Statens vegvesen

NOTAT GEOT-01

Til: **Utbyggingsområde midt v/Harald Inge Johnsen**
Kopi:

Oppdrag:	**Ev. 39 Ørskogfjellet-Vik**				
Oppdragsgiver:	**Statens vegvesen Utbyggingsområde midt**			Dato:	**18.01.2021**
Planfase:	**Reguleringsplan**	Geot. kategori:	**2**	Oppdragsnr:	**13E0039R**
Kommune:	**Ålesund og Vestnes**	Vegnr:	**Ev. 39**	Dokumentnr.:	**GEOT-01**
UTM 33 ref:	**N6960000, Ø87000** EUREF89	HP:	Km:	Ant. vedlegg:	**6 tegninger**
Utarbeidet av:	**Navn**	Sign.:	**Arne Kavli**		
Kontrollert av:	**Navn**	Sign.:			

Ev. 39 Ørskogfjellet-Vik
Oppsummering kartlegging av vegetasjonslag og myrdybder

BAKGRUNN

Vurdert ny vegtrase for E39 fra vest på Ørskogfjellet og over fjellet til tunnelpåhugg i Skorgedalen, og videre nord for tunnelen i dagsonen fram til omkring planlagt kryss med Fv.661 på Vik, krysser områder med lite skog og hvor det på partier er markert myrterreng på diverse kartgrunnlag. Det ble høsten 2020 utført georadarkartlegging av myrdybde på hele strekning, se oversikt på tegning X.01 og X.02. Unntatt fra undersøkelsene er en ca 1,7 km lang strekning langs nordsiden av Nysæternakken og østover så langt som til kommunegrensen mellom Ålesund og Vestnes. Her er det for en stor del mer skogkledd, og det ble ikke vurdert behov for å utføre slik kartlegging på denne delstrekningen. Det refereres til referanse 1 for detaljerte komplette resultater.

Dette notatet framstiller resultatene i rapporten på plankart som viser veglinjen for noen utvalgte områder der det vurderes plassering av toplanskryss. Grovt sett er områdene relativt ensartede langs hele traseen, så viste områder anses å representere de generelle forholdene ganske bra.

RESULTATER

Resultater for de utvalgte områdene er vist på tegning GR01 til GR04. Profilene kartlagt med georadar er vist med en tykk prikkestrek der fargen angir dybde av humus-/myrlag. Der det er blå farge er dybden mindre enn ca 1m, grønn farge dekker fra 1 til ca 2 meter dybde, mens dybde større enn 3,8m vises med mørk rød farge.

Profilene er lagt der det er åpent, eller mest glissen skog lags veglinjen, dvs antakelig der det er våtest eller dypest torv/myr. Resultatene må derfor i gjennomsnitt anses å være til ugunstig side sett i forhold til dybde ned til fast grunn.

Noen steder er det utført ekstra antall parallelle linjer, for eksempel der det kan bli større bredde grunnet vegkryss med ramper. Myrdybden er logget hver 5cm langs linjene, og total lengde med profiler er drøyt 15 km.

Profilene kan dermed ikke sies å dekke alt arealet under veglinja med lik avstand eller med like stor arealtetthet, og heller ikke med likeverdig plassering i alle vegetasjonsforhold. Det blir derfor litt upresist å behandle alle loggepunktene med like stor vekt, men det gir likevel en pekepinn. I tabellen nedenfor er tallmaterialet angående registrerte dybder av torv/humus/myr tatt ut og brukt statistisk.

