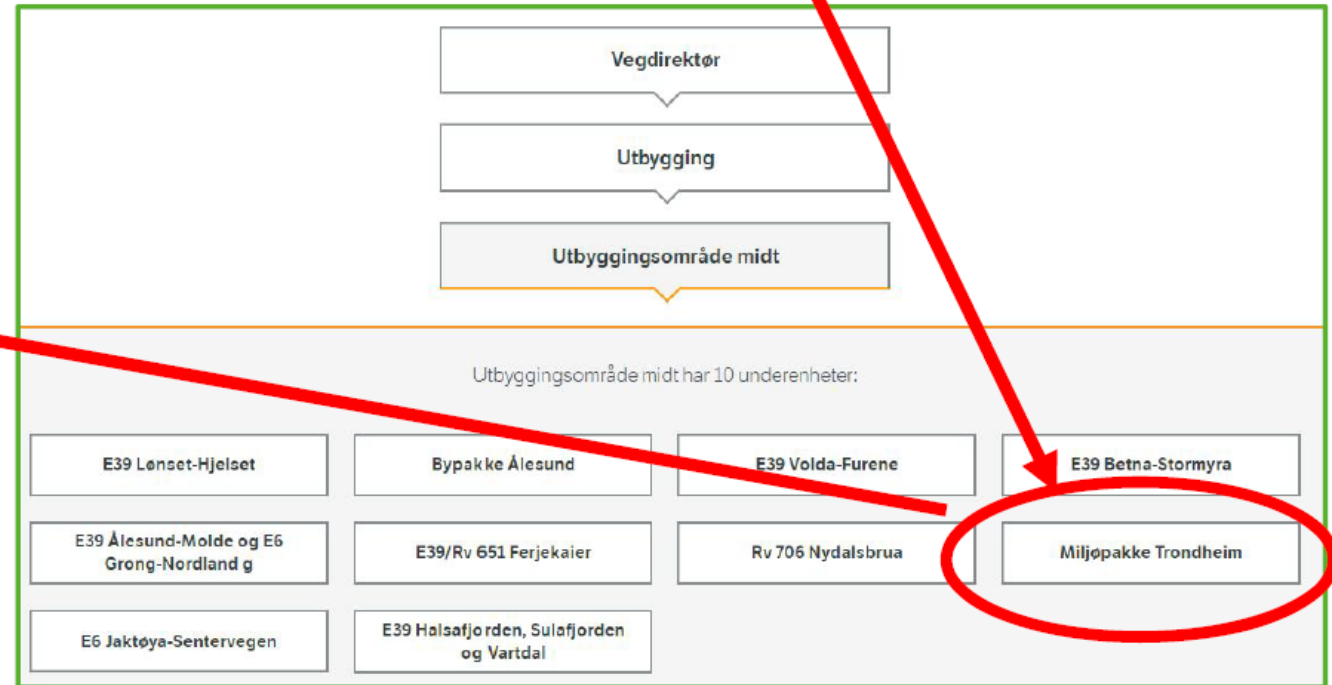
Vegdirektør har 12 underenheter:



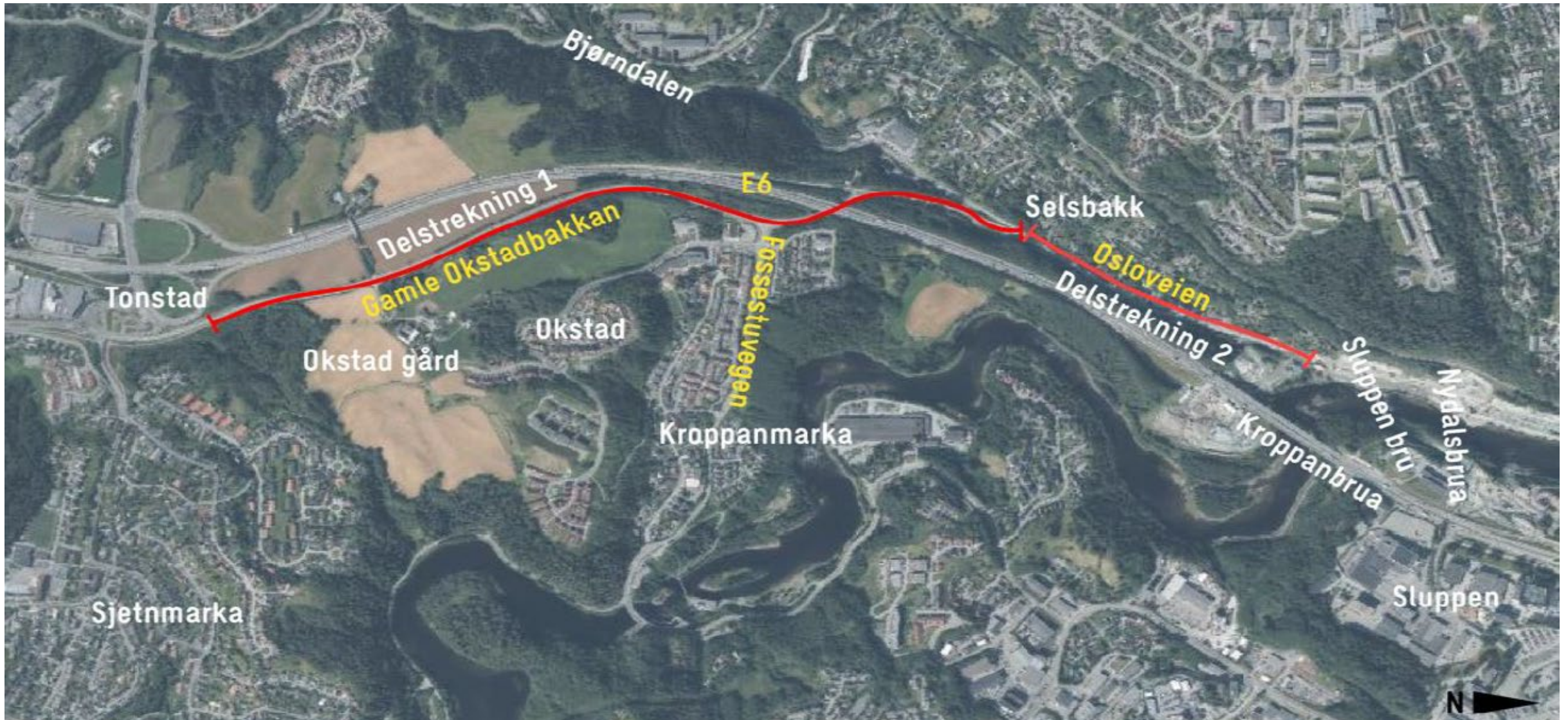
Miljøpakke Trondheim



Leder
Torstein Ryeng



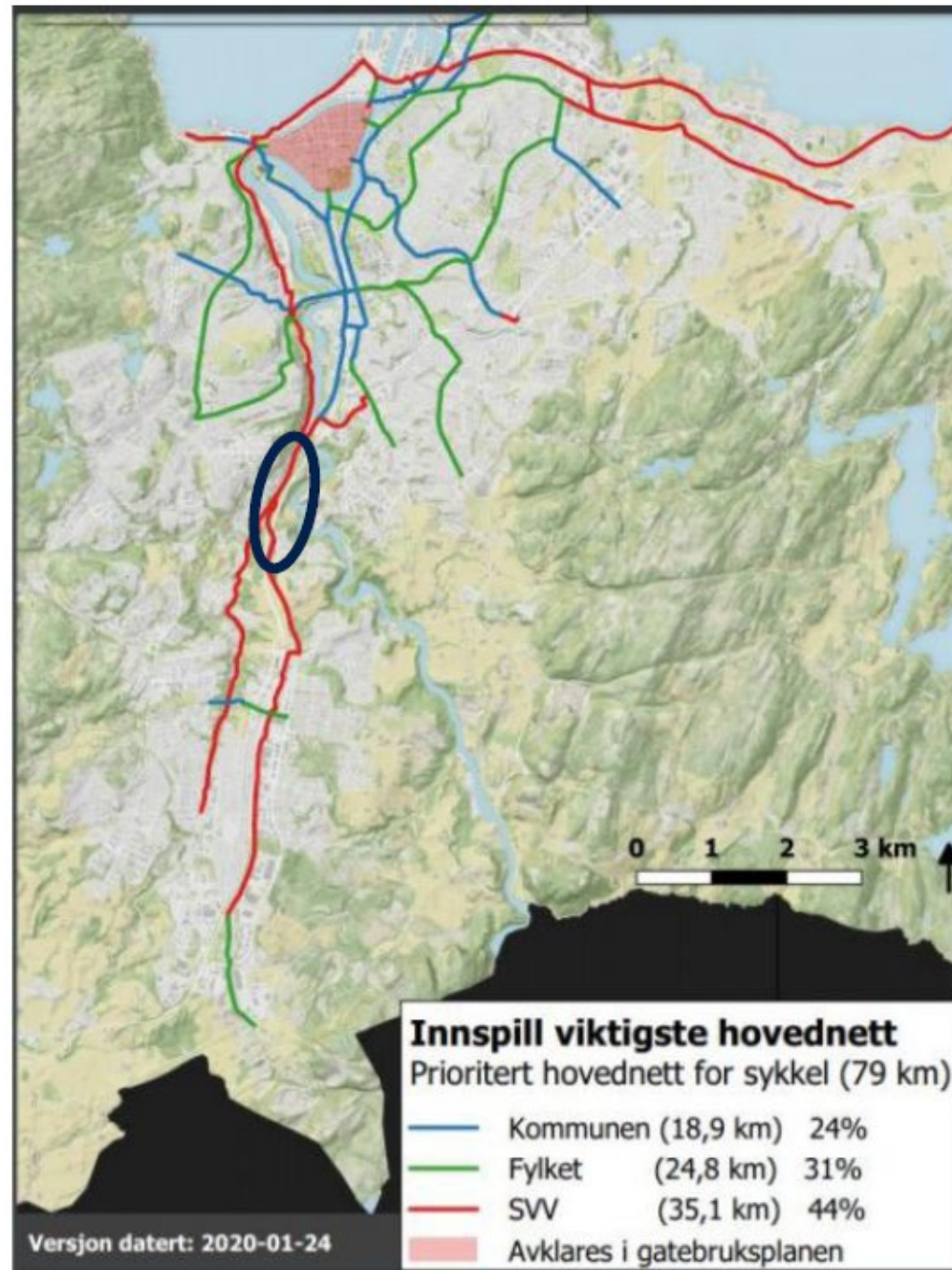
Tonstad-Selsbakk (delstrekning 1, gamle Okstadbakkan)



Mål – hvorfor utbygging ?

Et sammenhengende sykkelvegnett er et viktig bidrag til å nå **nullvekstmålet**.

Et attraktivt, sammenhengende og sikkert sykkelvegnett bidrar i seg selv til **flere syklende**. Like viktig er det å tilby **mer sikker og effektiv** transport for de som allerede sykler og for de som ikke lenger har mulighet til å bruke bilen som følge av økte kostnader og restriktive tiltak.



Figur 1 Sykkeltilbud som kan finansieres med riksvegmidler

Skjematisk framstilling av reguleringsplanprosessen



Hva er en reguleringsplan?

- PBL § 12-1: *Reguleringsplan er et plankart med tilhørende bestemmelser som angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser*
- Reguleringsplanen avklarer hvilke bygge- og anleggstiltak som kan gjennomføres innen planområdet
- Reguleringsplanen skal gi rettsgrunnlag for gjennomføring av grunnerverv, bygging og drift av veien.
- Reguleringsplanen skal også være en del av grunnlaget for prioritering av tiltaket i årlige budsjetter.
- Reguleringsplanen består av:
 - Plankart* – juridisk bindende
 - Bestemmelser* – juridisk bindende
 - Planbeskrivelse*– orienterende, beskriver bl.a. plankart og bestemmelser

Utfordringer i dagens situasjon:

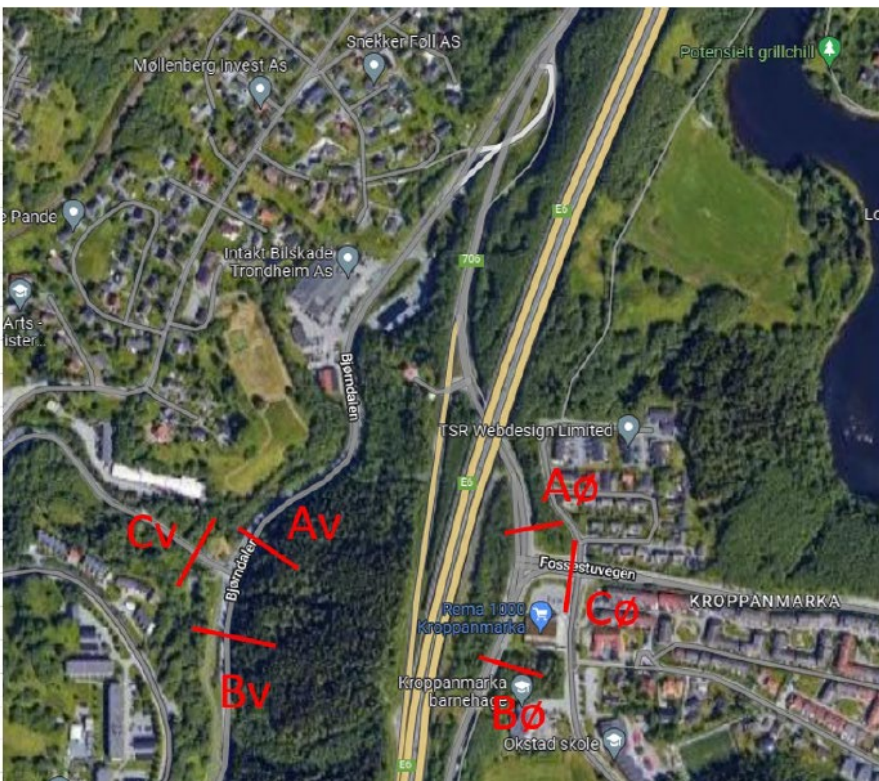
- Smal gang- og sykkelveg
- Mangler separering mellom syklende og gående
- Stigning, bratt bakke rett før kryss. Stor fartsforskjell blant syklister
- Dårlig standard og bæreevne på gang- og sykkelvegen, sprekker nesten hele vege
- Konflikt mellom busspassasjerer og gående/syklende ved Okstad bussholdeplass. Bussholdeplassen mangler universell utforming
- Dårlig sikt mellom syklende og kjørende i krysset med Fossestuvegen. Utflytende kryss med langt gangfelt.





Sykkeltellinger

- Det er gjennomført telling av syklister torsdag 16 september 2021. I tillegg er det telt tirsdag 1. og onsdag 2. desember 2020.



	Fylkesveg 6682 Bjørndalen (Snitt Av)	Rv 706 Nord for Fossestuvegen (Snitt Aø)	Sum Sykkeltrafikk nord for krysset i Bjørndalen
Normaldøgntrafikk	1 500	800	2 300
Dimensjonerende timetrafikk	300	170	470

