



# Hovedsykkelrute Tonstad - Sluppen

Del 1 Tonstad – Selsbakk

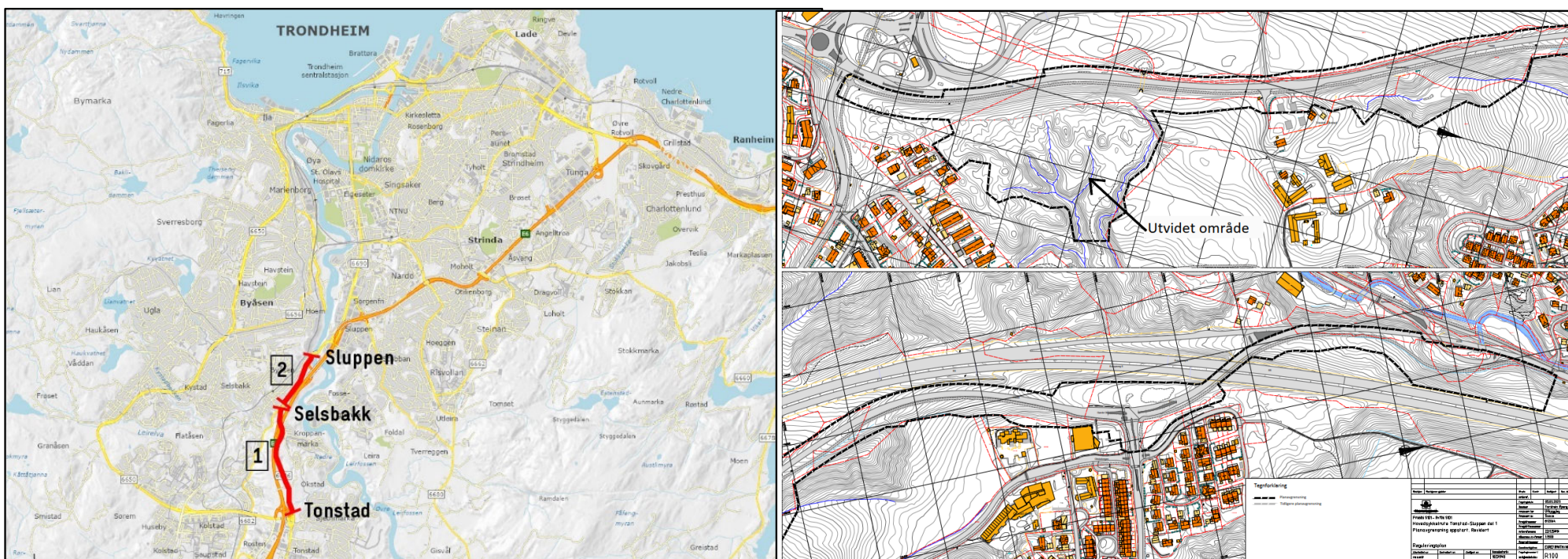


**Statens vegvesen**

**SWECO** 

# Hvor

Regulering av hovedsykkelrute Tonstad-Sluppen, delstrekning 1 – mellom Tonstad og Selsbakk  
Planavgrensningen er utvidet sør i planområdet grunnet behov for geotekniske stabiliseringstiltak og erosjonssikring, jf. geoteknisk rapport datert 05.06.2023.



# Hvorfor

- Hensikten med planen: Utvide dagens gang- og sykkelveg langs Gamle Okstadbakkan(fv. 6686) til sykkelveg med fortau, som en del av hovedsykkelrutene i Trondheim
- Legge til rette for en attraktiv, effektiv og trafikksikker sykkelforbindelse mellom Tonstad og Selsbakk (og senere Sluppen).
- Koble Tiller og Trondheim sentrum bedre sammen for syklister og gående
- Bedre løsning for syklister og bilister i krysset Gamle Okstadbakkan x Fossestuvegen



# Prosess



Fra 01.06.2023: Gjennomsyn hos Trondheim kommune

12.06.2023: Internt samråd Trondheim kommune

30.06.2023: SVV legger planen på høring

30.06.2023 – 10.09.2023 Offentlig ettersyn

Merknadsbehandling og oppdatering av planforslag etter offentlig ettersyn

15.09.2023: Oversendelse til Trondheim kommune for 2.gangs behandling

# Gjennomført medvirkningsopplegg

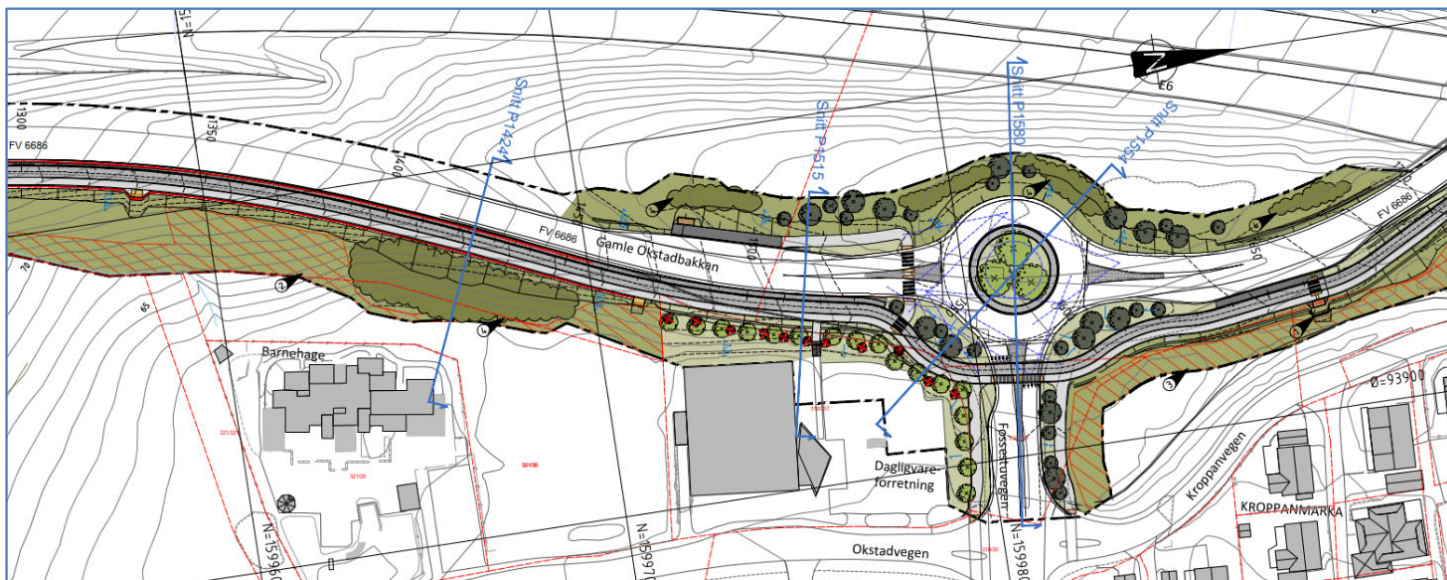
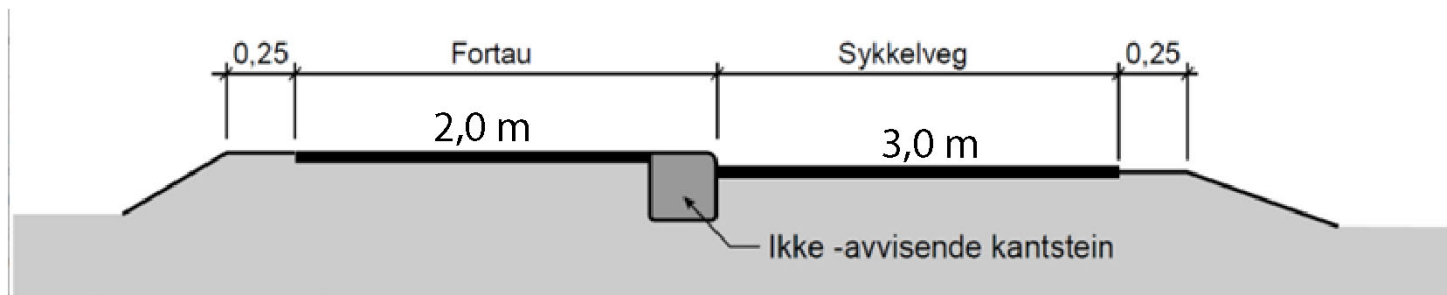
- Oppstartsmøte med Trondheim kommune ble gjennomført 25.04.2023.
- Offentlig informasjonsmøte i forbindelse med varsel om oppstart ble holdt 09.02. 2023, i Miljøpakkens kontorer på Østre Rosten. Presentasjon fra informasjonsmøtet ligger på denne [nettsiden](#).
- Varsel om oppstart av planarbeid ble kunngjort på Statens Vegvesen sine hjemmesider, og med brev til berørte høringsinstanser, grunneiere, festere og naboer den 26.01.2023. Frist for å komme med innspill ble satt til den 24.02.2023.
- Etter geotekniske undersøkelser ble det vist et behov for stabiliseringstiltak med fylling som gikk ut over varslet plangrense. Det ble da varslet utvidet plangrense med begrenset høring til Statsforvalteren, Fylkeskommunen, NVE, og berørte grunneiere og naboer som ble omfattet av utvidelsen. Dette ble gjort i dialog og samråd med Trondheim kommune.
- Gjennom hele planprosessen har det vært tett dialog med Byplankontoret i Trondheim kommune, Statkraft, AtB og grunneiere.
- Reguleringsplanen legges ut til høring og offentlig ettersyn av Statens Vegvesen etter avtale med kommunen, iht. pbl. §3-7 jf. Pbl. §3-2 andre ledd.

