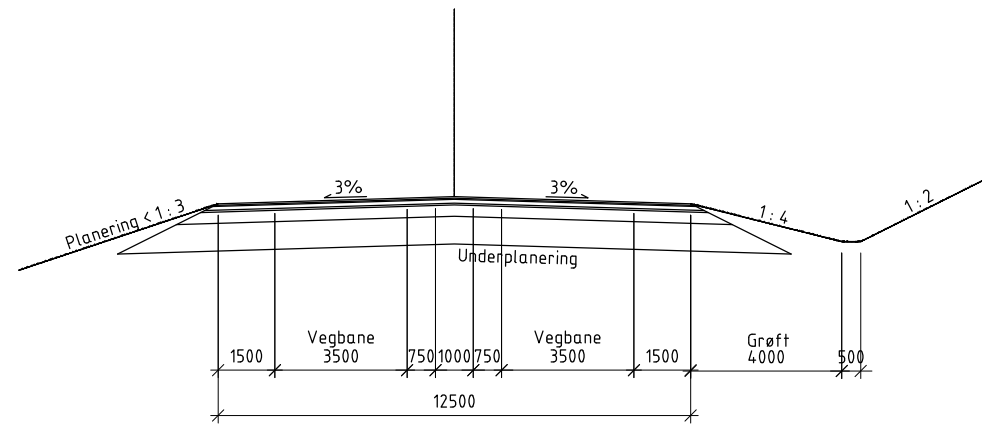


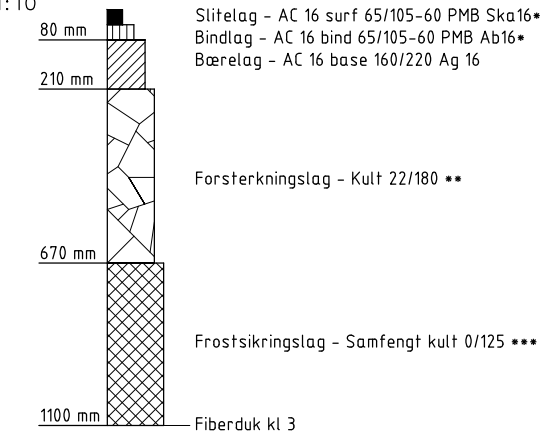
## Normalprofil H2

Fylling og jordskjæring  
M=1:100



## Overbygning E39

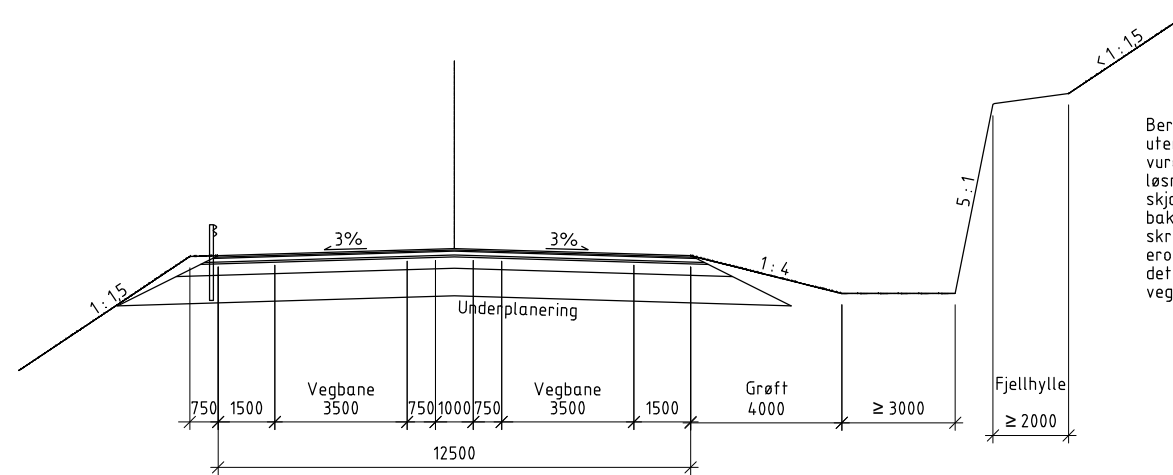
Veg i dagen – Bæreevnegruppe 5. frostsikret, åpen drenering  
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes får skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- Inkludert forkløring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges på tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse.
- Frostsikringslaget (bæreevnegruppe 3) er satt som undergrunn for beregning av tykkelse på forsterkningslaget. Hvis det blir brukt lukket dreneringsystem økes frostsikringslaget slik at totaltykkelse på overbygning blir 130 cm og ikke 110cm.

