

Varsel om oppstart av arbeid med kommunedelplan for ny E39/E136 Brusdalen – Vestnes kommunegrense

Statens vegvesen vil varsle at det er starta arbeid med å lage kommunedelplan for ny E39/E136 på strekninga frå Brusdalen og opp til grensa mot Vestnes kommune. Heile strekninga ligg i Ålesund kommune. Varselet skjer i medhald av plan- og bygningslova (tbl.) § 11-12. Statens vegvesen utarbeider og legger fram forslag til kommunedelplan i medhald av tbl. 3-7, jf. reglane i tbl. §§ 11 – 5 til 11 – 14. Arbeidet skjer i samarbeid med Ålesund kommune.

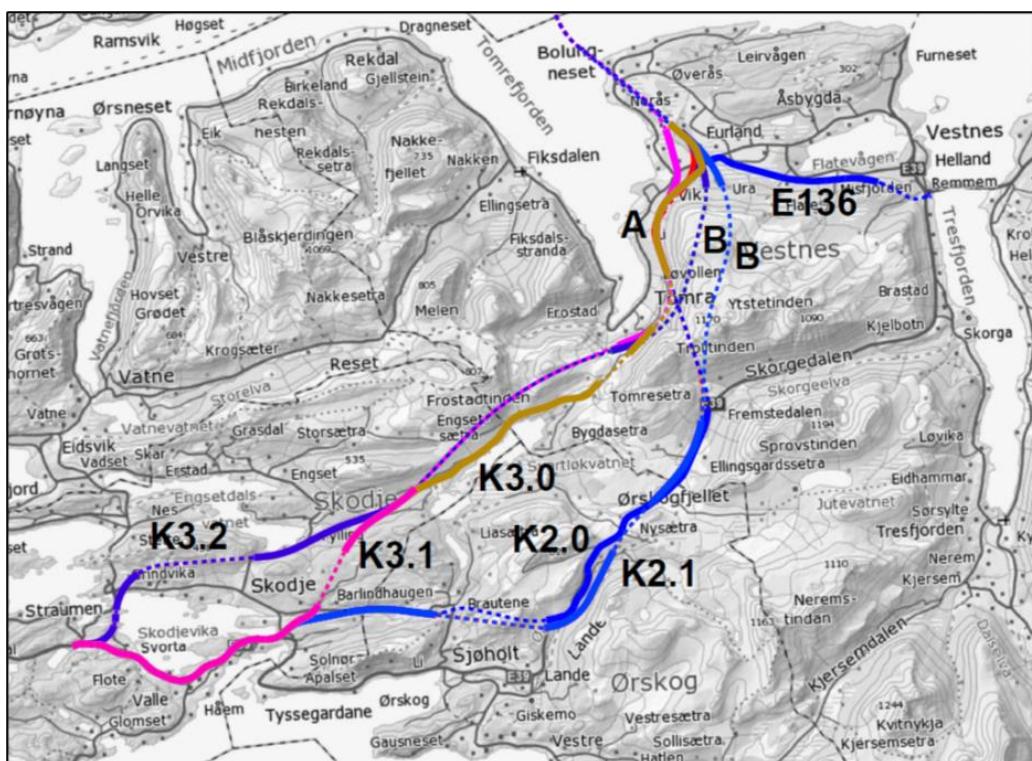
Formål

Formålet med arbeidet er å sikre ein korridor til veglinje for ny E39/E136 og som seinare skal detaljerast ut i ein reguleringsplanprosess. Samstundes skal lokalvegnettet sikrast.

Det overordna målet for ny E39/E136 mellom Ålesund og Molde er å skape ein felles bu- og arbeidsmarknad, og å redusere reisetida mellom dei to byane til under ein time. For strekninga vil trafikksikkerheit, framkomelegheit og miljø vere i fokus for planarbeidet.

Overordna planstatus

Kommunedelplanen skal bygge på den overordna konseptvalgutredninga (KVU) for «E39 Ålesund – Bergsøya» (2014) med tilleggsutredning for strekninga «Digernes – Vik» (2017). Med grunnlag i desse utredningane vedtok Samferdselsdepartementet i juni 2019 at ***framtidig E39 skal gå via Ørskogfjellet (K-2 alternativet)*** og ikkje forbi Svartløkvatnet (K-3 alternativet).