# Plankart og viktige plangrep

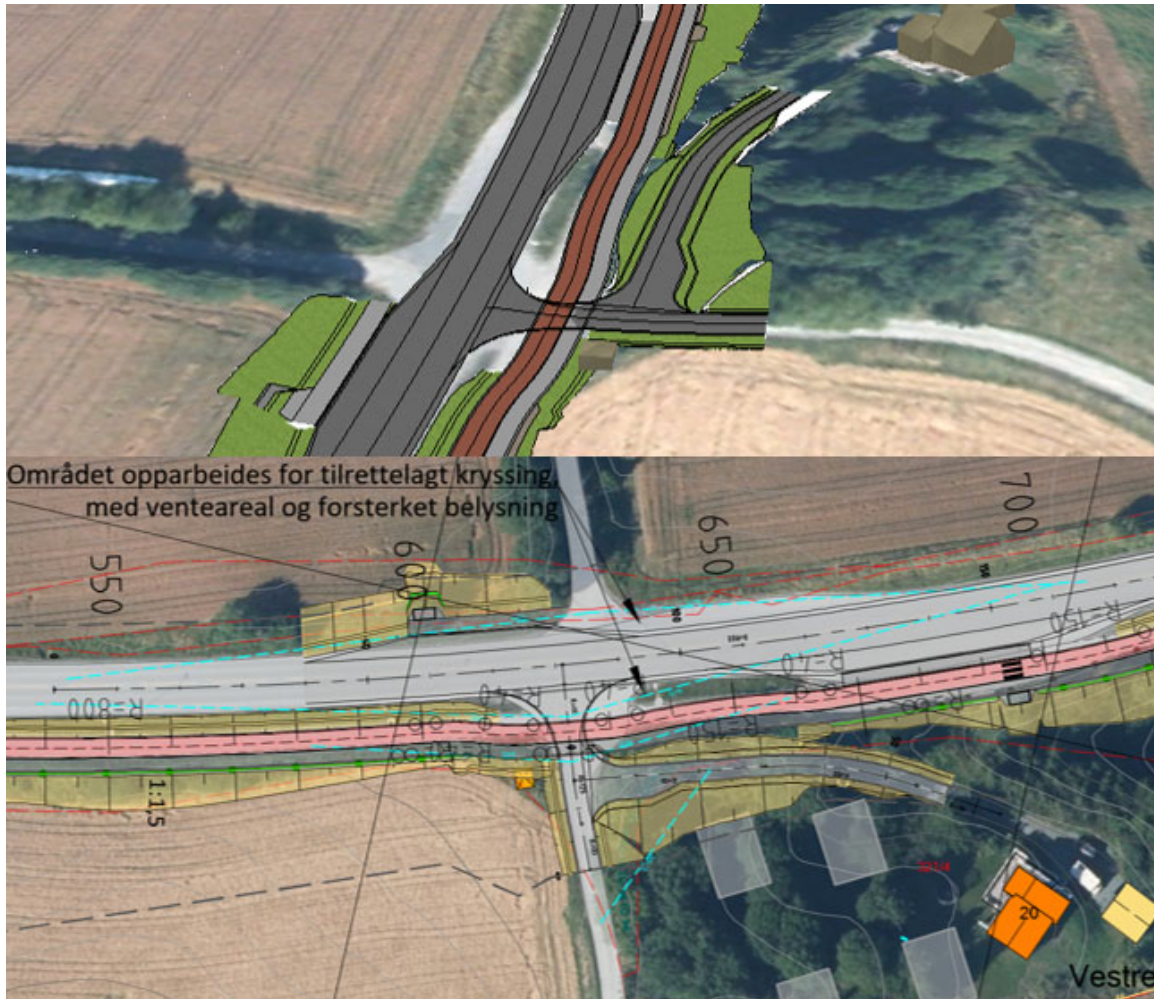


- Areal: 145,7 daa. Strekning på ca. 2,3km
- Kryss Fossestuvegen x Gamle Okstadbakkan planlegges som rundkjøring med bakgrunn i trafiksikkerhet
- Utfordringer i/i tilknytning til planområdet:
  - Kvikkleire og erosjon
  - Dyrket mark med høy kvalitet
  - Skog med høy bonitet
  - Naturverdier og viltkorridor