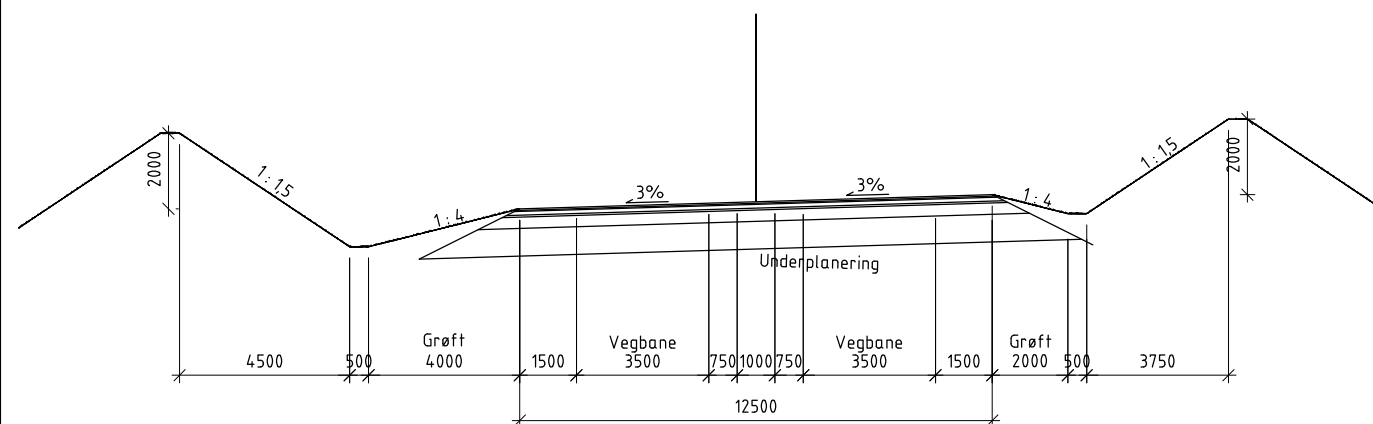
## Normalprofil H2

Høy fylling og fjellskjæring  
M=1:100



## Normalprofil H2

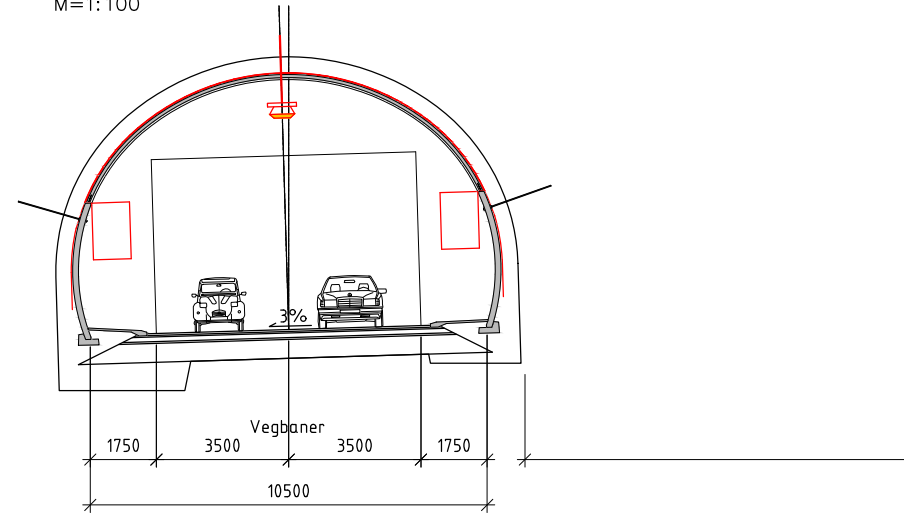
Prinsipp Voll 4m grøft og Voll 2m grøft  
M=1:100



Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunnlag tatt ut 2020-02-04, EUREF89 NTM-sone 6, NN2000				
		Tegningsdato	20211217		
		Bestiller	harajo		
		Produsert for	Region nord		
		Produsert av	Region nord		
E39 Ørskogfjellet - Vik		Prosjektnummer	B11799		
Normalprofil og overbygning		Delprosjektnummer	15E0039R_058		
E39 i dagen H2		Saksnummer			
		Byggesaksnummer			
		Målestokk	A1		
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
eldgød	joxia	magrom		revisjonsboksnavn	F101