Tabell 1 Statistiske data for registreringer av torv/humus/myr

Område	Profil fra	Profil til	Snitt dybde, m	Snitt dybde under et antatt 40cm topplag (der dybden er større)
Ørskogfjellet vest	16400	17600	0.71	0.35
Ørskogfjellet X midt	20900	22550	0.65	0.29
Ørskogfjellet nord	22550	23950	0.38	0.05
Vik	30000	31000	0.75	0.39
Snitt av hele			0.61	0.25

% med dybde >0.5m	39
% med dybde >0.75m	25
% med dybde >1.0m	15
% med dybde >1.5m	6
% med dybde >2.0m	2

REFERANSER

1 Impakt geofysik: E39 Romsdalsfjorden 2020, Georadarundersøkelse, versjon 1. Datert 2020-11-10

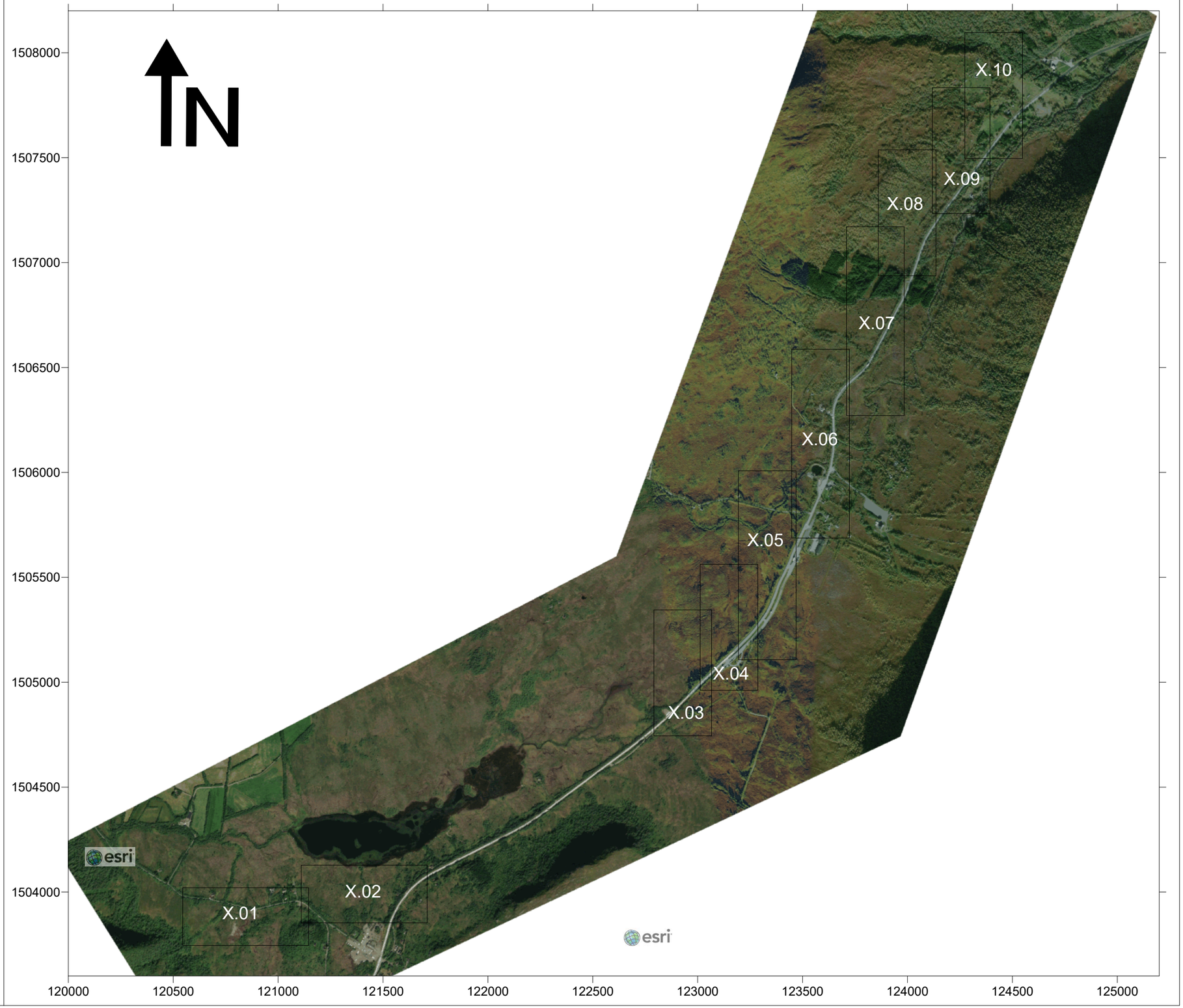
E39 Digernes-Ørskogfjellet

Tegning 4.01 Oversikt Ørskogfjellet

Koordinatsystem:	NTM sone 6
Høydemodell:	NN2000
Klient:	Statens vegvesen - Utbyggingsområde midt
Kundekontakt:	Harald I. Johnsen
Skala (X):	1:17000
Skala (Y):	1:17000
Papir størrelse:	A3 long (297x470 mm)
Tegnet av:	Magnus Elmstrøm 09-11-2020
Kontrollert av:	Roger Wisén 09-11-2020
Godkjent av:	Fredrik Olsen 09-11-2020
Prosjekt nr.:	2019015
Tegningsnummer:	4.01
Rev.	0