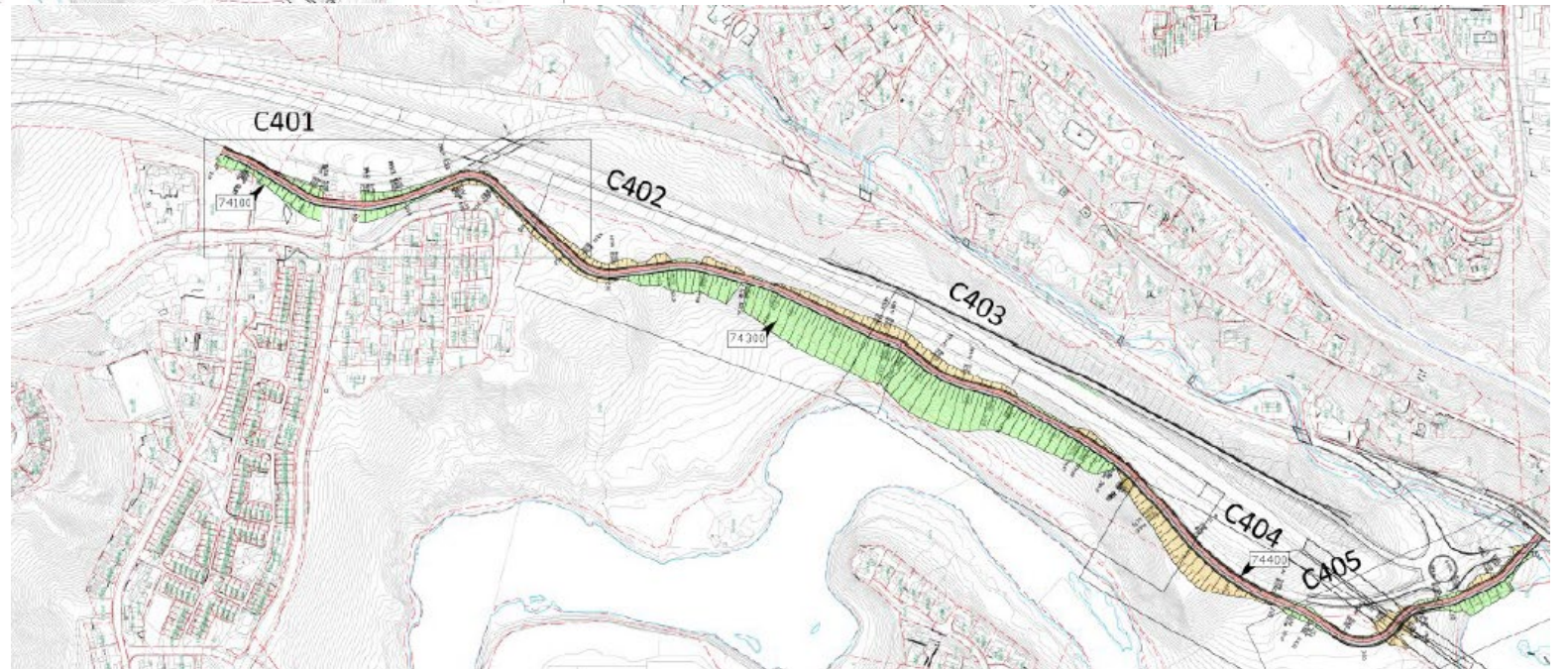
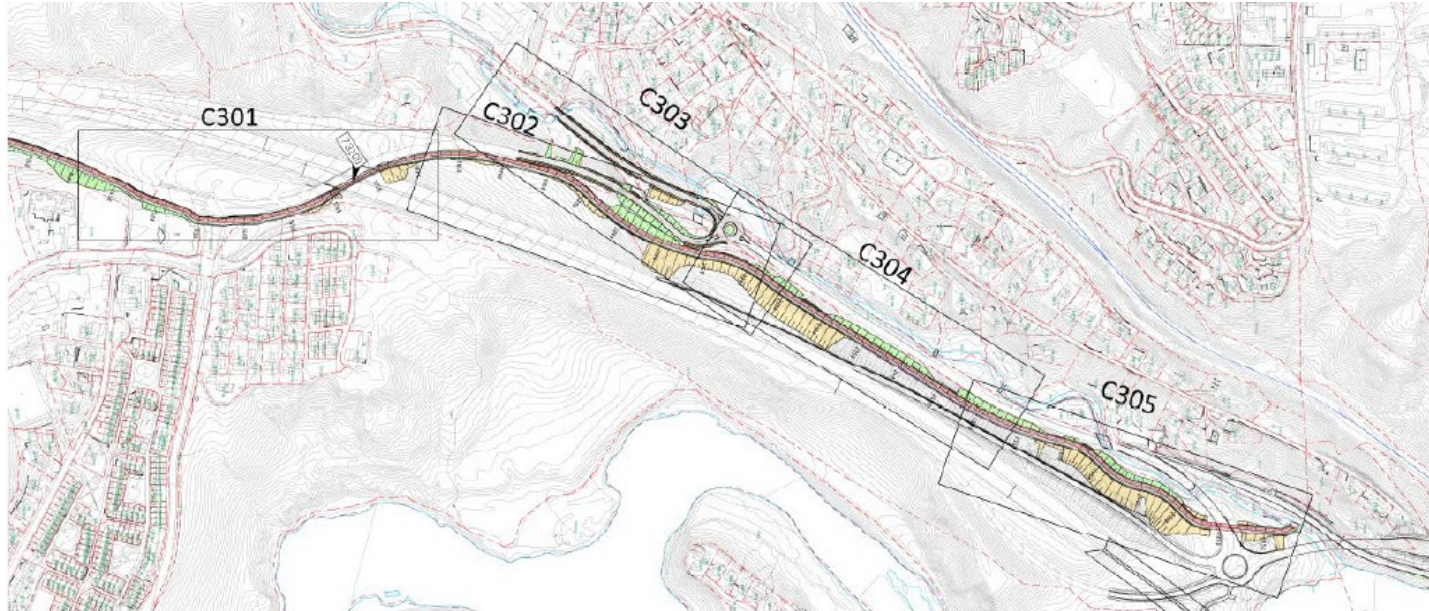
Tabell 2 Dimensjonering av sykkelanlegg (Håndbok N100)