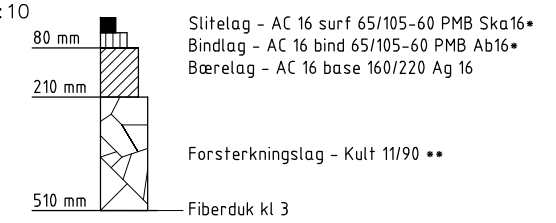
### Normalprofil E39

Tunnel, T10,5  
M=1:100



### Overbygning Tunnel

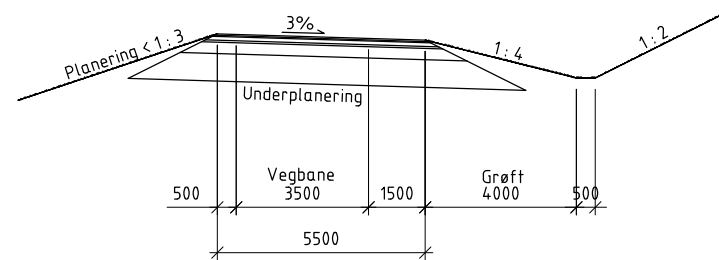
Overbygning for Tunnel hovedveg E39 trafikkgr.E – Bæreevnegruppe 1\*\*\*  
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes får skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- Inkludert forkløring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges på tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse. Hvis tykkelsen på forsterkningslaget legges tykkere på grunn av nedleggning av diverse infrastruktur kan fraksjonen endres og må kalkuleres ut fra største steinstørrelse.
- Ved finrensket tunnelside skal det maksimalt bli liggende igjen 5 cm tunnelmasse. Finrensket skal inkludere pigging av kneller og ujevnheter eller utstøping av gryter som medfører fare for vannansamlinger og dårlig drenering med drengrofter, inklusive sprengning av tyvgrøfter og andre nødvendige tiltak. På finrensket tunnelside skal det bygges opp til planum med pukk- eller kulmaterialer med nedre siktstørrelse ikke mindre enn 11 mm og LA ≤ 40.