IMPAKT geofysik
P.O. BOX 22
471 21 SKÄRHAMN, SWEDEN
TEL: +46 031 293060

Statens vegvesen



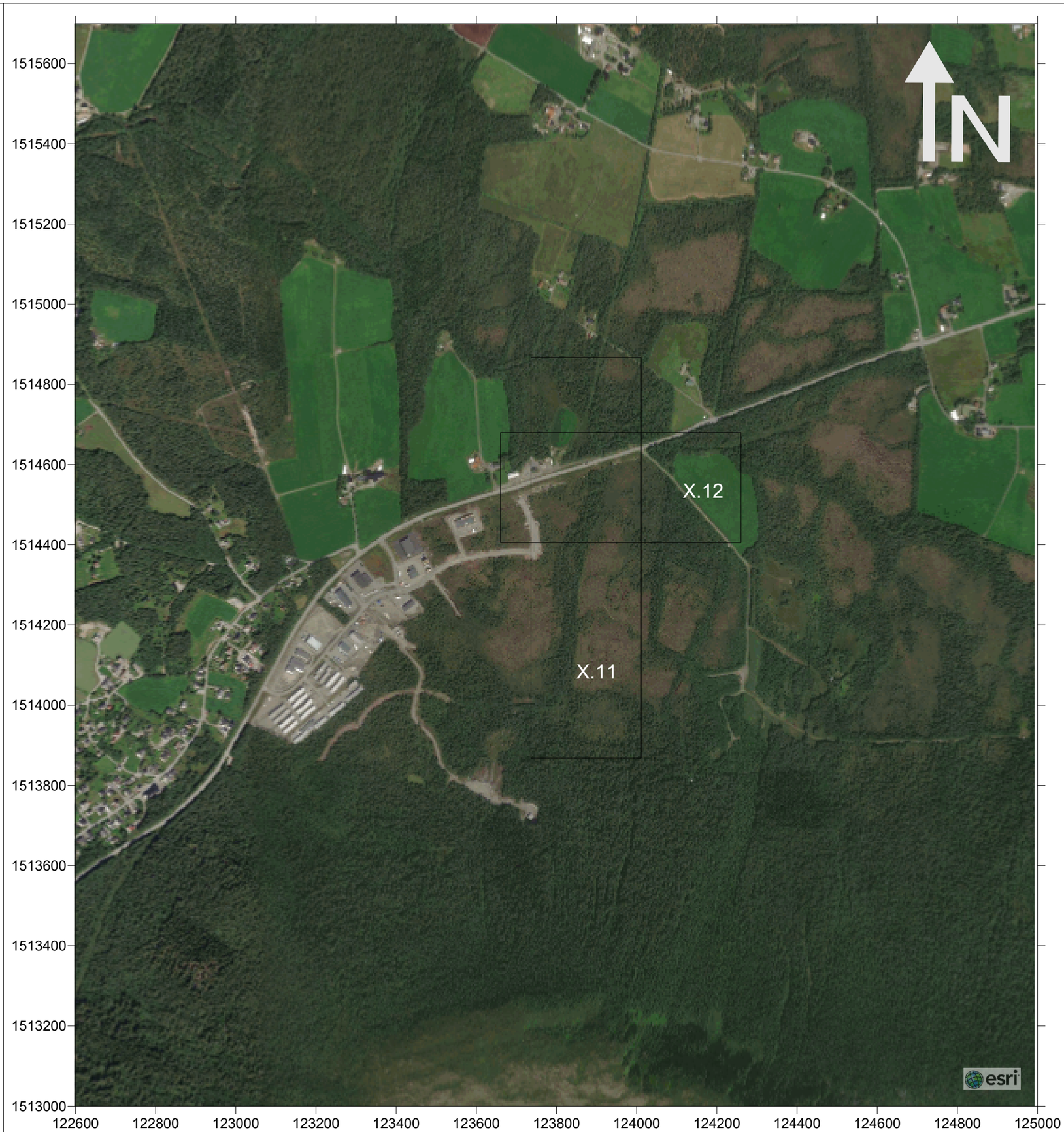
E39 Ørskogfjellet-Vik

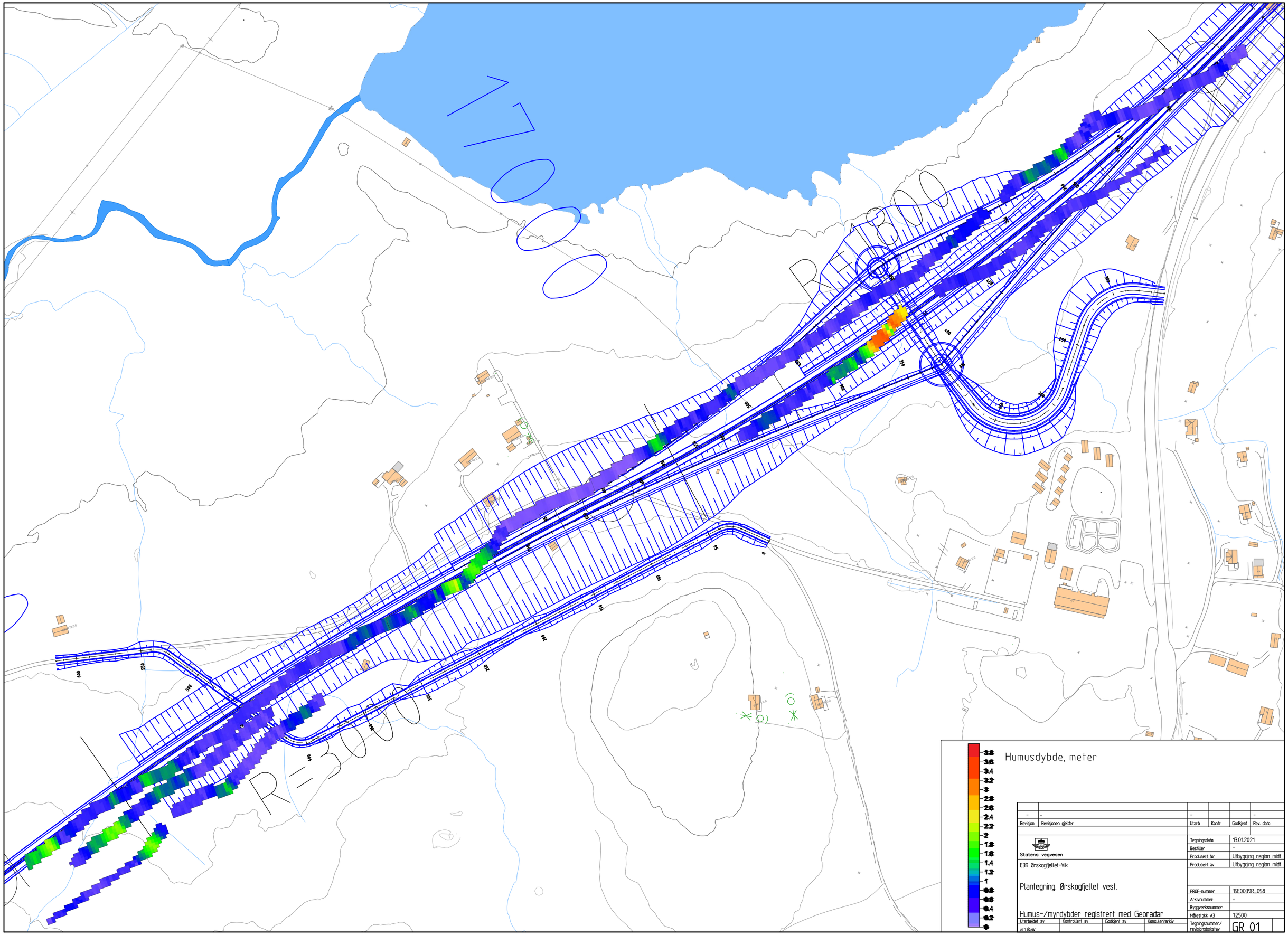
Tegning 4.02 Oversikt Vik

Koordinatsystem:	NTM sone 6
Høydemodell:	NN2000
Klient:	Statens vegvesen - Utbyggingsområde midt
Kundekontakt:	Harald I. Johnsen
Skala (X):	1:10000
Skala (Y):	1:10000
Papir størrelse:	A3 (297x420 mm)
Tegnet av:	Magnus Elmstrøm 09-11-2020
Kontrollert av:	Roger Wisen 09-11-2020
Godkjent av:	Fredrik Olsen 09-11-2020
Prosjekt nr.:	2019015
Tegningsnummer:	4.02
Rev.	0