# Prinsipp

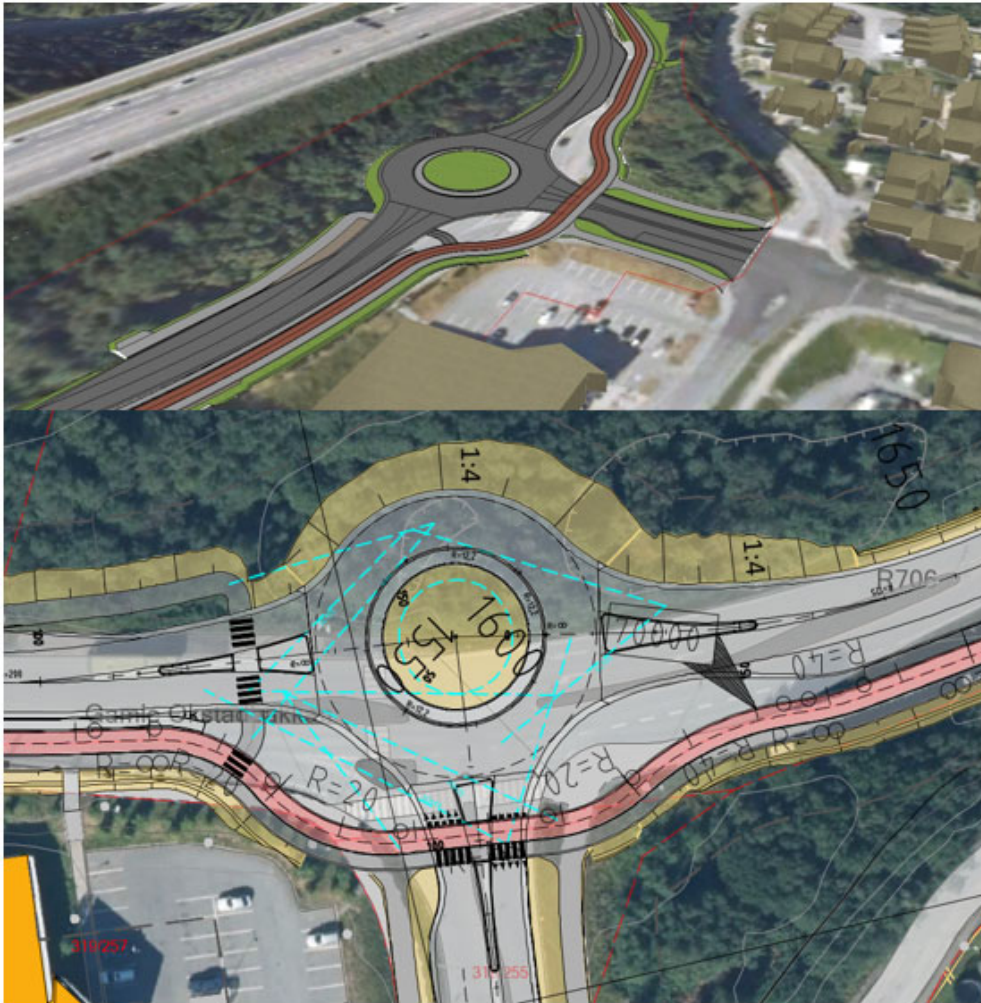


# Prinsipp

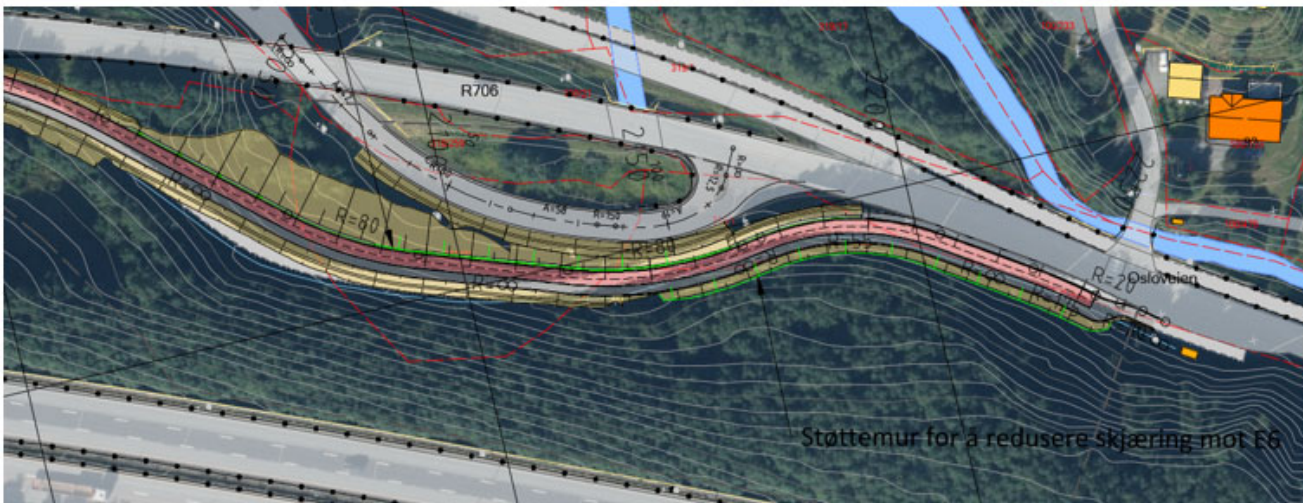




# Prinsipp



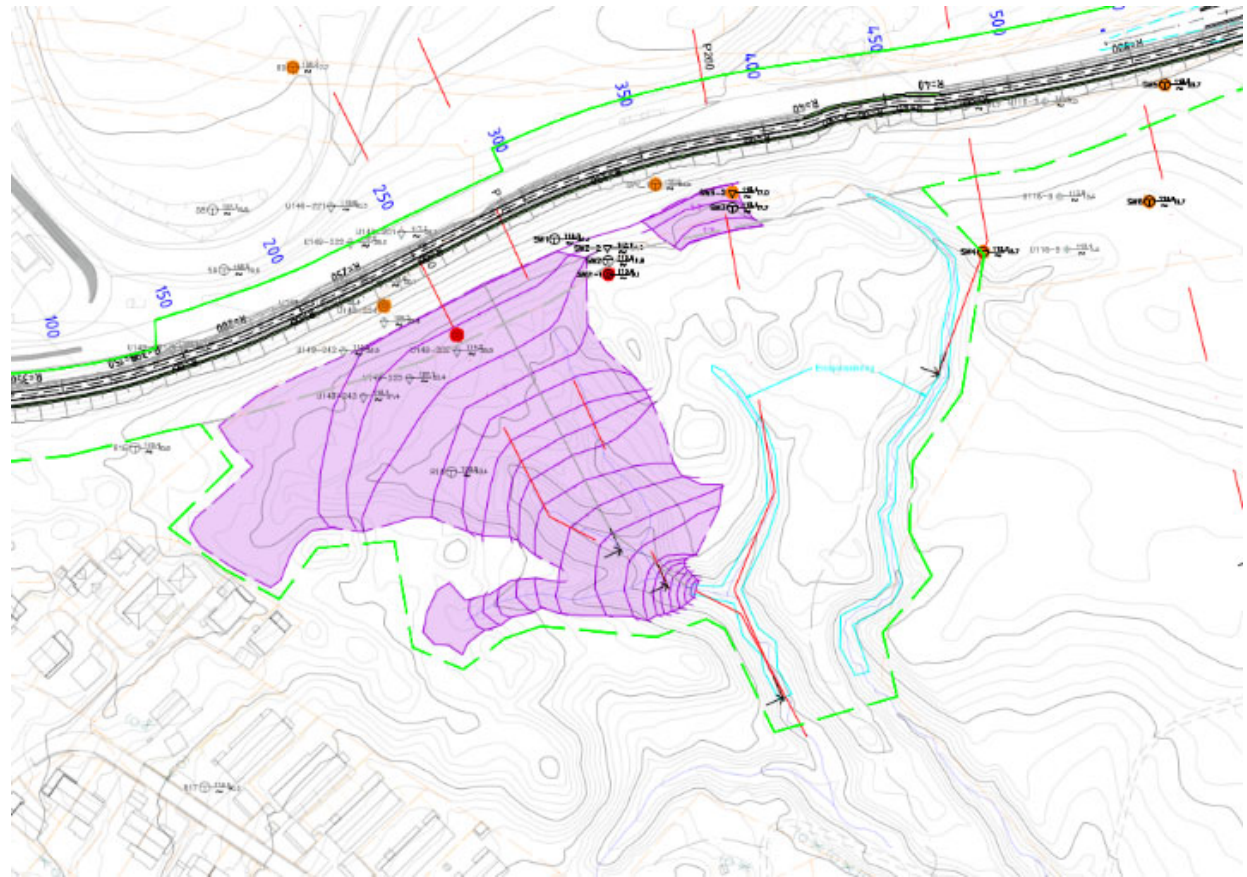
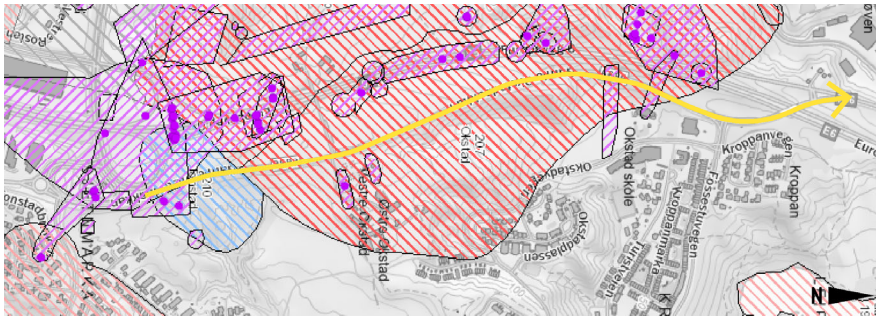
# Prinsipp