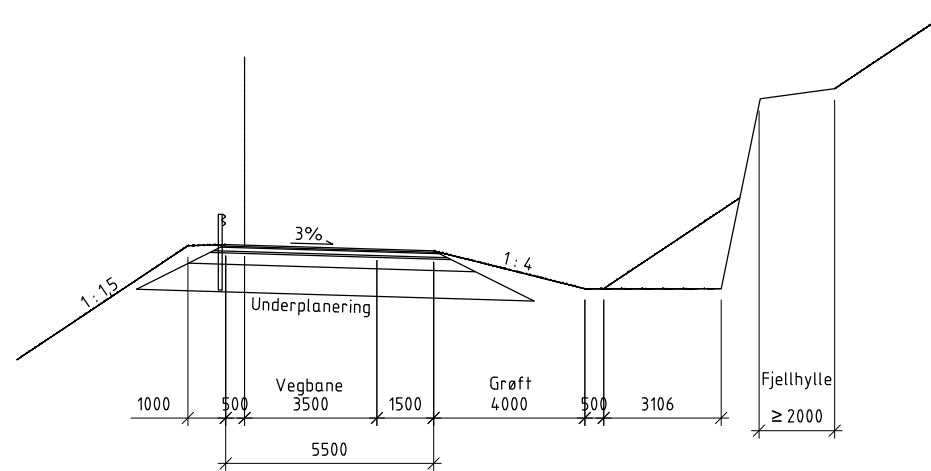
### Normalprofil kryssrampe

Fylling og jordskjæring  
M=1:100



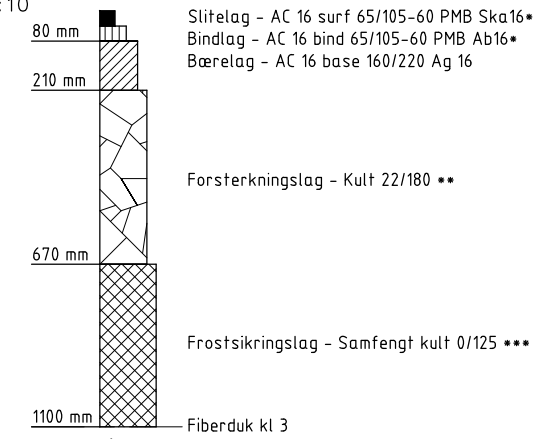
### Normalprofil kryssrampe

Høy fylling og fjellskjæring  
M=1:100



### Overbygning kryssrampe E136

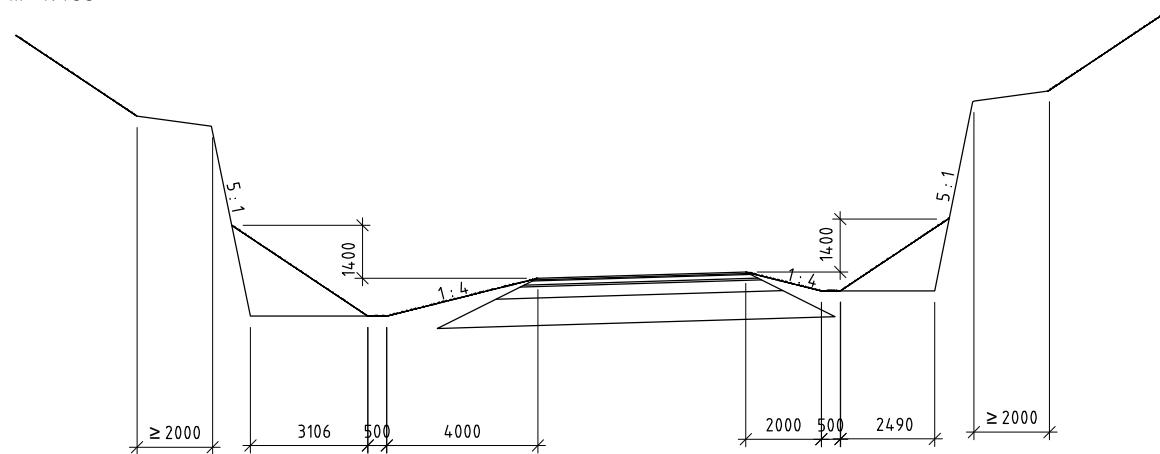
Veg i dagen – Bæreevnegruppe 5, frostsikret, åpen drenering  
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes får skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- Inkludert forkløring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges på tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse.
- Frostsikringslaget (bæreevnegruppe 3) er satt som undergrunn for beregning av tykkelse på forsterkningslaget. Hvis det blir brukt lukket dreneringsystem økes frostsikringslaget slik at totaltykkelse på overbygning blir 130 cm og ikke 110 cm.

### Normalprofil kryssrampe

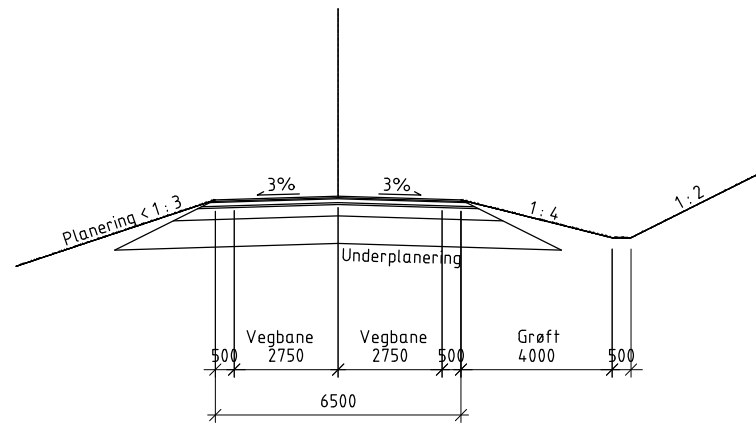
Prinsipp tilbakefylling kryssrampe  
M=1:100



Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunnlag tatt ut 2020-02-04, EUREF89 NTM-sone 6, NN2000				
		Tegningsdato	20211217		
		Bestiller	harajo		
		Produsert for	Region nord		
		Produsert av	Region nord		
E39 Ørskogfjellet - Vik		Prosjektnummer	B11799		
Normalprofil og overbygning		Delprosjektnummer	15E0039R_058		
E39 i tunnel og E136 Kryssrampe		Saksnummer			
		Byggeriknummer			
		Hålestakk	A1		
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
eldgød	joxia	magrom		revisjonsboksnavn	F102