IMPAKT geofysik
P.O. BOX 22
471 21 SKÄRHAMN, SWEDEN
TEL: +46 031 293060

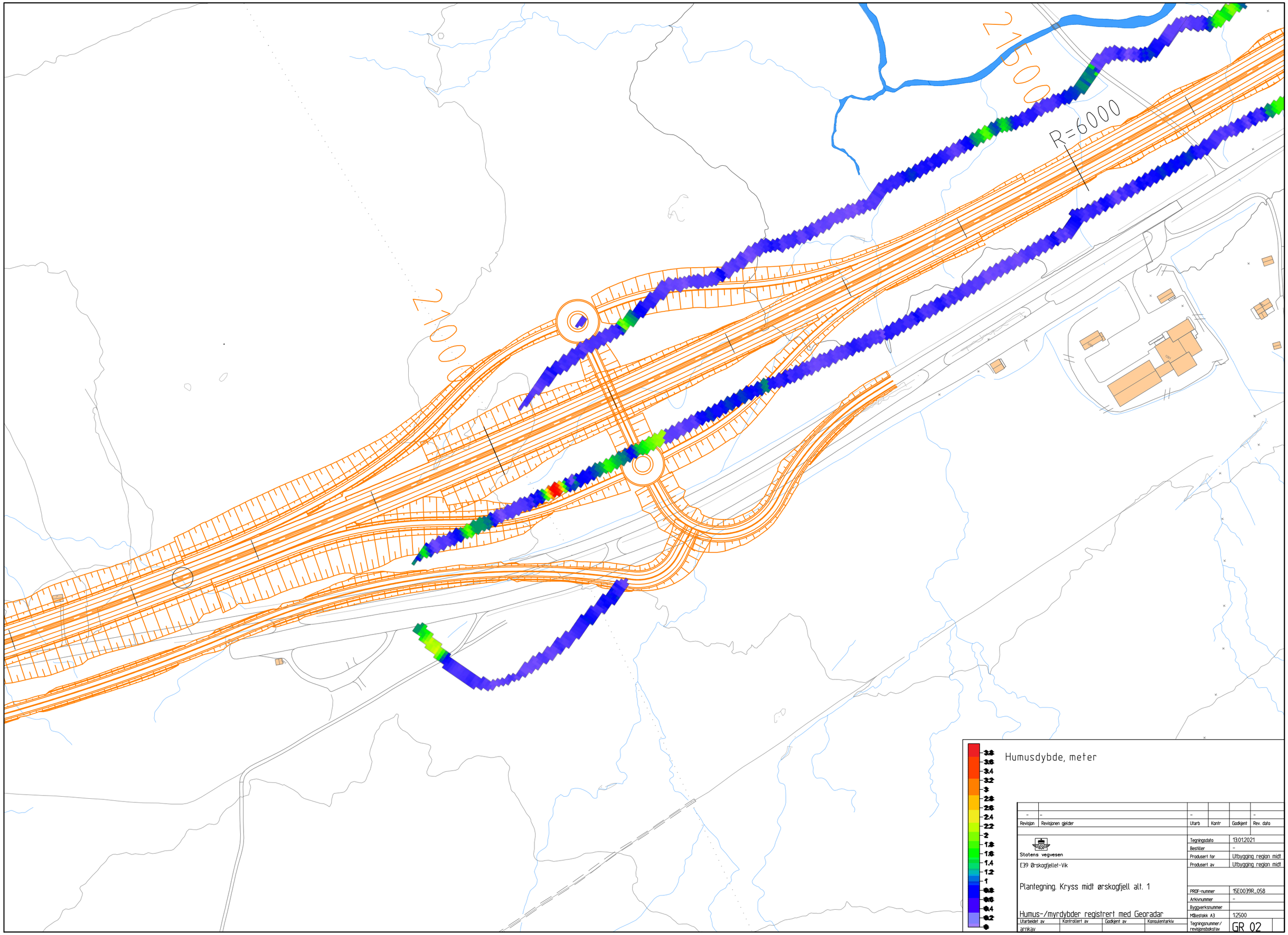
Statens vegvesen





–	–				–
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen	
Tegningsdato	13012021
Bestiller	–
Produsert for	Utbygging region midt
Produsert av	Utbygging region midt
E39 Ørskogfjellet-Vik	
Plantegning. Ørskogfjellet vest.	
PROF-nummer	1SE00039R_058
Arkivnummer	–
Byggverksnummer	
Humus-/myrdybder registrert med Georadar	
Målestokk A3	12500
Utarbeidet av: annkav	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	GR 01