Syklende per time	Gående per time			
	< 15	15 - 100	100 - 200	> 200
< 15	Gang- og sykkelveg=2,5	Gang- og sykkelveg=3,0		
15 - 300	Gang- og sykkelveg=3,0	Sykelveg=2,5 Fortau=1,5	Sykelveg=2,5 Fortau=2,0	
300 - 1500	Sykelveg=3,0 Fortau=1,5	Sykelveg=3,0 Fortau=2,0		
> 1500	Sykelveg=4,0 Fortau=1,5	Sykelveg=4,0 Fortau=2,0	Sykelveg=4,0 Fortau=2,5	

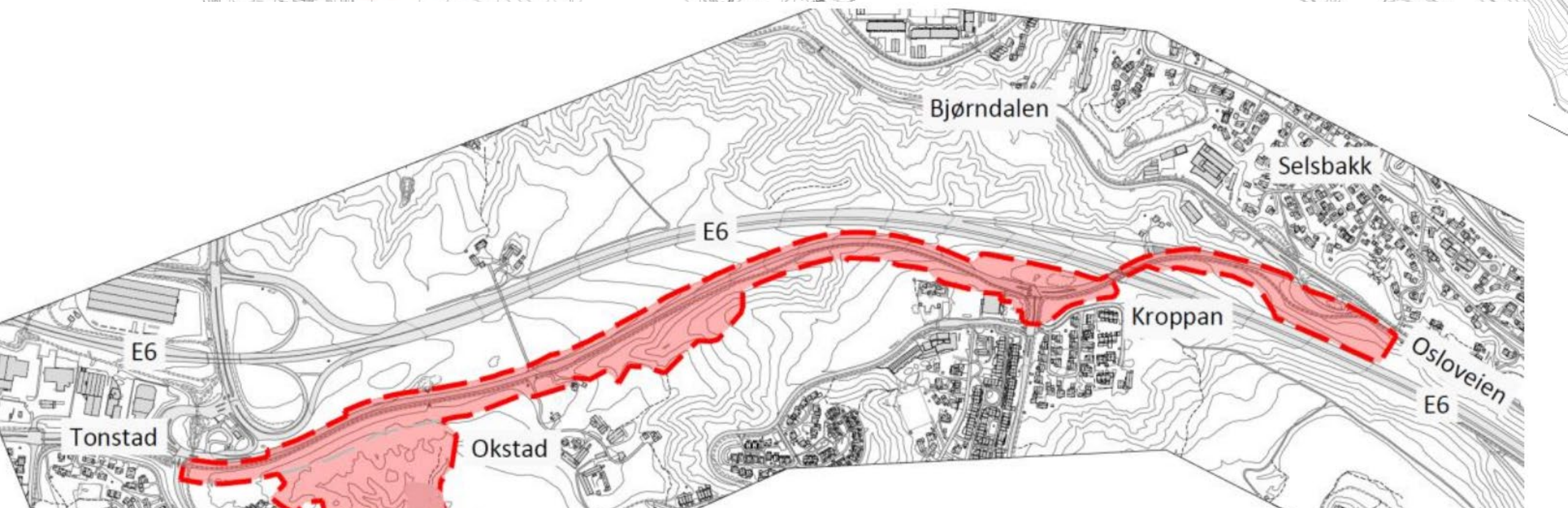
Fossestuvegen – Kryss Bjørndalen

Kryss Bjørndalen - Sluppen

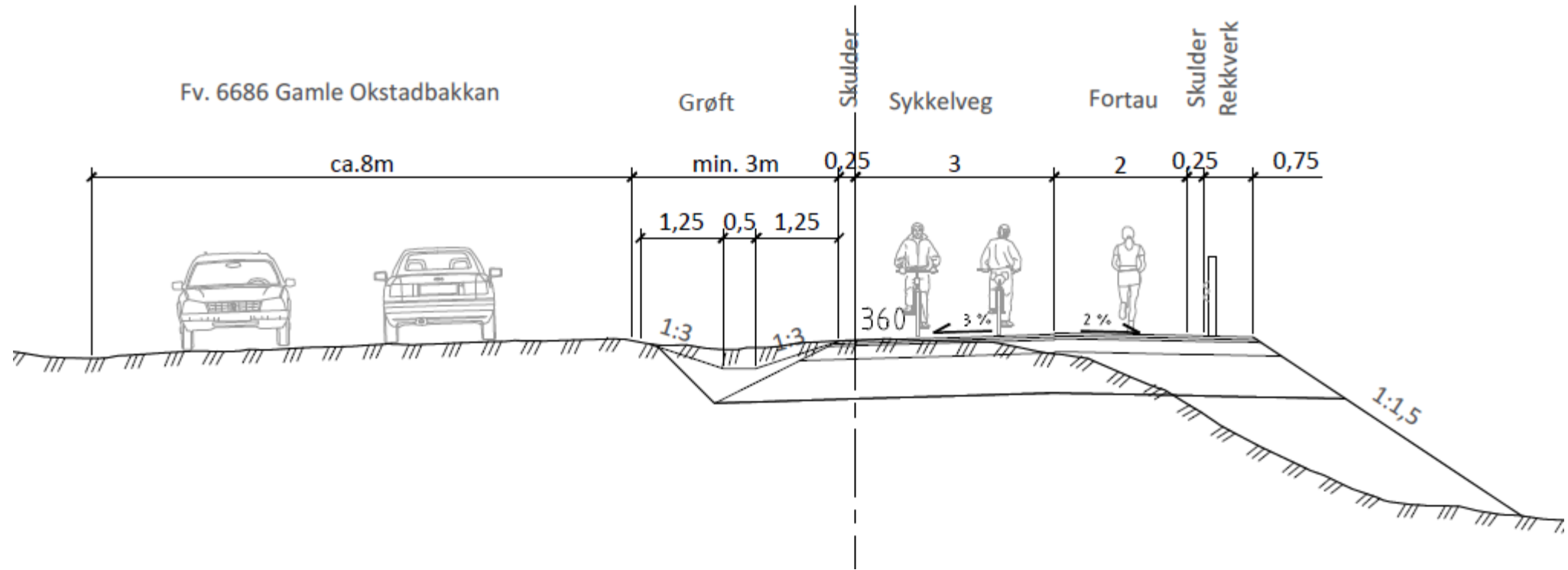
Prosjektutvikling – alternativsvurdering og Teknisk plan