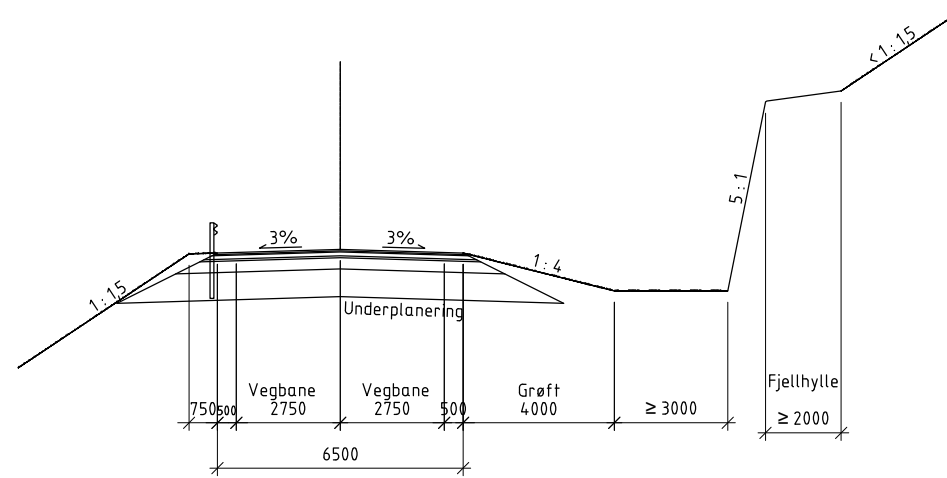
### Normalprofil Lokalveg Ørskogfjellet

Fylling og jordskjæring  
M=1:100



### Normalprofil Lokalveg Ørskogfjellet

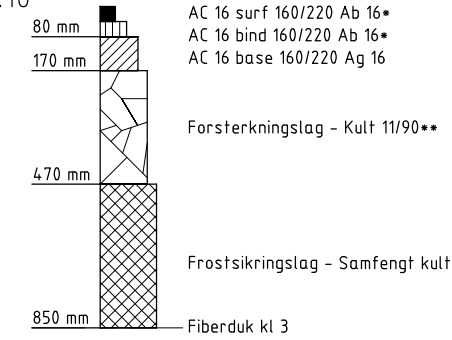
Høy fylling og fjellskjæring  
M=1:100



### Overbygning Lokalveg

Veg i dagen – Bæreevnegruppe 5, frostsikret, åpen drenering

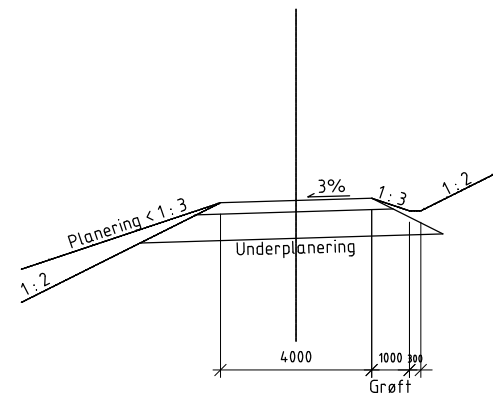
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes 1 år skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- \*\* Inkluderer forklaring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges så tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse.
- \*\*\* Frostsikringslaget (bæreevnegruppe 3) er satt som undergrunn for beregning av tykkelse på forsterkningslaget. Hvis det blir brukt lukket dreneringsystem økes frostsikringslaget slik at totaltykkelse på overbygning blir 97 cm og ikke 85 cm som foreslått i tabell.

### Normalprofil privat veg

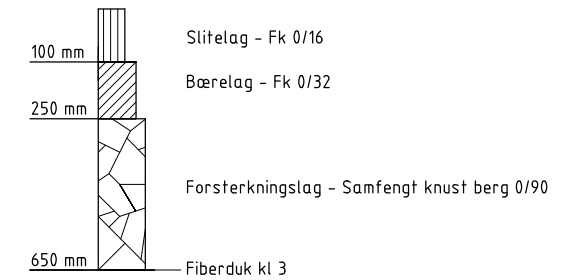
Fylling og jordskjæring  
M=1:100



### Overbygning privat veg

Veg i dagen – Landbruksveg vegklasse 3, undergrunn av grus, sand, morene, T3

M=1:10



Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunnlag tatt ut 2020-02-04, EUREF89 NTM-sone 6, NN2000				
	E39 Ørskogfjellet - Vik				
	Normalprofil og overbygning				
	Ørskogfjellet				
	Lokalveg og Privat veg				
	Reguleringsplan				
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
eidgød	joxia	magrom		revisjonsboksnavn	F103
				Tegningsdato	20211217
				Bestiller	harajo
				Produsert for	Region nord
				Produsert av	Region nord
				Prosjektnummer	B11799
				Delprosjektnummer	15E0039R_058
				Saksnummer	
				Byggesaksnummer	
				Målestokk	A1