Humusdybde, meter

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-	-	-			-

Statens vegvesen

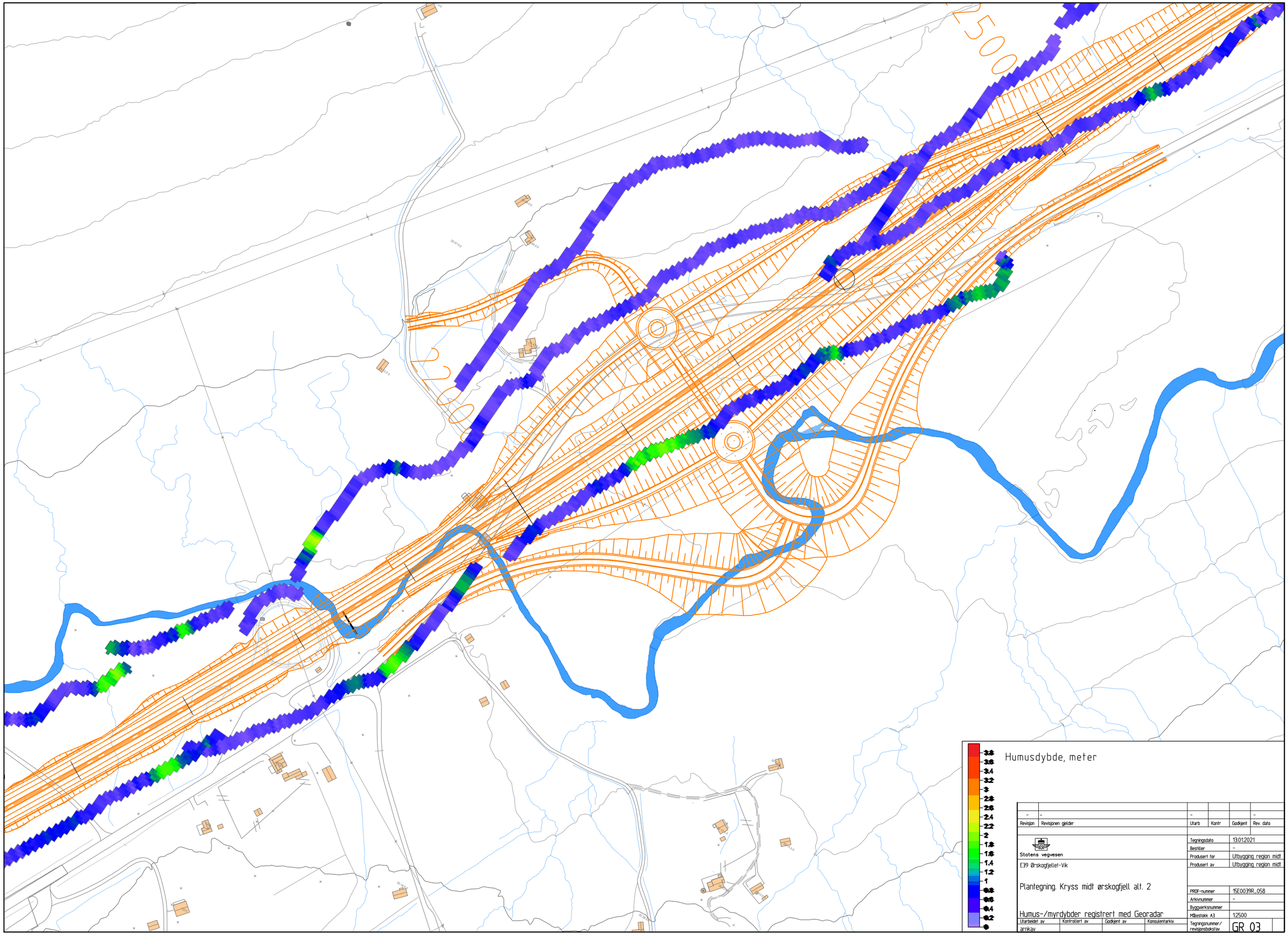
E39 Ørskogfjellet-Vik

Plantegning. Kryss midt ørskogfjell alt. 1

Humus-/myrdybder registrert med Georadar

Tegningsdato	13012021
Bestiller	-
Produsert for	Utbygging region midt
Produsert av	Utbygging region midt
PROF-nummer	15E00391R_058
Arkivnummer	-
Byggverksnummer	
Målestokk A3	1:2500
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GR 02