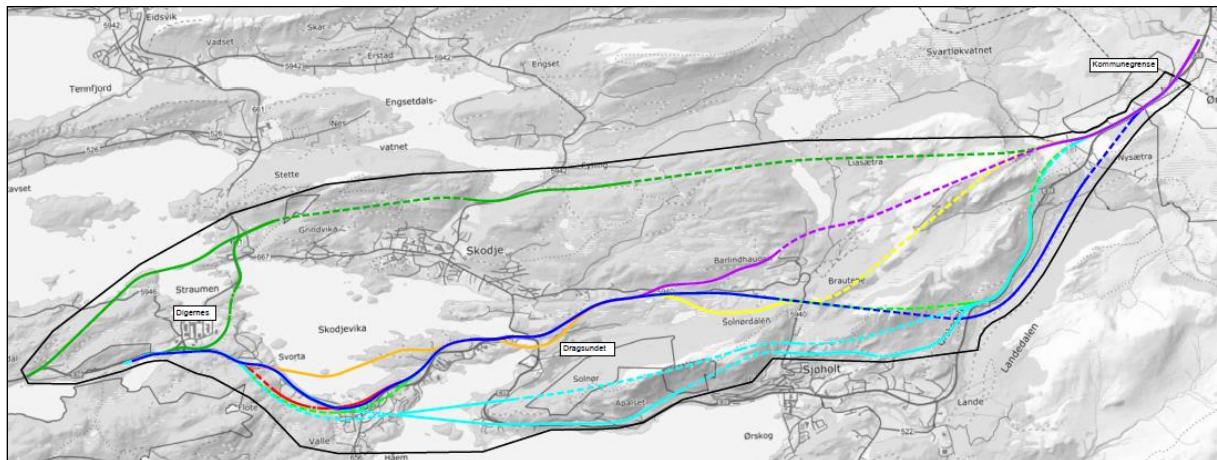
Avgrensning av planområdet

Det er lagt ved ei kartskisse som viser avgrensing av planområdet. Området startar vest for toplanskrysset inn til Digernes næringsområde og strekkjer seg opp til kommunegrensa på Ørskogfjellet. Strekninga mellom Breivika og Digernesskiftet skal også utbetraast, men inngår ikkje i

kommunedelplanen. Denne tidlege medverknaden kan derimot avklare om ei eventuell utbetring av Digerneskrysset kan bli ein del av planområdet for reguleringsplanarbeidet Breivika – Digernesskiftet.

Planområdet tar omsyn til behovet for anleggsbelte og områder til plassering av overskotsmasser.

Planområdet som no blir varsle er omfattande, og det vil ha stor betydning for anna planarbeid og utvikling innafor planområdet. Det er derfor viktig å legge til grunn at det er ei optimalisering av K2-konseptet som er styrande for Statens vegvesen sitt mandat til å planlegge ny E39/E136 på strekninga. Optimalisering vil seie at ein skal sjå på linjeføringa sin påverknad av omgivnaden, kostnader, innsparing av reisetid, måloppnåing, med vidare.



Veg- og tunnelstandard

Det skal leggast til rette for at vegen på sikt kan byggast som ein 4-felt motorveg, i alle fall på strekninga lengst mot vest, men at utbygginga skal skje som ei trinnvis utbygging. I første trinn blir vegen bygd med 2 felt og med midtdelar. Vegstandarden som blir lagt til grunn, H2, vil ha strekningar for forbikøyring (begge retningane). Fartsgrensa på H2-standarden er i hovudsak 90 km/t for dagsoner og 80 km/t i tunnel. Trafikkgrunnlaget som krev 4 felt på strekninga mellom Dragsundet og Ørskogfjellet vil først komme på lang sikt, men vil kunne siå inn med krav til rømmingsvegar i tunnel på eit tidlegare tidspunkt. For strekninga mellom Digernes og Dragsundet er trafikkmengda framskriven til 2050 så stor at det vil vere krav om rømmingsalternativ frå eventuelle tunnelar der.

Vegstandarden H2 krev at det samstundes blir lagt til rette for lokalveg der saktegåande trafikk kan ferdast. Mykje av dagens hovudveg vil få denne funksjonen. Etter utbygging vil det bli vesentleg mindre trafikk der og dei vil då mellom anna bli eit trygt tilbod for sykling.

På Digernes skal det vurderast å legge til rette for omstiging mellom ulike bussruter.

Kryssplassering

Kommunedelplanprosessen vil kunne ta stilling til plassering av kryss mellom anna på Ørskogfjellet. Den blåe/turkise/lysegrøne/gule linja må ha det fullverdige toplanskrysset inne i Vestnes kommune. For lilla/mørkegrøn linje kan krysset plasserast lenger mot sør, det vil seie inne i Ålesund kommune, men kan også ha den same plasseringa som for dei fire andre. Det eine mørkegrøne alternativet viser ikkje korleis tilknytinga ved Brusdalen/Digernesskiftet skal vere og må inngå i konsekvensutgreiinga. For dei turkise alternativa må det drøftast konsekvensane av med eller utan kryss på Tysse, eller plassert ein annan stad.