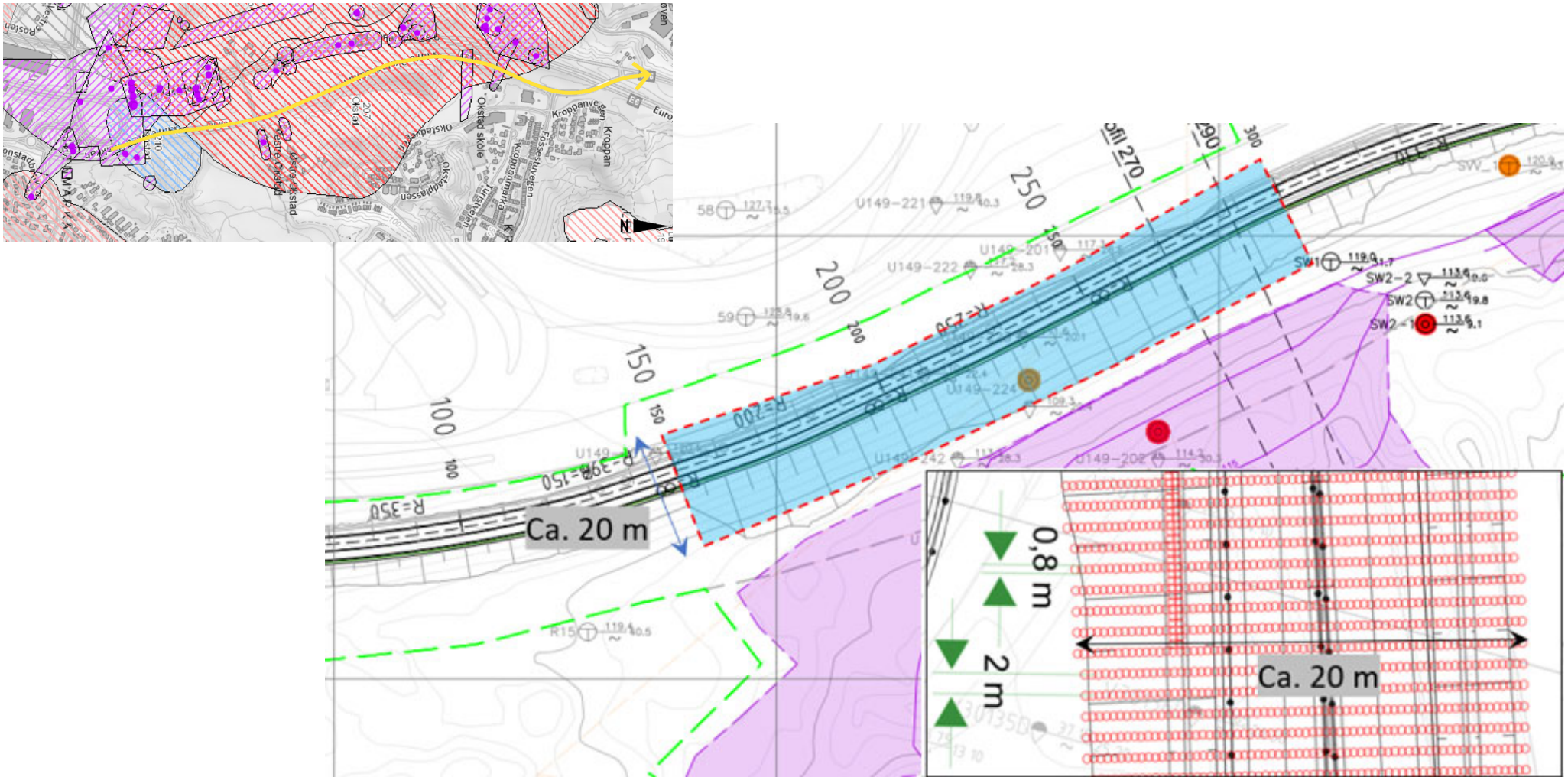
Trafikksikkerhetstiltak for kryssing av Osloveien

Aktuelle tiltak kan være forsterket belysning, oppmerking, skilting, og fartsdempende tiltak som opphøyd gangfelt, fartsputer eller innsnevring.