Planavgrensning

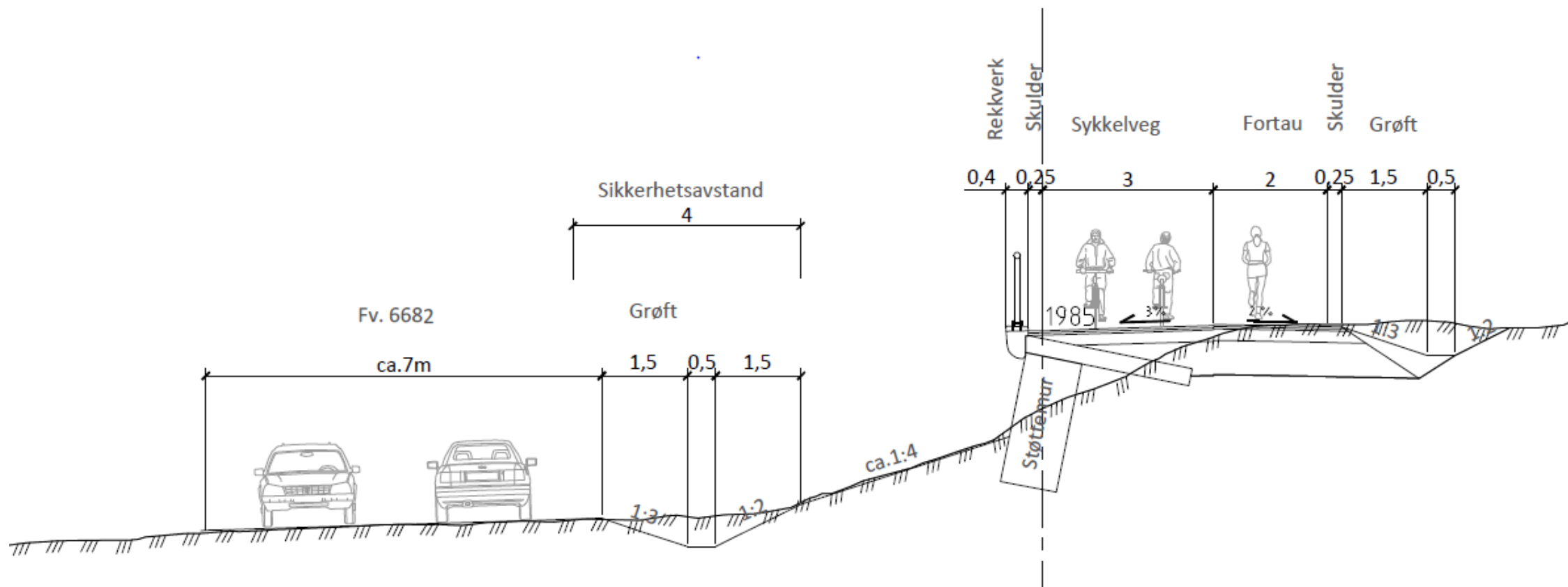


Tiltaket: Snitt



Tiltaket:

Normalprofil langs vegarm til Selsbakk



Temaer som er utredet i planprosessen:

- Trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper
- Landbruk
- Naturmiljø
- Landskap
- Grunnforhold og miljøgeologi
- Støy
- Kulturmiljø
- Klima
- Universell utforming
- Gjennomføring av anleggsfase og teknisk infrastruktur
- Fjernvarme
- Kostnader

Framdriftsplan

- Varsel om oppstart – januar-februar 2023
- Planforslag på høring – sommer 2023
- Vedtatt reguleringsplan – desember 2023 (optimistisk)
- Grunnerverv – 2024/2025
- Mulig byggestart – tidligst i 2025 (avhengig av finansiering)

Påvirkningsmuligheter

- **Formelt**
 - Skriftlige høringsuttalelser ifbm. Høring og offentlig ettersyn. **Frist 10.09.23**
 - Skriftlige høringsuttalelser til planforslag
 - Klage på reguleringsvedtak
- **Uformelt**
 - Informasjonsmøte/ grunneiermøte
 - Telefon / mail
 - Befaring / kontorbesøk
- **Skriftlighet**
 - Skriftlige innspill til plan omtales i planbeskrivelsen
 - Muntlige henvendelser omtales ikke

Hva er grunnerverv?

- Når veg skal bygges eller utbedres, må Statens vegvesen skaffe seg rettigheter til arealene som beslaglegges
 - Permanent erverv
 - Midlertidig erverv (anleggsperioden)
 - Rettigheter
- Etiske retningslinjer
 - Skal gjennomføres på et faglig grunnlag
 - Respekt
 - Ivareta Vegvesenet og grunneier sine interesser
- Grunnervervsprosessen
 - Starter når reguleringsplan er godkjent og midler til bygging er bevilget
 - Tre alternativer
 - Kjøpekontrakt
 - Tiltredelsesavtale og avtaleskjønn
 - Ekspropriasjon
- **«Hva skjer når Vegvesenet erverver grunn?» - Vi har med brosjyrer dersom noen er interessert**
- **Husk medvirkning i planprosessen! Det kan komme gode innspill, men de må komme i tide!**



A scenic landscape featuring a paved road on the left that curves towards a dam in the middle ground. The dam is a long, low structure with several concrete pillars supporting it across a body of water. In the background, there are large, rugged mountains with patches of snow or light-colored rock. The sky is filled with large, white, fluffy clouds, and the overall lighting suggests a bright, sunny day.

Tusen takk!

[Varsel om høring og offentlig ettersyn Tonstad - Sluppen | Statens vegvesen](#)