Tidlegare planprosess

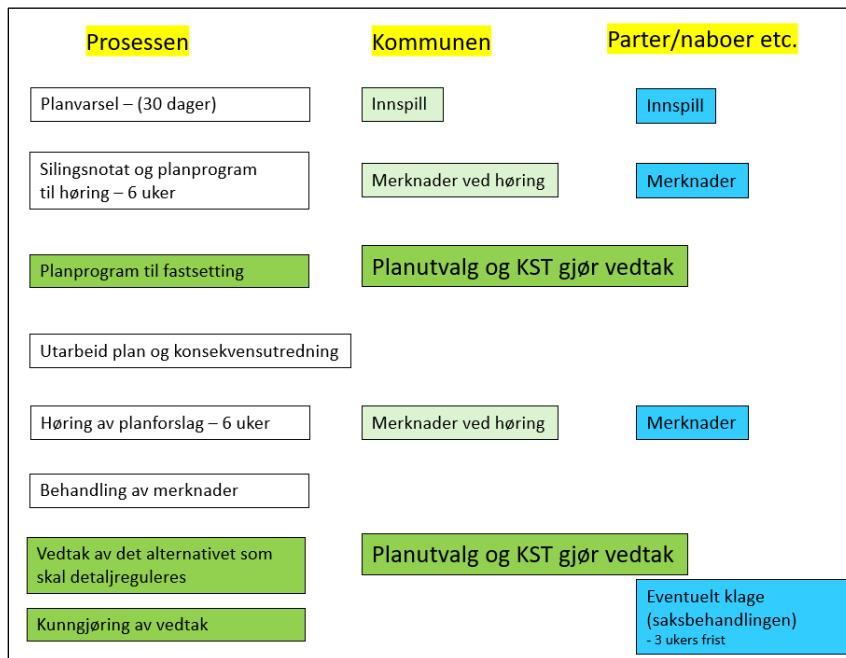
I juni 2021 vart det varsle oppstart av arbeid med reguleringsplan for same strekninga. Arbeidet er utsett i påvente av avklaringar av kommunedelplanen. Det kom inn i alt 46 skriftlege innspel. Fleire av desse tek vi med oss i arbeidet med kommunedelplanen.

Planprosessen - kommunedelplan

Oppstarten av planarbeidet skjer i to trinn. Først no blir det varsle oppstart av arbeid med planlegging innafor eit område. Statens vegvesen ber om innspel til planområdet slik at tidleg varsle forhold kan bli tatt inn i vurderingane som seinare skal gjerast i planprogrammet. Når den første kunngjeringsperioden er over skal det lagast eit planprogram. Planprogrammet skal så leggast ut til offentleg ettersyn og blir sendt på høyring til andre instansar og interesseorganisasjonar. Denne delinga av innleiande planarbeid er det opna for i pbl. § 11 – 13, jf. § 4-1. I planprogrammet vil det bli gjort ei grovsiling av nokre av linjeforsлага, slik at dei mest relevante linjene blir med i arbeidet vidare og bli ein del av den fulle konsekvensutgreiinga. Planprogrammet blir fastsett av Ålesund kommunestyre etter at Planutvalet har gitt ei innstilling. Statens vegvesen har som mål å få laga planprogrammet i løpet av sommaren 2022 slik at det kan bli fastsett rett etter ferien.

For alle planar som blir laga etter reglane om kommuneplanar, pbl kap. 11, skal det gjerast ei konsekvensutgreiing for tiltaket, jf. pbl. § 4-1. Sjølv konsekvensutgreiinga vil vere grunnlaget for dei tilrådingane som Statens vegvesen vil gjere om kva veglinje som skal detaljerast ut i ein reguleringsplan. Konsekvensutgreiinga skal omfatte både dei prissette og dei ikkje prissette konsekvensane.

Ei skisse som viser planprosessen og punkt for medverknad er lagt ved.



Innspel til planarbeidet

Statens vegvesen inviterer dei som har relevante innspel til planarbeid om å komme med desse no og fram til fristen som er satt til **28.04.2022**. Vi ber om innspel på moglege konfliktpunkt og -områder både innafor planområdet og i tilknyting til dei veglinjene som er skisserte. Vi gjer det for å vere sikre på at dei rette forholda blir tatt inn i planprogrammet.

Det vil ikkje bli det ikkje gitt skriftelege svar på innspela. Men alle mottatte dokument, merknader og innspel vil bli gått gjennom av Statens vegvesen og kommenterte, og dei vil vere ein del av planprogrammet som skal utarbeidast i neste fase. Etter høyring og offentleg ettersyn av planprogrammet vil nye innspel vere ein del av planprogrammet som blir sendt til Ålesund kommune for fastsetting.

Skriftelege henvendingar må sendast innan 28.04.2022 til:

firmapost@vegvesen.no eller Statens vegvesen, postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer

Merk sendinga med «E39/E136 Digernesskiftet – Ørskogfjellet – 22/13369»

Dei kan også sendast på epost til kontaktpersonane.

Kontakt

Kontaktpersonar i Statens vegvesen er:

For planarbeidet/-prosessen: Tone Hammer, tlf. 941 44 683, epost: tone.hammer@vegvesen.no

For prosjektet: Harald Johnsen, tlf. 915 12 885, epost: harald.johnsen@vegvesen.no

Med helsing

Tone Hammer

Statens vegvesen, Utbygging

Utbyggingsområde midt, E39 Ålesund–Molde og E6 Grong–Nordland g

Kontoradresse: Strandveien 40, Trondheim

Mobil: +47 94144683 **epost:** tone.hammer@vegvesen.no

www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no