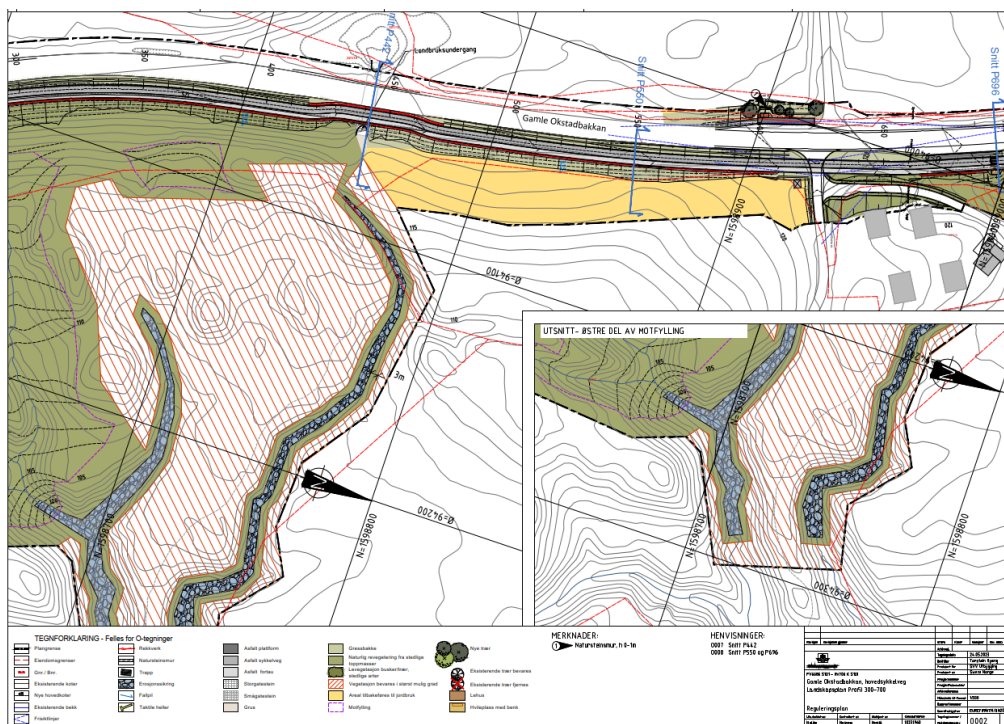
# Alternativ 1 Motfylling



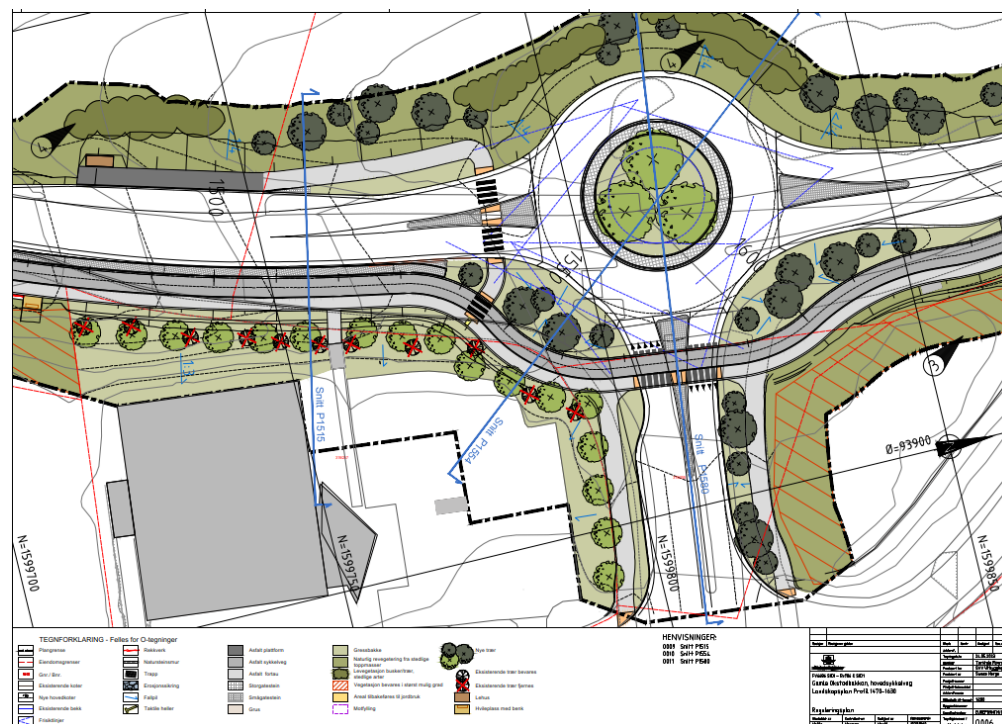
# Alternativ 2 Kalksementstabilisering



# Landskapsplan



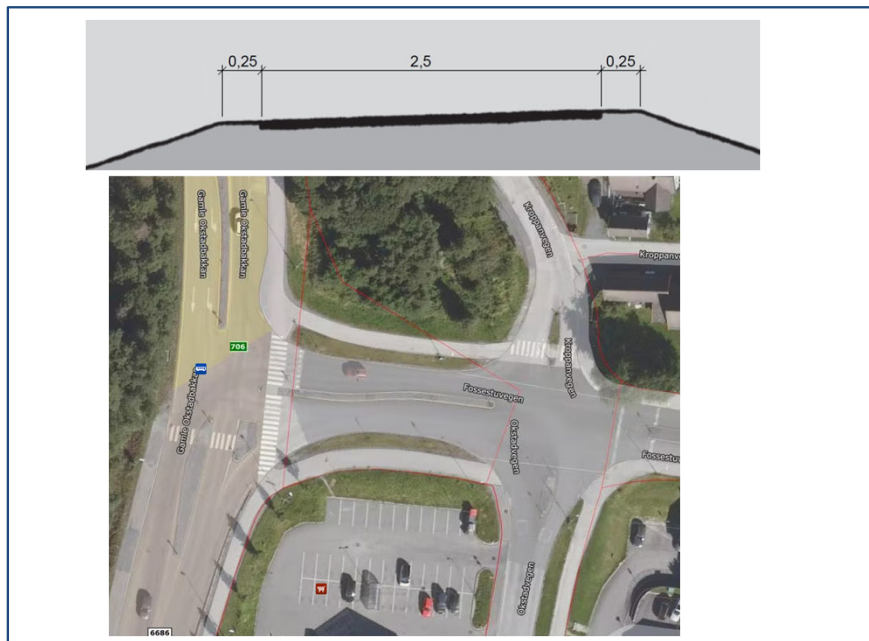
*Sørostre fylling:  
Erosjonssikring av bekk. Bevaring av eksisterende vegetasjon i størst mulig grad. Levegetasjon busker/trær, stedlige arter*



*Rundkjøring Fossestuvegen x Gamle Okstadbakkan:  
Nye trær. Gressbakke, naturlig revegetering fra stedlige toppmasser. Levegetasjon busker/trær, stedlige arter. Bevaring av eksisterende vegetasjon i størst mulig grad.*