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
arnkav			



Humusdybde, meter

-	-				-
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen

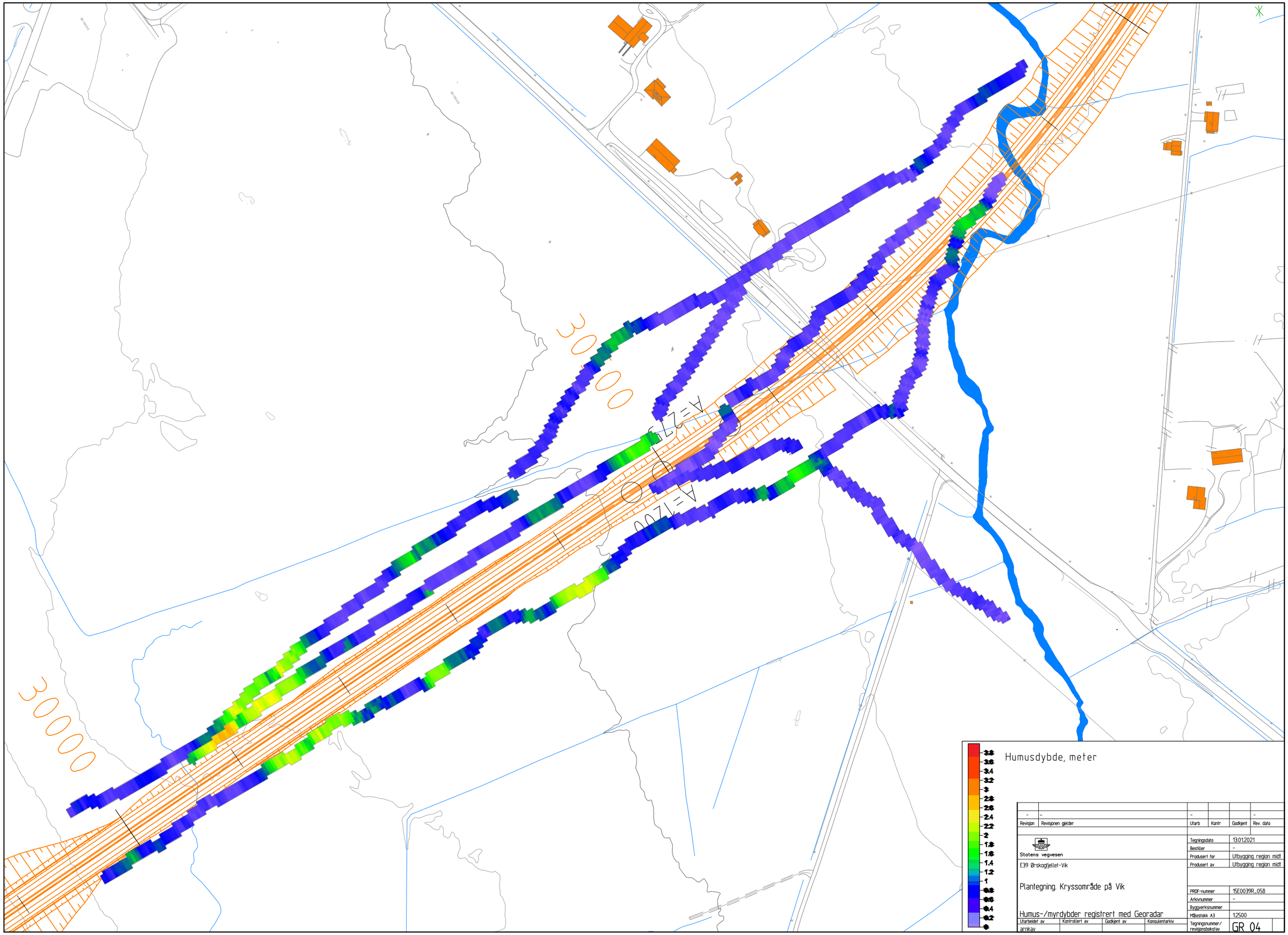
E39 Ørskogfjellet-Vik

Plantegning. Kryss midt ørskogfjell alt. 2

Humus-/myrdybder registrert med Georadar

Tegningsdato	13012021
Bestiller	-
Produsert for	Utbygging region midt
Produsert av	Utbygging region midt
PROF-nummer	15E00391R_058
Arkivnummer	-
Byggverksnummer	
Målestokk A3	1:2500
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GR 03

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
arnkav			



–	–	–			–
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Statens vegvesen	
Tegningsdato	13012021
Bestiller	–
Produsert for	Utbygging region midt
Produsert av	Utbygging region midt
E39 Ørskogfjellet-Vik	
Plantegning. Kryssområde på Vik	
PROF-nummer	15E00399_058
Arkivnummer	–
Byggverksnummer	
Humus-/myrdybder registrert med Georadar	
Målestokk A3	12500
Utarbeidet av: annkay	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	GR 04