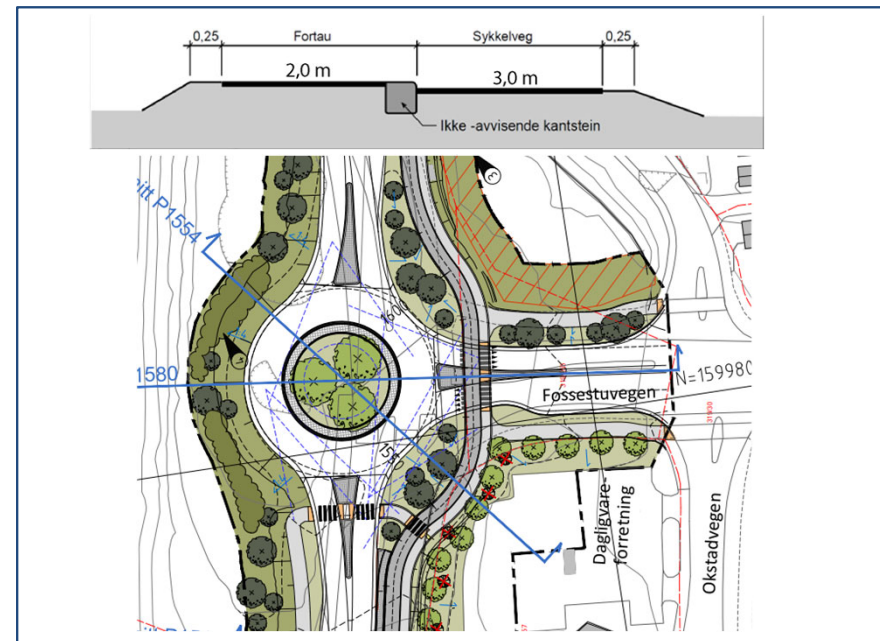
# Arealbruk og reguleringsformål

## I dag



- Gang- og sykkelveg
- Utflytende kryssløsning G. Okstadbakkan x Fossestuvegen

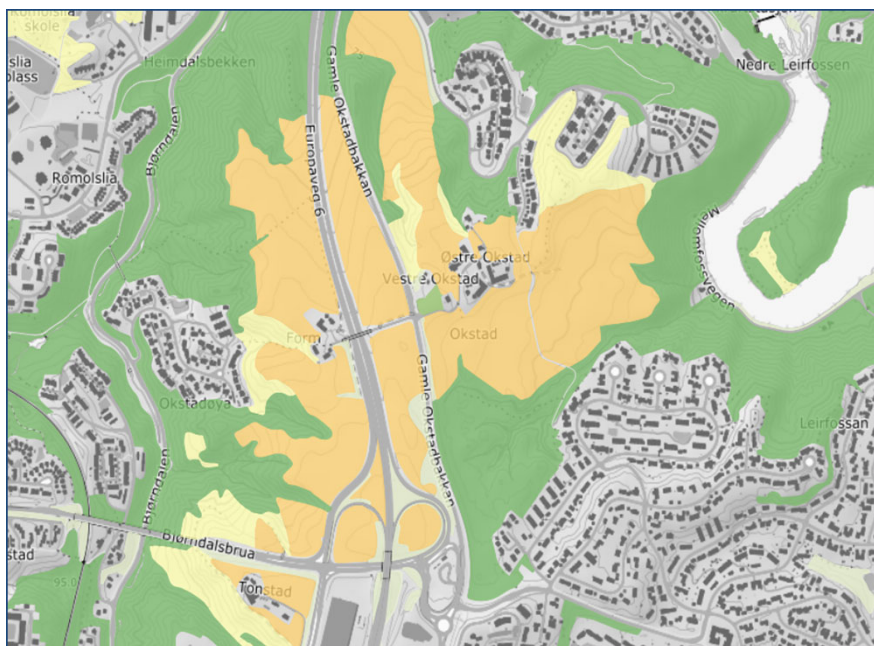
## Planlagt



- Sykkelveg med fortau
- Rundkjøring G. Okstadbakkan x Fossestuvegen

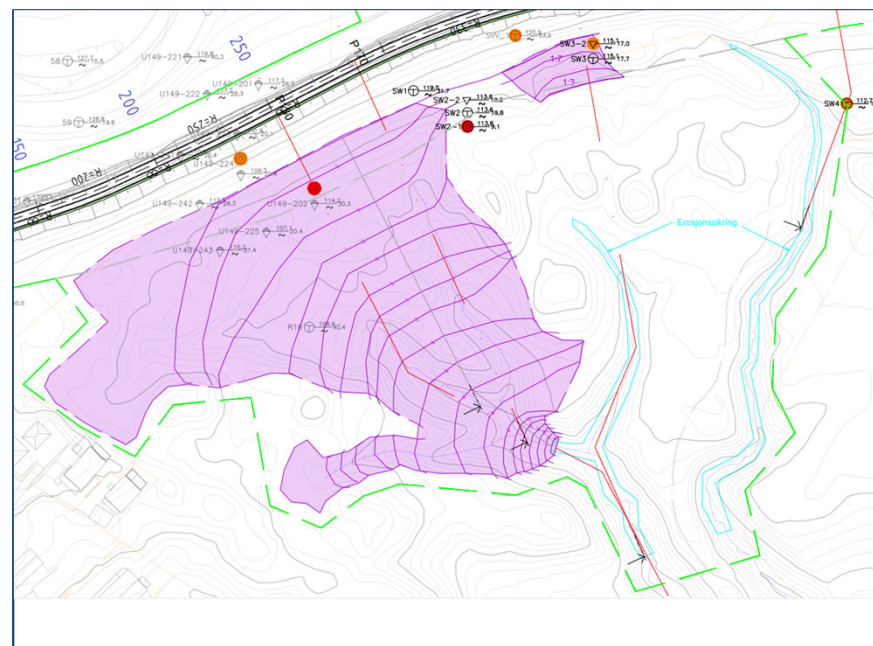
# Natur, klima og blågrønne verdier

## I dag



- *Dyrka mark med god kvalitet*
- *Skog med høy bonitet*
- *Naturtyper: ravedal*

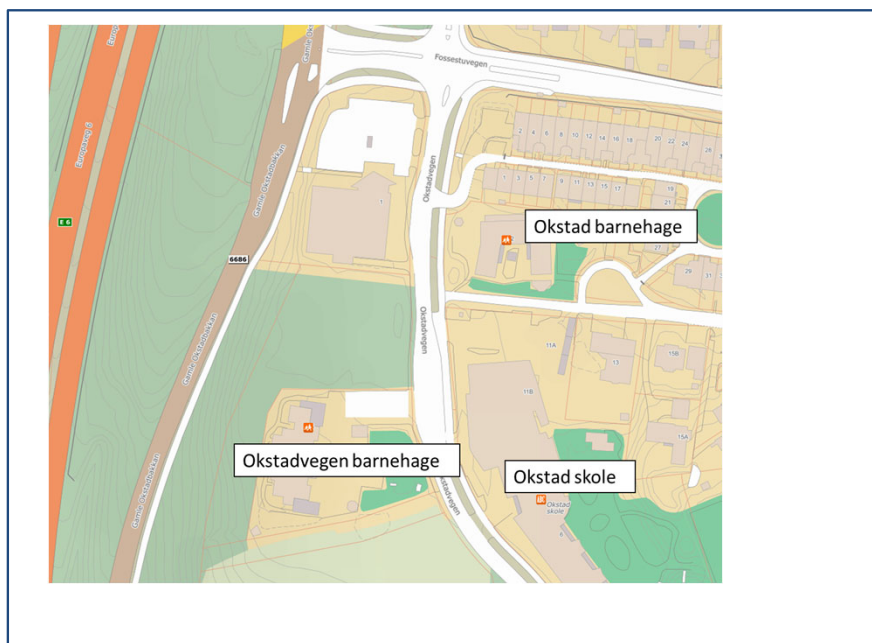
## Planlagt



- *Sykkelvegen går i utgangspunktet langs eksisterende trasé. Behov for stabiliseringstiltak/utfylling sør i Planområdet. Fyllingen skal beplantes.*

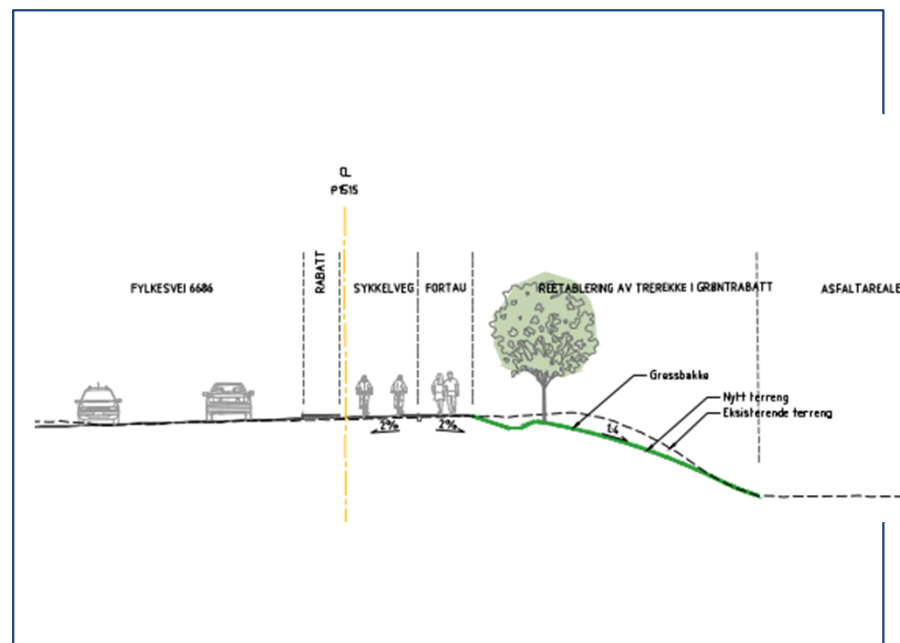
# Sosial infrastruktur

## I dag



- *Gang og sykkelveg benyttes av skoleelever i dag /fritidsreiser mellom Okstad og Sjetnemarka*

## Planlagt



- *Planforslaget bedrer trafikksikkerheten for barn som har strekningen som skolevei /fritidsreiser*
- *Sikre trygge veier i anleggsfasen (Gangsti i Langdalen kan benyttes)*



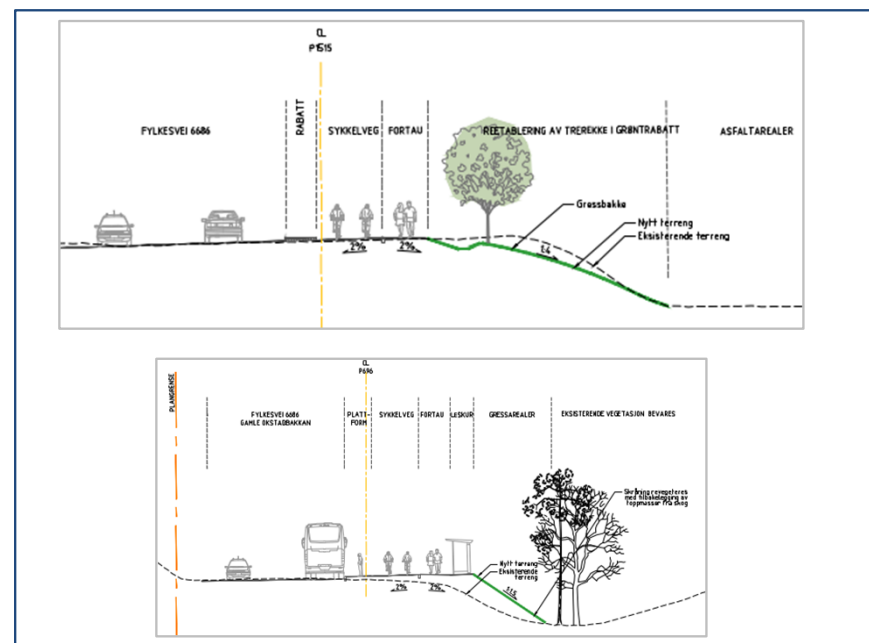
# Samferdsel

## I dag



- Eksisterende gang- og sykkelveg
- Adkomst Okstad gård sør i området.
- T-Kryssløsning G.Okstadbakkan x Fossestuvegen (registrert ulykker), syklisters med høy hastighet fra sør
- Holdeplasser Okstad og Leirfossvegen

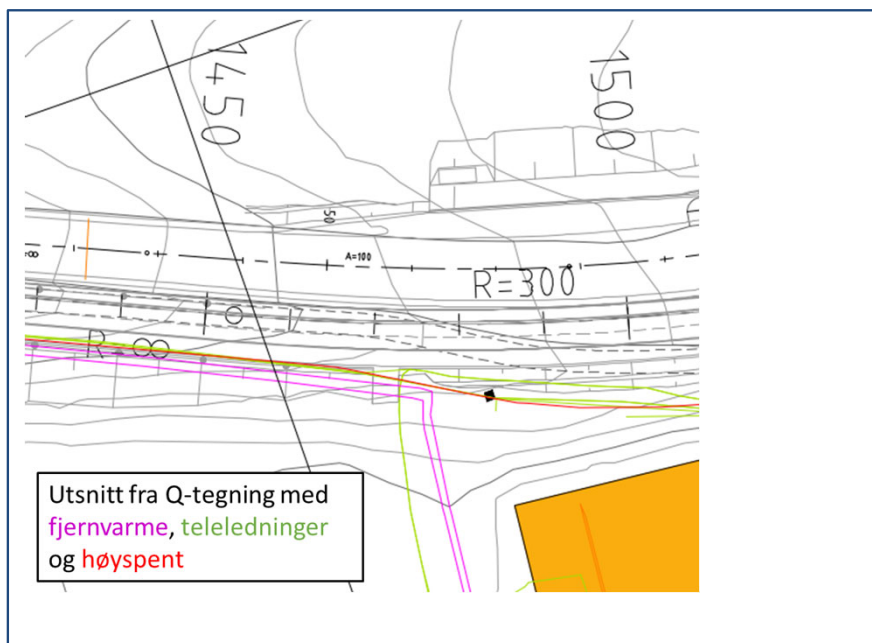
## Planlagt



- Sykkelveg med fortau
- Adkomst Okstad gård er tilsvarende, men atkomst privat bolig litt lenger nord flyttes sammen med denne atkomsten.
- Rundkjøring G.Okstadbakkan x Fossestuvegen
- Holdeplassene beholdes og oppgraderes.

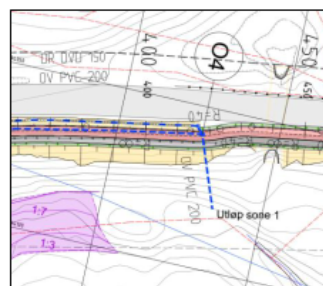
# Teknisk infrastruktur

## I dag

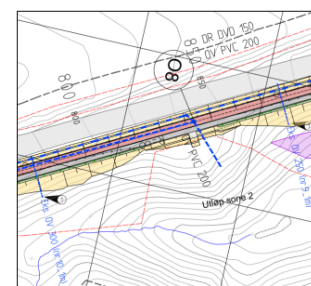


- Ø1500 AF-ledning langs dagens GS (4-6 m dybde)
- Stikkledninger (15stk) under Gamle Okstadbakkan. Betongrør med overfylling 1-5 m. Grunnen består av hav- og fjordavsetninger – forventes å ha liten infiltrasjonsevne. Ikke kjent overvannsproblematikk i området I dag.
- Fjernvarmeledning langs større deler av strekningen

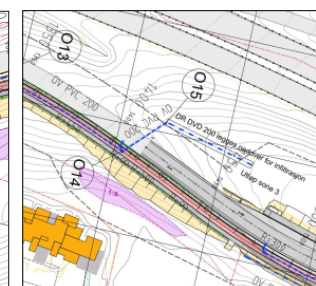
## Planlagt



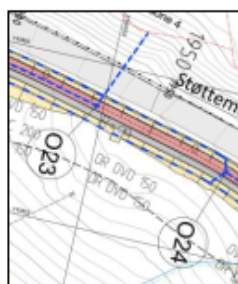
Figur 7. Utløpspunkt for sone 1



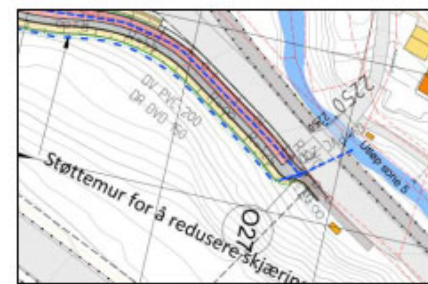
Figur 8. Utløpspunkt for sone 2



Figur 9. Utløpspunkt for sone 3



Figur 10. Utløpspunkt for sone 4



Figur 11. Utløpspunkt for sone 5

- Traseen er delt inn i 5 soner, der hver sone behandles med stikkledning for overvannshåndtering. Overvannet for hver sone håndteres enten lokalt enten ved infiltrasjon i grunnen, eller ved mindre utslipp i resipienter. Det anbefales å benytte pukk i grøft for å bedre infiltrasjonsevnen.
- Tiltaket medfører en oppgradering av dagens situasjon

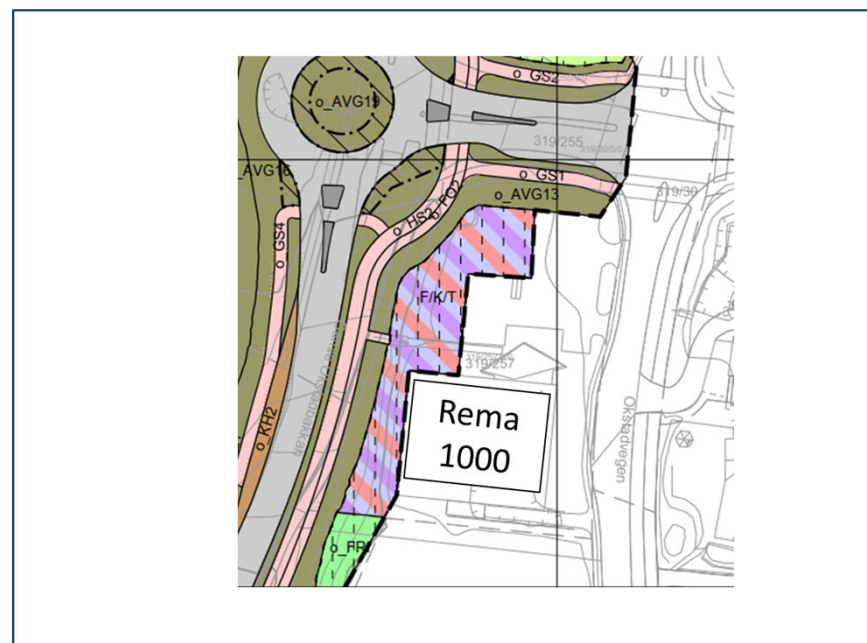
# Næring

## I dag



- Rema 1000 med tilhørende parkeringsplasser

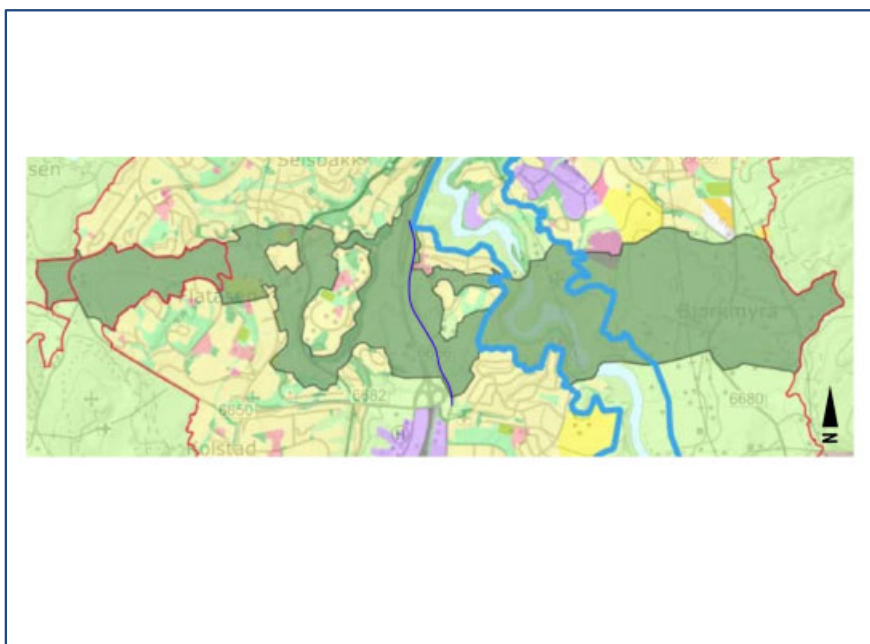
## Planlagt



- Planen regulerer deler av parkeringsplassen ved REMA1000. Dette kun for å ha formål under midlertidig rigg og anlegg (formål hentet fra r0141ah). Bestemmelsene sikrer at det ikke blir ny bebyggelse her.

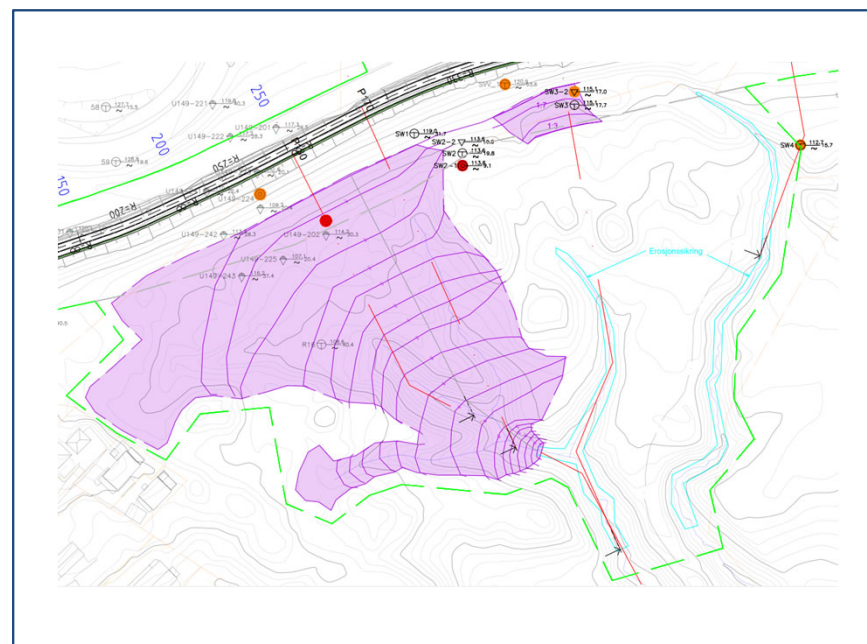
# Miljø

## I dag



- Enkelte steder i planområdet har en del trafikkstøy fra E6.
- Det er kvikkleiresoner innenfor området
- Store deler av Planområdet er del av Leirelvkorridoren

## Planlagt



- Tiltaket medfører at støysituasjonen er omtrent uendret. Fyllingen gjør at noen få boliger får økning i støy på 1dB.
- Utfordrende grunnforhold, medfører stabiliseringstiltak. Stor fylling i sør, nord for Sjetnmarka.
- Fyllingen påvirker vilt og naturmiljø i Leirelvkorridoren. Gir et fotavtrykk